

電動車いす

Electrical model

NEO-PRリクラ	79
NEO-PR	80
軽e (かるいー)	82
電動スタンダップチェアⅡ	84
電動トライメイトN/NAH-UC電動モデル	85
JWX-1 PLUS+	86
JWX-2	87
ジョイユニットX PLUS+/	
JWアクティブ PLUS+ Sタイプ	88
MS-Ⅲ PRO/iS電動	89
L-fit/EMC-260・270/EMC-260T・270T	90
Light6/EMC-960・970	91
myride	92



スポーツ
競技用モデル

アクティブ
モデル

シニア
ウルトラ
シリーズ

座王X座王
シリーズ

軽量車いす

モジコ
車いす

テイルト
リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護
福祉用具

ストレッチャー！
防災用品・
カートなど

車いす
オプション
パーツ

電動リクライニング車いす

ネオピーアール

NEO-PR リクラ

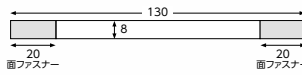


傷害保険(1年間)

コンパクトフォルムのうえ、旋回性にも優れた構造。
小回り性能と機動性は抜群です。



■シートベルト寸法(単位:cm)



フレームと動力部を分割できます。
●駆動部寸法:全長55×全幅59×全高39cm
●フレーム部折りたたみ時寸法:全長105×全幅59×全高77cm(ヘッドサポート除く)

標準シートカラー



ウレタンレザー (UR-8)

電動リクライニング

バックサポート、フット・レッグサポート
アームサポートは連動式です。
リクライニング角度(座~背)95~145°
最大リクライニング時全長:165cm

NEO-PRリクラ45(最高速度4.5km/h)

NEO-PRリクラ60(最高速度6.0km/h)

基本価格 各825,000円~(非課税)

耐100kg

仕様詳細

- 全長:104cm
- 全高:136cm
- 全幅:61cm
- シート幅:40cm(アームサポート内々寸)
- 前座高:49cm
- 後座高:47cm
- シート奥行:40cm
- アームサポート高:22~30cm(5段階)
- バックサポート高:55cm
- 手押しハンドル高:95cm
- ヘッドサポート高:90cm
- 主輪:16インチ
- キャスト:6インチクッション
- 後方補助キャスト:4インチ
- 最小回転半径:65cm

※お買上げの際は、必ず取扱説明書をよく読んでご使用下さい。

販売店様へ:専用発注書にてご発注ください

標準装備

標準装備 ●バッテリー×1 ●充電器×1



残量計つき
ニッケル水素
バッテリー
重量3.9kg
追加単品購入時
税込価格
65,340円
(本体価格 59,400円)



枕
(メッシュ黒)
新車注文時
10,200円
(非課税)

オプション

仕様諸元表

項目	NEO-PRリクラ45	NEO-PRリクラ60
速度 (km/h)	前進 高速4.5 中速3.5 低速2.5	高速6.0 中速4.5 低速2.5
後進	前進速度の1/2	
重量 (kg)	39.4	
(バッテリー含む)	16.9	
バッテリー	ニッケル水素電池 DC24V 9.0Ah	
駆動方式	後輪直接駆動	
制動方式	モータ発電 及び 電磁ブレーキ	
制御方式	ジョイスティックコントロールによる全方向電子制御方式	
駆動モータ	30分定格出力 DC24V 100W×2	
充電器	電源	90~240V 50 / 60Hz 170VA±15%
	充電時間	最大6時間
付加機能	リフレッシュ放電機能 0.5A	
連続走行距離	15km	
	算出条件:電動車いす JIS9203:2006 11.1.13項(1)式による常温25℃、乗車重量75kg、 最高速度、バッテリー新品満充電、平坦路直進連続走行時	
実用登坂角度	6°	
使用者最大体重(積載物含む)	100kg以下	

※リクライニング動作回数により、充電走行距離は減少します。



PHOTO/フレームカラー:ブルーグリーン

各部詳細



エレベータリング(挙上)すると、
レッグパイプの長さ変化します。

エレベータリングの角度にあわせてレッグパイプの長さ
が変わります。従来のエレベータリングのようにひざが持
ち上がることに伴って姿勢変換ができません。
ひざ関節が曲がらない方には、レッグパイプの位置を任
意でセットすることができます。(セット位置からの運動エ
レベータリングとなります。)



リクライニングしても
姿勢がずれない機構

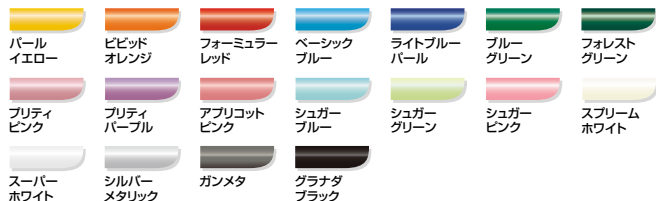
バックサポートパイプがリクライニングの動きに合わせて
スライドします。リクライニング時の姿勢のスレを
解消します。



ジョイスティック

リクライニング操作も可能なジョイスティック。
3段階の速度切換ができます。
バッテリー残量8段階表示。

標準フレームカラー



スポーツ
競技用モデル

アクティブ
モデル

シニア
ウルトラ
シリーズ

座墊×座墊
シリーズ

軽量車いす
モジュラー
式

車いす
リクライニング

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー!
防災用品
カートなど

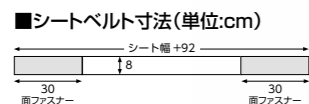
車いす
オプション

“Light & Powerful” 私サイズの使えるコンパクト



傷害保険(1年間)

