

スタンダードタイプ 快適な姿勢を保ち、生活をサポート



肩を動かしやすいバックサポートフレーム形状が
こぎ動作などの活動をサポート

こぎやすい
標準型
自走



座クッションを標準装備
(厚さ:4cm 重量:0.55kg)
全長42cmで座の奥までしっかりと
支持します。低反発素材を使用。



メンテナンスがらくらく
プラスチックホイール +
ノーパンクタイヤ(エアフリー)

NA-X521W

00175-000389

189,800円(非課税) ■シート幅:40cm

スタンダード 自走用 耐荷重100kg

NA-X521W寸法 シート幅40cm
重量14.2kg(座クッション除く)



NA-X521W対応オプション

立ち上がったら自動的に駆動輪をロック

乗車者が万が一、駐車ブレーキをかけ忘れて車いすから立ち上がった場合、
自動で安全ブレーキが車いすの駆動輪を動かないようにロックします。

自動安全ブレーキ

ジーガードⅢ
G-GuardⅢ



PHOTO/NA-X521W
G-GuardⅢ装着仕様
参考重量
18.3kg(座クッション含まず)

G-GuardⅢ
(ジーガードスリー)

新車取付時(1台分) 74,800円(非課税)



ご注意

- G-GuardⅢの自動安全ブレーキは、万が一、駐車ブレーキをかけ忘れた場合の安全確保のための機構です。
- G-GuardⅢ装着車いすに乗り降りする場合は、必ず左右の駐車ブレーキを確実にかけください。
- 座クッションを使用する場合、座クッションの重量や固さ、形状によっては、G-GuardⅢの自動安全ブレーキが正常に作動しません。座クッションを使用する場合は、事前に、使用する座クッションが座面に乗った状態で安全ブレーキが正常に作動するかどうかを、必ず確認してください。



胸部にゆとりをもたせるバックサポートフレーム形状が
快適な乗車をサポート

快適姿勢
介助型
介助



座クッションを標準装備
(厚さ:4cm 重量:0.55kg)
全長42cmで座の奥までしっかりと
支持します。低反発素材を使用。



メンテナンスがらくらく
プラスチックホイール +
ノーパンクタイヤ(エアフリー)

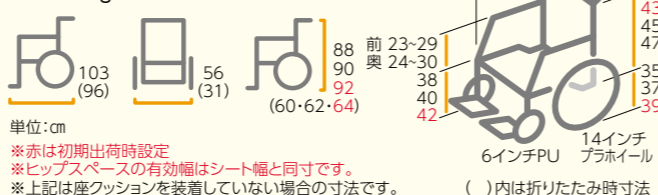
NAH-X521W

00175-000409

189,800円(非課税) ■シート幅:40cm

スタンダード 介助用 耐荷重100kg

NAH-X521W寸法 シート幅40cm
重量13.9kg(座クッション除く)



オプション (座王X ティルトタイプ・スタンダードタイプのどちらにも対応)



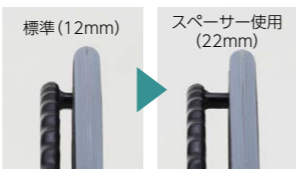
回転式転倒防止装置NEタイプ

新車注文時(1台分) 14,300円(非課税)
回転させて内側に収納が可能です。
※部品として購入の場合は別途消費税が必要です。
※部品として購入の場合は
使用機種名のご指定が必要です。



エレベーター型 オプションユニットKF-EC 00175-000396

新車注文時(1台分) 23,700円(非課税)
手押し・開き式・着脱式のフット・レッグサポートです。
※部品として購入の場合の価格は販売店にお問合せください。



プラホイール用 ハンドリムスペーサー

(NA-X521W・NA-XF7用です)
価格は販売店にお問合せください。
販売店での組付け作業が必要です。

標準(12mm) スペーサー使用(22mm)
ハンドリムに組付けることにより、ハンドリムと駆動輪の間の間隔を12mm
(標準仕様)から22mmにひろげることができます。
※駆動輪1本(片側)につき、スペーサーを5個使用します。

NISSIN エックス 座王[®]X Z A O U



座るだけで自動的に背シート調整
オートフィット3Dバックサポート採用
車いす



インナーベルトが
伸縮して自動的に
身体にフィット

新発想 オートフィットシステム



座るだけで
自動的に調整完了!