総重量
約29.1kg
バッテリー含む
座クッション含まず



2分割コンパクト電動車いす
NEO-PR

ネオピーアール



フレームを分割できるから、車への積み降ろしが楽々。
ミッドシップモーターのコンパクト設計で、狭いところにもスイスイ移動。



胸ベルト・座クッション標準装備

NEO-PR45 (最高速度4.5km/h) / NEO-PR60 (最高速度6.0km/h)

基本価格 各575,000円~ (非課税)

耐100kg

00175-000275

車体寸法

- シート幅: 38-40-42cm ※1
- シート奥行: 40cm
- 前/後座高: 42 / 40cm(座クッション/厚含まず)
- バックサポート高: 40cm
- バックサポート角度: 90°(背折れ部+10°後傾)
- 手押しハンドル高: 82cm
- アームサポート高: 調整式 24~32cm(座クッション厚含む)
- アームサポート/バッド長: 30cm
- 駆動輪サイズ: 16インチ
- キャストサイズ: 7インチ
- 後方補助キャストサイズ: 4インチ
- サイズ: 全長104×全幅59×全高85cm ※2

※1 シート幅はアームサポート内寸法です。シート布地の実寸とは異なります。
※2 シート幅40cm仕様の場合

販売店様へ: 専用発注書にてご発注ください



標準シートカラー



フレームを分割できるから持ち運びが楽々。コンパクト設計で狭いところもスイスイ移動。

Point 1

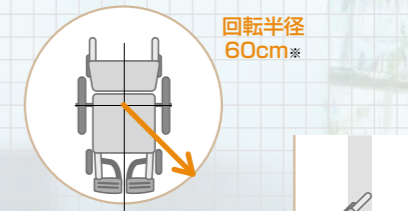
折りたたみ時にフレームと動力部を分割できます。



- 駆動部寸法(シート幅40cm/バッテリー未装着時): 全長55×全幅59×全高39cm
- フレーム部折りたたみ時寸法: 全長98×全幅34×全高74cm

Point 2

コンパクト構造で、狭いスペースも快適移動



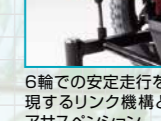
回転半径 60cm*

コーナー幅 70cm*

*シート幅40cmで計測

Point 3

2通りの方法で充電が可能



6輪での安定走行を実現するリンク機構とリアサスペンション

大きな7インチの前輪クッションキャストが、快適走行をサポートします。

Point 3

ジョイスティック

3段階の速度切替ができるジョイスティックボックス。バッテリー残量は8段階で表示します。



2通りの方法で充電が可能

- A バッテリーを車いすに装着したまま充電。
- B バッテリーを車いすからはずして充電。



各部詳細



アームサポート跳ね上げ式



フット・レッグサポート開閉式・着脱式



アームサポートと一緒に、ジョイスティックが跳ね上がり、左右どちら側からも、らくらく移動。



アームサポート高ワンタッチボタン調整式 高さ:24~32cm(座クッション厚含む)



バックサポート張り調整式

オプション



残量計つきニッケル水素バッテリー 重量3.9kg 追加単品購入時税込価格 65,340円 (本体価格 59,400円)



NEO-PR用充電器 追加単品購入時税込価格 30,250円 (本体価格 27,500円)



アームサポートバッド長ロングタイプ (38cm)(左右1組) 新車注文時 6,900円(非課税)



操作・入力装置オプション 操作入力に関するオプションを多数用意しています。詳しくは、お問い合わせください(販売店での取付作業が必要な場合があります。)

*NEO-PR新車購入時には、バッテリー1個と充電器1個が付属されています。

仕様諸元表

項目	NEO-PR45			NEO-PR60		
	速度 (km/h)	前進 高速4.5 中速3.5 低速2.5	後進 前進速度の1/2	高速6.0 中速4.5 低速2.5		
重量* (kg)	全体 約29.1	駆動フレーム 約16.9				
バッテリー	ニッケル水素電池 DC24V 9.0Ah					
駆動方式	後輪直接駆動					
制御方式	モータ発電 及び 電磁ブレーキ					
駆動モータ	30分定格出力 DC24V 100W×2					
充電器	電源	90~240V 50 / 60Hz 170VA±15%				
	充電時間	最大6時間				
連続走行距離	付加機能	リフレッシュ放電機能 0.5A				
	15km					
実用登坂角度	算出条件:電動車いす JIS9203:2006 11.1.13項(1)式による常温25℃、乗車重量75kg、最高速度、バッテリー新品満充電、平坦路直進連続走行時					
	6°					
使用者最大体重(積載物含む)	100kg以下					

*バッテリー含む、座クッション含まず。

フレームカラーオプション

新車ご注文時 22,900円(非課税)

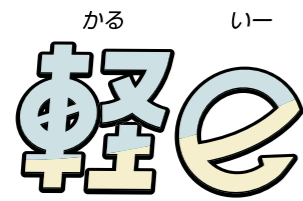


フレームカラーオプション

PREMIUM COLOR プレミアムカラー 新車注文時のみ 34,100円(非課税) プレミアムブルー プレミアムレッド プレミアムピンク

*品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

介助用電動アシスト車いす



電動モーターが車いすの介助操作をアシスト
坂道も長距離もラクラク押せる

ULTRA 超e (ULTRA) シリーズ NAH-U2Wタイプ

電源を入れて、車いすを押すだけで
介助者のペースにあわせて自然にサポート

防水性能ユニットで雨天時でも使える※

制御ユニット及び駆動ユニット防水規格IP54
※保管時に濡れたままにするとサビつきなどのおそれがありますので、
ふき取り等は実施してください。



グリップの押し・引きの力を
感知して車いすの操作を
適切にアシスト

3Dバックサポート採用の
ウルトラシリーズだから
快適姿勢で乗車できます。
※ウルトラシリーズNAH-U2Wの
特徴につきましてはP32-34を
ご覧ください。

リチウムイオンバッテリーで
長時間・長距離アシスト走行

静音モーター内蔵
アシストタイプ

ノーバンクタイヤ
エアリ
いつでも空気が
いっぱい感覚で安心

あなたに
ピッタリ!

気軽に
お出かけ♪



軽eの機能と動作を
動画でチェック

電動アシストパワー



【アシスト機能で「かるーく」上れる・進める】
【介助者の歩くスピードに合わせてアシスト】
【もしもの時の危険性を低減 自動減速・停止ブレーキ】
各機能には作動の条件や限界があります。

【短いスロープでも無理なく上れます】



アシスト機能のない手動車いす
アシストなし
30cmの高さをあがるのに
長さ3mのスロープが必要
傾斜約 6°

軽e(かるいー)の場合
30cmの高さをあがるには
長さ1.5mのスロープで大丈夫
傾斜約 12°



ボタンは電源「入/切」のひとつだけ
とっても簡単に使えます。

坂道をかかがる

行動範囲がぐっと広がる

- 主な
ご利用シーン
- ☑ ご自宅まわりの坂道
 - ☑ 坂の多い街中・地域
 - ☑ 屋内外のスロープ
 - ☑ アップダウンの多いテーマパーク



・ご自宅まわりの坂道



・芝生・人工芝



・いしだたみ



・カーペット

軽e NAH-U2Wタイプ

基本価格 472,000円(非課税)

介助用
100kg

仕様詳細

- 製品名: 軽e (かるいー) NAH-U2Wタイプ
- 前輪キャスタ: 6インチPU
- 主輪: 14インチ ノーバンクエアリー
- 制御方法: マイコン制御/電動モーター駆動
- 電源: リチウムイオンバッテリー 25.2V 8.4Ah バッテリー重量1.45kg
- 充電時間: 約4時間 (2時間の充電で約70%充電)
- 耐荷重: 100kg (積載物含む)
- 実用登坂角度: 最大14°
- アシスト最高速度: 6km/h未満 (登坂角度14°未満時)
- 連続走行距離: 1.8km (時速4km/hで4.5時間)
※バッテリー新品・満充電状態、周囲温度25℃、使用者体重75kg、
ジェネクト規定パターン (平坦75%・登坂25%)
- 使用温度範囲: 0℃~40℃ (結露のないこと)
- 保管温度範囲: -20℃~50℃
- 防水・防塵性能 (制御ボックス・駆動ユニット): IP54 (雨天時使用可能、高圧洗浄不可)



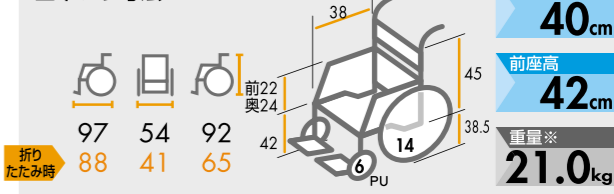
高性能リチウムイオンバッテリーを採用



長時間・
長距離の使用が
可能

バッテリーを車いすに装着したままでも、
バッテリーを車いすから外しても充電できます。
充電時間約4時間(2時間で約70%充電)

■車いす寸法



※重量にはバッテリー及び座クッション重量を含んでおりません。
※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー



標準バックサポートカラー



ご注文時には
バックサポートカラーを
ご指定ください。

オプション



転倒防止装置 KF-32
00175-000418
新車注文時(1台分) 15,200円(非課税)
※装着時の追加重量は1.0kg/1台です
軽e NAH-U2Wタイプ転倒防止装置仕様の
TAISコード00175-000415

杖入れ KF-7BM
新車注文時 3,800円(非課税)
転倒防止装置と同時に杖入れを
設置する場合は、杖入れは
KF-7BMT 7,800円(非課税)となります。 ※車いすの追加重量は2.5kg/1台です

拳上式・開き式・着脱式フット
レッグサポート
新車注文時(1台分) 23,700円(非課税)
※車いすの追加重量は2.5kg/1台です

スポーツ
競技用モデル

アクティブ
モデル

シニア
ウルトラ
シリーズ

座王X
シリーズ

軽量車
いす

モジュラー
車いす

テイル
リクライニング
車いす

座位
保持

キッズ
モデル

電動
車いす

特殊
型車いす

アルミ
製
スタン
ダード
車いす

スチール
製
スタン
ダード
車いす

介護
福祉
用具

ストレッチャー
防災用品
カートなど

車いす
オプション
パーツ

電動 スタンダップチェアII

起立機構を電動にする事により、下肢に障がいのある方でも容易に立ち上がる事が可能です。

駆動部には、電動兼手動での走行を可能にする簡易電動ユニットをオプションとして装着できます。



起立時



PHOTO/電動走行ユニット(JWX-1PLUS+)装着オプション仕様
フレームカラー：アルマイト藍

電動スタンダップチェアII

基本価格 **740,600円**～(非課税) **耐80kg**

※電動走行ユニットを装着していない標準仕様の価格です。

〈適応身長160cm～175cm〉

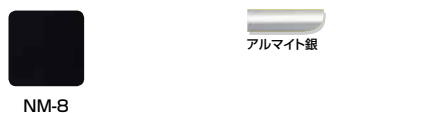
仕様詳細 電動走行ユニット(JWX-1PLUS+ニッケル水素/リチウムイオン)オプション装着の場合

- 全長：100cm
- 全高：84(通常時)～135(スタンダップ時)cm
- 全幅：65cm
- シート幅：38cm(サイドガードパイプ内々)
- シート奥行：38cm
- 前座高：42cm(フレーム寸法)
- 後座高：38cm(フレーム寸法)
- バックサポート高：43cm(座クッション厚含む)
- アームサポート高：33cm(座クッション厚含む)
- キャスタ：5インチ
- 駆動輪：24インチ×1%
- 重量：38.8kg(バッテリー含む)
- 材質：アルミ軽合金
- ソフクッション：8cm厚
- 胸ベルト：面ファスナー合わせ式
- 膝ベルト：アルミフレーム+パッド付
(使用される場合は必ず付属のクッションをお使いください)