自動的に調整された、
3Dバックサポート
(イメージ)。体のかたちがはっきり
と見えます。
左右対称姿勢、非対称姿勢
のどちらにもしっかりと
対応。



座王Xは4モデルで様々なニーズに対応

フレームカラー ●ガンメタ バックサポートカラー ●グレー

ティルトタイプ

介助用 NAH-XF5

自走用 NA-XF7



ティルトができる
駆動輪22インチ*
モデル

*タイヤサイズは
25-501

スタンダードタイプ

自走用 NA-X521W

介助用 NAH-X521W



前傾ティルト
作業や移乗を
サポート



後傾ティルト
長時間の乗車を
サポート

肩を動かしやすい
バックサポートフレーム形状が
こぎ動作などの活動をサポート

リラックスしてすごせる
多機能型介助用

日進医療器株式会社

https://www.wheelchair.co.jp

掲載の価格(希望小売価格)は2022年10月時点のものです。

本社
〒481-8681 愛知県北名古屋市中村権現35番地の2
TEL 0568-21-0635(代) FAX 0568-23-2787

東京営業所
〒112-0011 東京都文京区千石2丁目2-1
TEL 03-3943-5200(代) FAX 03-3943-5222

大阪営業所
〒533-0013 大阪府大阪市東淀川区豊里 6-16-10
TEL 06-6323-8265(代) FAX 06-6326-2554

九州営業所
〒812-0876 福岡県福岡市博多区昭南町 2丁目3-8
TEL 092-513-5036(代) FAX 092-513-5038

- 掲載の価格(希望小売価格)は諸事情により変更となる場合がありますのでご了承ください。
- 製品のカラーにつきましては、印刷の都合上、現物とは色合いが多少異なります。
- 製品の改良・改善のため仕様を予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 製品の製造時期の都合により、仕様がカタログに掲載の内容と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 非課税となる車いすや福祉用具類の価格には、製造メーカーが原材料等の仕入れ時に負担する消費税が反映されています。
- カタログに掲載の寸法や重量には、製造の都合上、多少の誤差がありますのでご了承ください。

本当にリラックスできると、気持ちがとてもおだやかになる。

からだの形状に合わせて、シートが自然にカタチをかえ、

やさしく、しっかりと理想的な姿勢で支えてくれる。

肩のきゅうくつさがなく、胸が開く姿勢は、深呼吸しても気持ちがいい。

身体が前後にも左右にもずれず、腹部にも圧迫感がない。

包み込まれるような、安心して体の力を抜ける姿勢。

それはとてもうれしい座り心地。座ってすぐにわかる、気持ちよさ。

AUTO FIT 座るだけで自動的に調整完了!
その秘密は「インナーが伸縮して支える」

新発想 オートフィットシステム

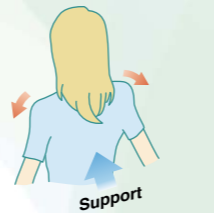


バックサポートの「胸郭支持ベルト」「下部胸郭支持ベルト」「ヒップ支持ベルト」が搭乗者の身体にあわせて伸縮し、自動的にフィット。

※オートフィットシステムでは対応できない、骨盤前傾、骨盤後傾(円背)などの場合は、手動により、ベルト調整をすることができます。

※写真は説明のため、一部パーツを省略及び加工しています。実際の使用時の外観とは異なります。

胸郭支持ベルトが胸郭をひろげます



下部胸郭ベルトが腹部の圧迫感を軽減します



ヒップ支持ベルトが骨盤を包み込むようにサポートします

快適姿勢づくりと便利さのために、とことんこだわったフレーム設計



レッグサポート
足を前に伸ばしていると、骨盤の下側が前方に引っ張られてしまいます。座王Xのレッグサポート・シート間角度は、ひざがしっかりと屈曲して、骨盤を安定させるように設計されています。



座フレーム
座フレームの曲げ形状が身体を前後にずれないようにサポート。ヒップと太ももが自然におさまります。



広いヒップスペース
ヒップを包み込むように支えるための、広いヒップサポート幅を確保しています。



スリム&コンパクト
全幅をコンパクトにおさえ、屋内の通路でも使いやすくなりました。
※全幅:56cm (NAH-X521W) / 57cm (NA-X521W) / 59cm (NA-XF7) / 60cm (NAH-XF5)