- ⚠ 使用する際、足、膝、腰に無理がないかご注意ください。
- ⚠ 製品選定の際は必ず、障がいの程度、操作能力、使用環境を考慮し、専門のセラピストにご相談ください。
- ⚠ 起立状態での走行はしないでください。

ご注文時には電動走行操作部(オプション)とスタンダップ上下レバーの取付位置(左右)をご指定ください。(電動走行操作部とスタンダップ上下レバーを同じ側に取付けることはできません。)

シートカラー(基本色) 標準フレームカラー



フレームカラーオプション

着色アルマイト(3色)
新車注文時のみ
22,000円(非課税)
アルマイト赤 アルマイト藍 アルマイト黒

機能説明

電動の起立機構により、容易に立ち上がる事ができます。



PHOTO/オプション仕様
フレームカラー：アルマイト藍
参考寸法：全長100×全高81(通常時)～127(スタンダップ時)
×全幅63cm
参考重量：23.6kg
参考価格：**762,600円**(非課税)

各部詳細



膝ベルト
アルミフレーム+パッド付きの膝ベルトが起立時に身体をしっかり支えます。



スタンダップ上下レバー
起立時の操作部です。ご注文の際は、取付位置(左右)の指示を下さい。バッテリー残量表示機能付き。



操作部はね上げ式
操作部がはね上がるため、移乗の際に便利です。



操作部前後調整式
スタンダップと電動走行(オプション)の操作部が、前後スライドするため、操作位置の微調整が可能です。

電動トライメイトN

シートに座ったままでも電動で
ラクラク昇降。

座面のシートが電動で昇降できます。
腕の力や握力が少ない方でも
座面の昇降を行うことができます。

※車輪の駆動については手動になります。

電動でスムーズな
昇降をサポート。



下降時



電動トライメイトN

基本価格 **583,000円**～(非課税)

耐70kg

00175-000174

仕様詳細

- 全長:86cm
- 全高:85cm
- 全幅:65cm
- シート幅:38cm
- シート奥行:38cm
- バックサポート高:42cm
- アームサポート高:22cm
- 前座高:42cm～5.5cm
- 後座高:40cm～3.5cm
- キャスト:3インチ
- 駆動輪:22インチ×1%
- 重量:約22kg
- 対象重量:70kgまで

⚠ 使用時(特に下降時)は座面に脚、手など身体の一部が挟まっていないか十分に注意してください。

⚠ 製品選定の際は必ず、障がいの程度、操作能力、使用環境を十分考慮し、専門のセラピストにご相談ください。

ご注文時には、座面昇降コントローラーの取付位置(左右)をご指定ください。

各部詳細



座面昇降コントローラー

ご注文の際は、座面昇降コントローラーの取付位置(左右)の指示をしてください。



フット・レッグサポート着脱

座面下降する際は脚部をはずしてから行ってください。

シートカラー(基本色)



NM-8

軽量コンパクト ティルト&リクライニング車いす

ULTRA ウルトラシリーズ 介助用 NAH-UC電動モデル

NAH-UC・Hi 電動 / NAH-UC・Lo 電動



PHOTO / NAH-UC・Hi電動
インディゴ



座ってそのまま、
調整なしで
快適姿勢の
3Dバックサポート



NAH-UC・Hi 電動

基本価格 **288,200円** (非課税)

00175-000393

耐120kg

NAH-UC・Lo 電動

基本価格 **278,300円** (非課税)

00175-000392

耐100kg

NAH-UC電動モデルの詳細につきましては
P36-37をご覧ください。

機能説明

背と座の角度調整を
コントローラーのボタンで電動操作

搭乗者ご自身でティルト・
リクライニングの操作ができます。
介助者が搭乗者に向き合いながら操作することも可能。
電動式でお好みの角度にスムーズに調整でき、
長時間の快適な乗車が可能です。

ティルト角度 0～30° /
リクライニング角度 0～30°
(走行は電動ではありません)



背・座角度調整
コントローラー

座りながら
ご自身で操作



介助者が
操作



電動の動作を
動画でチェック!

スポーツ
競技用モデル

アクセイブ
モデル

シミュルトラ
ウルトラ
シリーズ

座王X座王
シリーズ

軽量車いす

モジュラー
式
車いす

ティルト
リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー!
防災用品
カートなど

車いす
オプション

ヤマハ車いす用電動ユニット

プラス JWX-1PLUS+

電磁ブレーキ標準装備

車いす用
電動
ユニット



※写真はニッケル水素バッテリー仕様です。

自走用操作部 介助用操作部

JWX-1PLUS+

税込価格 **396,000円**～(本体価格 360,000円～)

さらに下記仕様一覧からお選びいただけます。

選択項目	仕様	追加料金(税込価格)
①車輪径	20/22/24インチ	—
②最高速度設定	4.5km/h仕様もしくは6km/h ^{※1} 仕様	—
③バッテリーオフセット	オフセット無/オフセット有 ^{※2}	—
④クラッチレバー	右/左	—
⑤自走用操作部位置	右/左	—
⑥カラーキャップ	9種類から選択	—
⑦自走用操作部	標準→スライドブラケット	6,600円 (本体価格 6,000円)
⑧バッテリー取付	一体型→分離型	39,600円 (本体価格 36,000円)
⑨介助用ブレーキ	介助用ブレーキ 無→有	25,630円 (本体価格 23,300円)
⑩介助用操作部	介助用操作部 無→有 ^{※3}	63,250円 (本体価格 57,500円)
⑪バッテリー種類	ニッケル水素→リチウムイオン	69,300円 (本体価格 63,000円)

※1 20インチ仕様では、6km仕様は選択できません。
 ※2 20インチ仕様では、「バッテリーオフセット有」は選択できません。(ただし、オプション部品としての販売は可能です。)
 ※3 介助用操作部有の価格には、コントローラー及び介助用ブレーキを含みます。

専用バッテリー・充電器



**リチウムイオン
バッテリー**
(マイコン内蔵型)
重量3.6kg

追加単品購入時
税込価格 **137,500円**
(本体価格 125,000円)



**ニッケル水素
バッテリー**
(マイコン内蔵型)
重量2.9kg

追加単品購入時
税込価格 **68,200円**
(本体価格 62,000円)



充電器
(リチウムイオン・
ニッケル水素
バッテリー共用)

追加単品購入時
税込価格 **31,680円**
(本体価格 28,800円)

※JWX-1ユニット購入時には、バッテリー1個と充電器1個が付属されています。

オプション

●自走用操作部 操作レバーの豊富なバリエーション



①コの字型
税込価格 **7,700円**
(本体価格 7,000円)

②細長型
税込価格 **7,590円**
(本体価格 6,900円)

③T型
税込価格 **7,590円**
(本体価格 6,900円)

④丸型
税込価格 **5,280円**
(本体価格 4,800円)



⑤小型ノブ型
(素材:ゴムスポンジ)
税込価格 **5,500円**
(本体価格 5,000円)

⑥小型ノブお肌型(素材:ゴム)
税込価格 **6,050円**
(本体価格 5,500円)



**JWX-1PLUS+
ジョイユニットXPLUS+
対応ステッキホルダー**
税込価格 **4,400円**
(本体価格 4,000円)

JWX-1PLUS+・ジョイユニットXPLUS+対応多様入力コントローラ

ヤマハJWX-1PLUS+・ジョイユニットXPLUS+専用オプション

多様入力コントローラセット XOF-48110-T0



税込価格 **96,800円**(本体価格 88,000円) ※ユニット本体とセットでの価格はお問い合わせください。

リモコンブラケット (オプション) XOF-48530-T0



税込価格 **4,510円**
(本体価格 4,100円)



ブラケット
取付例

キャップカラーは9種類の中から選べます



サックスブルー ブラックマイカ ホワイトパール シャンパンゴールド ストームシルバー
 レッドパール ビビッドオレンジ チョコミント キュービッド
 マイカ ピンク

仕様諸元表

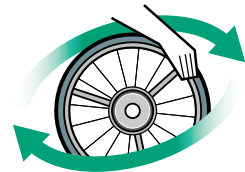
項目	仕様内容	
品名	JWX-1PLUS+	
駆動方式	後輪直接駆動	
重量 ^{※1}	15.3kg(バッテリー含まず)	
操舵方式	自走用	ジョイスティック操舵
	介助用	手動操舵(押しボタン式)
駆動車輪径	20・22・24インチ	
制御方式	マイクロコンピュータ制御	
モーター	30分定格 24V 120W×2	
手動/電動切替え	手元切替え式	
走行速度 (5段階速度調節)	6.0km/h仕様 ^{※2}	前進1.7~5.7km/h、後進0.9~2.8km/h
	4.5km/h仕様	前進1.7~4.5km/h、後進0.9~2.3km/h
実用登坂角度	6°	
バッテリー (マイコン内蔵)	ニッケル水素	24V×6.7Ah 重量2.9kg
	リチウムイオン	25.2V×11.2Ah 重量3.6kg
充電器	電源	AC100~240V
	充電方式	急速充電方式
電動 ^{※3} 走行距離	4.5km/h仕様	1充電あたり ニッケル水素 15km/リチウムイオン 30km
	6.0km/h仕様	1充電あたり ニッケル水素 16km/リチウムイオン 32km

※1 22インチ仕様のデータです。
 ※2 最高速度6km/hは特別仕様であり、ご使用にあたり制限がございます。取扱店にご確認をお願い致します。
 ※3 ヤマハバターン走行: 24インチ、バッテリー新品・満充電、気温15~25℃、体重75kg、直線平坦路連続走行時

ヤマハ車いす用電動アシストユニット

JWX-2

誰かに背中を押されているみたいに、上り坂でも驚きの「軽さ」と「なめらかさ」で操作できます。
車いすのハンドリム操作の負荷に応じて、モーターの補助力が働く車いす用電動アシストユニットです。



電動アシスト

車いす用
電動アシスト
ユニット



転倒防止バー/スタンダードタイプ

写真は、ホイールキャップ銀ベース白色。ニッケル水素バッテリー仕様。

駆動輪×2
専用充電器×1
バッテリー×1
転倒防止バー×2
(スタンダードタイプ、
モジュラータイプから
選択)



22/24インチは
バッテリー取付一体型
20インチは
バッテリー取付分離型
転倒防止バー/
モジュラータイプ



PHOTO/
AS-III Shock absorber JWX-2パッケージ
オプション仕様
【参考重量】26.5kg
(バッテリー含む座クッション含まず)

**AS-III Shock absorber
JWX-2パッケージ**
基本価格 **881,820円**～(非課税)

JWX-2 税込価格 413,600円～(本体価格 376,000円)