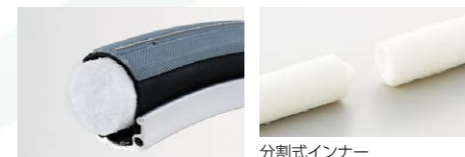
スイングイン・アウト機能
脚部はスイングイン・アウトおよび上方向に取り外しができます。



バックサポート高簡単調整
インナーベルトを通すパーツの高さをかえるだけで、簡単にバックサポート高を調整できます。(3段階、2cmピッチ)



握りやすいハンドリム
(NA-XF7・NA-X521W)
幅広で内側にも波型がついた、握りやすいハンドリムを採用しています。



ノーパンクの後輪で、いつでも安心
いつでも空気がいっぱいの感覚で安心
座王Xの後輪タイヤにはノーパンクの「エアリー」を採用しています。
※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。
※エアリーの交換作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。

ティルトタイプ 長時間の乗車をサポート



コンパクト
介助
ティルト



メンテナンスがらくらく
プラスチックホイール +
ノーパンクタイヤ(エアリー)

NAH-XF5 00175-000390

229,900円(非課税) ■シート幅:40cm
ティルト 介助用 ティルト角度-4~30° 耐荷重100kg



最大前傾
ティルト角度
-4°

作業や
移乗を
サポート



最大後傾
ティルト角度
30°



自走が
できる
ティルト



メンテナンスがらくらく
プラスチックホイール +
ノーパンクタイヤ(エアリー)

NA-XF7 00175-000391

233,200円(非課税) ■シート幅:40cm
ティルト 自走用 ティルト角度-4~18° 耐荷重100kg



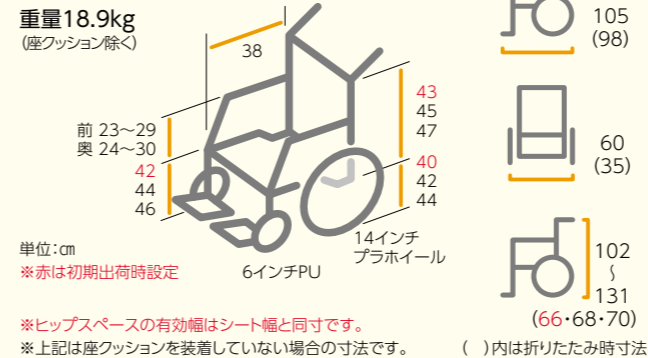
最大前傾
ティルト角度
-4°

作業や
移乗を
サポート

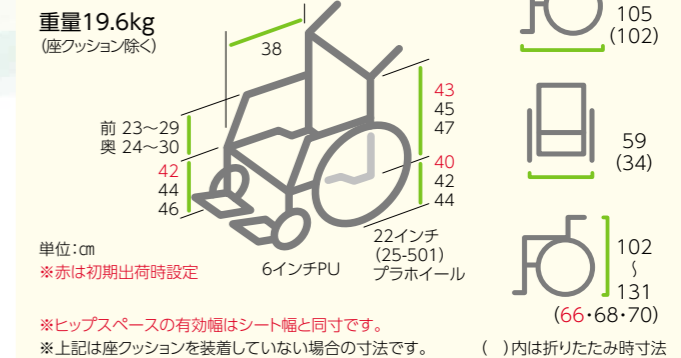


最大後傾
ティルト角度
18°

NAH-XF5寸法 シート幅40cm



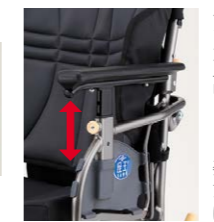
NA-XF7寸法 シート幅40cm



ティルトタイプはヘッドサポート標準装備



1カ所のボタンで、まわりの2つの軸を簡単に調整できます。



アームサポートはボタンによる高さ調整式です。

姿勢の改善による適正アームサポート高の変化に対応します。



座クッションを標準装備(厚さ:4cm 重量:0.55kg)

座クッションをつけたまま、車いすをたたむことができます。全長42cmで座の奥までしっかりと支持します。低反発素材を使用。