さらに下記仕様一覧からお選びいただけます。

選択項目	仕様	追加料金(税込価格)
①車輪径	20/22/24インチ	—
②車軸取付	固定/着脱	—
③転倒防止バー	スタンダードタイプ/モジュラータイプ	—
④爪間隔	標準/ワイド(20インチは標準のみ)	—
⑤ホイールキャップ	黒ベース白色/黒ベースアルミ色/銀ベース白色	—
⑥バッテリー取付	一体型→分離型(20インチは分離型のみ)	25,300円(※標準価格 23,000円)
⑦タイヤ	標準→スポーティ(20インチは標準のみ)	19,030円(※標準価格 17,200円)
⑧ハンドリム	コーティング無→有	17,710円(※標準価格 16,100円)
⑨バッテリー種類	ニッケル水素→リチウムイオン	69,300円(※標準価格 63,000円)

※ 20インチの場合は追加料金はありません。

JWX-2 仕様諸元表

項目	仕様内容
品名	JWX-2
駆動方式	後輪直接駆動
重量※1	15.0kg(バッテリー含まず)
操舵方式	左右ハンドリム操舵
制動方式	制動アシスト+手動車いすブレーキ
駆動車輪径	20・22・24インチ
車輪取付方法	着脱式/固定式
モーター	ACサーボモーター・30分定格出力 24V 110W×2
アシスト速度範囲	0～6km/h未満
使用者最大荷重※2 (積載物含む)	20インチ 75kg/22・24インチ 105kg
実用登坂角度	6°
バッテリー	ニッケル水素 24V×6.7Ah 重量2.9kg リチウムイオン 25.2V×11.2Ah 重量3.6kg
充電器	電源 AC100V～240V 50/60Hz
ニッケル水素/ リチウムイオン	充電方式 急速充電方式 充電時間(常温25℃) 2.5～3時間/約4.5時間
アシスト 走行距離	連続走行距離 ※3 ニッケル水素使用時 20km リチウムイオン使用時 40km

※1 22インチ仕様のデータです。

※2 JWX-2ユニット単体の耐荷重は130kg(乗員、荷物、フレーム重量含む)

※3 ヤマハパターン走行:24インチ、バッテリー新品・満充電、気温15～25℃、体重75kg、直線平坦路5km/h連続走行、モード2(工場出荷時設定)

選択仕様詳細

ホイールキャップ



黒ベース白色 黒ベースアルミ色 銀ベース白色

ハンドリムの爪間隔



標準 ワイド(標準+10mm)

タイヤとハンドリムコーティング



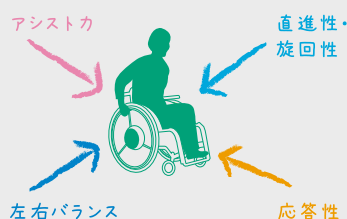
標準タイヤ
標準タイヤ
ハンドリムコーティング有
ハンドリムコーティング無

JW Smart Tune

「電動アシスト車いす」を
「人に近づける」
JWスマートチューン。

パソコンで専用ソフトを使い、その人に最適な2つのアシスト力の走行モードを設定することが出来ます。

※JWスマートチューンの設定については、ご購入店、取扱店にご相談ください。



ヤマハJWX-2専用のスポークカバー

JWX-2用スポークカバー(22インチ用・24インチ用)



カーボン
2枚/1セット

税込価格 **15,400円**
(本体価格 14,000円)

クリア
2枚/1セット

税込価格 **9,020円**
(本体価格 8,200円)

ご注文時には、JWX-2の車輪径とタイヤ種類をご指定ください。

スポーツ
競技用モデル

モデル
アクティブ

シリアル
ウルトラ
シリーズ

座主×座主
シリーズ

軽量車いす

モジュラー式
車いす

リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー!
防災用品・
カーテンなど

車いす
オプション
パーツ

ヤマハ車いす用電動ユニット(16インチ)

ジョイユニットX PLUS+

カスタムメイド車いすの
“電動化”により
行動範囲を広げます。

さまざまなタイプの車いすに
取り付けが可能です。

- リクライニングタイプ
- ティルトタイプ
- アームサポートはね上げタイプ
- 子供用タイプ

■取付けの為に、フレームへの加工などが必要になります。

ジョイユニットX PLUS+

- ニッケル水素バッテリー介助用操作部なし
税込価格 **396,000円**
(本体価格 360,000円)
- ニッケル水素バッテリー介助用操作部つき
税込価格 **459,250円**
(本体価格 417,500円)
- リチウムイオンバッテリー介助用操作部なし
税込価格 **465,300円**
(本体価格 423,000円)
- リチウムイオンバッテリー介助用操作部つき
税込価格 **528,550円**
(本体価格 480,500円)

ジョイユニットX仕様諸元表

項目	仕様内容
駆動方式	後輪直接駆動
重量	14.7kg(バッテリー含まず)
操舵方式	自走行
	介助用(プッシュ)
操舵方式	ジョイスティック操舵 手動操舵(押しボタン式)
駆動車輪径	16インチ
制御方式	マイクロコンピュータ制御
モーター(ACサーボモーター)	24V 120W×2(30分定格出力)
走行速度	前進
	後進
バッテリー (マイコン内蔵型)	ニッケル水素
	リチウムイオン
充電器	電源
	充電方式
電動走行 距離	ニッケル水素
	リチウムイオン

※1 JIS T9203(2006)測定方式による測定値

車いす用
電動
ユニット



駆動輪×2 専用充電器×1
自走行操作部×1 専用バッテリー×1



PHOTO/e-MOSAIC ジョイユニットX PLUS+
装着オプション仕様
※ティルトした状態での電動走行は
しないでください。



PHOTO/レッドウッドⅢ ジョイユニットX PLUS+
装着オプション仕様
(ニッケル水素バッテリー・介助操作部つき・シート幅42cm)
【参考寸法】全長117×全高142×全幅65cm
【参考重量】40.6kg(バッテリー含む・座クッション含まず)

(ヤマハ)

JWアクティブPLUS+Sタイプ



腰や背中を面で支える
背張り機能

JWX-1PLUS+ユニットをセットした、スタイリッシュなデザイン
で、高いフレーム強度をもつ、高性能な軽量型電動車いすです。

耐100kg

- ニッケル水素バッテリー介助用操作部なし
基本価格 **486,500円 (非課税)**
00233-000102
- ニッケル水素バッテリー介助用操作部つき
基本価格 **544,000円 (非課税)**
00233-000095
- リチウムイオンバッテリー介助用操作部なし
基本価格 **549,500円 (非課税)**
00233-000115
- リチウムイオンバッテリー介助用操作部つき
基本価格 **607,000円 (非課税)**
00233-000116

仕様詳細

- 最高速度：4.5km/h・6km/h※
- 駆動輪サイズ：22及び24インチ
- キャスト：7インチ
- シート幅(バックサポートパイプ外々)：40cm
- 寸法
22インチ：全長1,000×全幅640×全高880mm
24インチ：全長1,025×全幅640×全高880mm
- 重量(バッテリー含まず)
22インチ：27.4kg
24インチ：27.6kg

※6km/h仕様はレンタル用としての購入はできません。

MS-III PRO

EVOLUTION

MS-IIIのフレームワークを踏襲したデザインで電動走行のニーズに対応。
(MS-IIIにつきましてはP22-23をご覧ください。)



MS-III PRO Urbanオプション仕様製作例(JWX-1PLUS+装着仕様)
【参考重量】26.1kg(バッテリー含む・座クッション含まず)

フレームカラー



MS-III PRO UP 駆動輪未装着車 202,700円～

MS-III PRO Urban 駆動輪未装着車 202,700円～

MS-III PRO SW 駆動輪未装着車 217,800円～

●上記金額の他、対応電動ユニットと取付工賃の金額が必要です。
※上記金額には消費税は含まれておりません。
※駆動輪未装着での購入時には別途消費税が必要となります。

対応電動ユニット



JWX-1PLUS+
22インチ・24インチ
ニッケル水素バッテリー・
介助操作部なしの場合
新車注文時
411,800円～(非課税)
(取付工賃含む)



JWX-2
22インチ・24インチ
ニッケル水素バッテリー・
標準タイヤ・ハンドリム
コーティングなしの場合
新車注文時
429,600円～(非課税)
(取付工賃含む)

販売店様へ：専用発注書にてご発注ください

iS 電動オプション仕様

耐100kg

ニッソンのモジュラー式車いすiSは、オプションで
ヤマハJWX-1PLUS+(iS用)装着タイプをご用意しています。
フレームカラーの選択により、オリジナリティーあふれる一台となります。

(iSにつきましては、P48-49をご覧ください。)

フレームカラーオプション



販売店様へ：専用発注書にてご発注ください



標準フレームカラー

JPブルー

PHOTO/iS電動オプション仕様
フレームカラー：フォレストグリーン
参考重量：28.1kg
(座クッション、バッテリー含まず)

※JWX-1PLUS+(iS用)は、一般市販品のJWX-1PLUS+ユニットとは、一部仕様異なります。(iSフレームに後付けて一般市販品のJWX-1PLUS+ユニットを取付けることはできません。)
※杖入れオプションはヤマハのオプション品の装着が可能です。

競技用モデル
スポーツモデル
アクティブ
ウルトラ
シリーズ
座高X座王
軽量車いす
モジュラー式
車いす
リクライニング
座位保持
キッズモデル
電動車いす
特殊型車いす
アルミ製
スタンダード
車いす
スタンダード
車いす
介護・福祉用具
ストレッチャ！
防災用品
カートなど
車いす
オプション

スポーツ
競技用モデル

モデル
アクティブ

シリンダー
ウルトラ
シリーズ

座高X座王
シリーズ

軽量車いす

モジュラー式
車いす

リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スタンダード
車いす

介護
福祉用具

ストレッチャー！
防災用品
カートなど

車いす
オプション
パーツ

イマセン電動リフト式車いす

L-fit [EMC-660 / EMC-670]

72cmの昇降範囲で、床面への移動から高所の物の出し入れなども可能。静かでスムーズな昇降モータを採用。



座面高80cm時

EMC-660: 最高速4.5km/h仕様・3段切替
EMC-670: 最高速6.0km/h仕様・3段切替

シートカラー/クレンズブラック
フレームカラー/パシフィックブルー



座面高8cm時



座面高32~55cmの
範囲で走行が可能です。

EMC-660 基本価格 **964,500円** (非課税)

EMC-670 基本価格 **981,700円** (非課税)

●シートカラー・フレームカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

イマセン電動車いす

パセオ PASEO EMC-260/270

EMC-260: 最高速4.5km/h仕様・3段切替
EMC-270: 最高速6.0km/h仕様・3段切替



シートカラー/クレンズブラック
フレームカラー/クロームオレンジ

EMC-260 基本価格 **497,100円** (非課税)

EMC-270 基本価格 **514,400円** (非課税)

●シートカラー・フレームカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

イマセン電動ティルト式車いす

パセオ PASEO ティルト EMC-260T/270T

EMC-260T: 最高速4.5km/h仕様・3段切替
EMC-270T: 最高速6.0km/h仕様・3段切替



シートカラー/クレンズブラック
フレームカラー/クロームオレンジ

快適電動ティルト



EMC-260T 基本価格 **769,300円** (非課税)

EMC-270T 基本価格 **785,600円** (非課税)

●シートカラー・フレームカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

イマセン電動リクライニング・ティルト式普通型車いす
ライトシックス

Light6 [LGS-TR1]



自由に姿勢変換ができる
軽量コンパクトな電動車いす

最高速6.0km/h仕様・3段切替



全幅55cmで狭い住宅環境でも移動が容易です。

シートカラー/グレー
カバーカラー/ホワイト

LGS-TR1 基本価格 1,250,800円(非課税)

●シートカラー・カバーカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

仕様諸元表

項目	仕様内容		
	LGS-TR1		
寸法 (mm)	全長×全幅×全高 アームサポートクッション高さ	長970×幅550×高1020(ヘッドサポート含まず) 座板上面より235~335 6段階調節(20mmピッチ)	
重量 (kg)	本体	50	
	バッテリー含む	52	
車輪径 (mm) (中輪空気入タイヤkpa)	前輪	150	
	中輪	12×2.00-8(径305) 空気圧:280	
	後輪	125	
フレーム構造及び寸法(mm)	シート、アームサポート、フットサポート着脱 シート幅 400 シート奥行き 430 バックサポート高さ 600		
リクライニング	電動リクライニング(90~160度・無段階調整)		
ティルト	電動ティルト(-3~30度・無段階調整)		
駆動方式	前輪・後輪キヤスタ中輪直接駆動方式		
制動方式	モータ発電及び電磁ブレーキによる制動方式		
制御方式	ジョイスティックコントロールによる全方向電子制御方式		
駆動モータ	30分定格出力 DC24V 100W×2		
バッテリー	Li-ion 25.2V DC11.6Ah		
充電器	電子タイマー付き自動充電方式		
充電時間	0~6時間		
速度	前進時	後進時	
	低速 (km/h)	2.5	1.0
	中速 (km/h)	4.5	1.3
	高速 (km/h)	6.0	1.7
連続走行距離 (km)	算出条件:常温で使用者最大体重・最高速度・平坦路直進時、 バッテリー新品満充電から100%放電まで		
	15		
実用登坂角度(度)	6		
段差乗越高さ:前進時(mm)	30		
溝乗越幅(mm)	100		
最小回転半径(mm)	595		
使用者最大体重(kg) ※積載物含む	100以下		

注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。
改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。
公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

イマセン電動リクライニング・ティルト式普通型車いす

アクティブチェア EMC-960/970

バックサポートスライド機構と
ウェイトシフト機構で理想的な
電動リクライニング・ティルトを実現。



シートカラー/メッシュブラック
フレームカラー/パシフィックブルー

EMC-960標準型 基本価格 1,229,000円(非課税)
EMC-970標準型 基本価格 1,245,000円(非課税)
EMC-960低座面型 基本価格 1,229,000円(非課税)
EMC-970低座面型 基本価格 1,245,000円(非課税)

●シートカラー・フレームカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

仕様諸元表

仕様	機種		標準型		低座面型				
	LS	MS	LS	MS	LS	MS			
寸法 (mm)	全長×全幅×全高 ホイールベース アームサポートクッション高さ	長1050(幅600×高1030)(ヘッドサポート着脱時:1030) 465 シート上面より210~310 6段階調整	長1030(幅600×高980)(ヘッドサポート着脱時:1290) 465 シート上面より210~310 6段階調整						
重量 (kg)	本体	77	77						
	バッテリー含む	105	105						
車輪	(空気入タイヤkpa)	前輪:250-4.4PR(径220mm)空気圧:230-250 後輪:2.50-8.4PR(径330mm)空気圧:200~220	前輪:200-50.4PR(径190mm)空気圧:210-220						
フレーム構造及び寸法(mm)	上下分割式:シート、アームサポート、フットサポート着脱 シート幅 400 シート奥行き 430 バックサポート高さ 540								
リクライニング	電動リクライニング(90~165度・無段階調整)								
駆動方式	電動ティルト(0~40度・無段階調整)								
駆動方式	前輪キヤスタ後輪直接駆動方式								
制動方式	モータ発電及び電磁ブレーキによる制動方式								
制御方式	ジョイスティックコントロールによる全方向電子制御方式								
駆動モータ	30分定格出力 DC24V 200W×2								
バッテリー	SEB35-T 12V35Ah(5時間率)×2								
充電器	電子タイマー付き自動充電方式								
充電時間	0~14時間								
速度	前進時	後進時	前進時	後進時	前進時	後進時			
	低速 (km/h)	2.5	1.0	2.5	1.0	2.5	1.0		
	中速 (km/h)	3.5	1.3	4.5	1.7	3.5	1.3	4.5	1.7
	高速 (km/h)	4.5	1.7	6.0	2.3	4.5	1.7	6.0	2.3
連続走行距離 (km)	算出条件:常温で使用者最大体重・最高速度・平坦路直進時、 バッテリー新品満充電から100%放電まで								
	33		35		33		35		
実用登坂角度(度)	8°								
段差乗越高さ:前進時(mm)	50								
溝乗越幅(mm)	100								
最小回転半径(mm)	測定条件:フットサポートの最も外側の軌跡			測定条件:フットサポートの最も外側の軌跡					
	920			900					
使用者最大体重(kg) ※積載物含む	100以下								

注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。
改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。
EMC-960、EMC-970の基本性能は、JIS T 9203-1999の基準に適合しています。
公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

スポーツ
競技用モデル

アクティブ
モデル

シニア
ウルトラ

シートX
シリーズ

軽量車いす

モジュラー
式

テイル
リクライニング

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード

スチール製
スタンダード

介護
福祉用具

ストレッチャー!
防災用品
カートなど

車いす
オプション

イマセン電動カート

マイライド **myride** [EMC-MR1]

視認性を上げる大型LEDとスタイリッシュな外観で近未来的なデザインを演出。
足腰に不安を抱えている方や運転免許を返納されて移動手段にお困りの方へ。

屋外や狭い屋内空間も
スムーズな移動が可能

最小回転半径760mm



仕様諸元表

仕様	型式	EMC-MR1	
寸法(mm)	全長×全幅×全高	1,060×590×930	
	アームサポート高さシート上面より	220	
重量(kg)	本体	39	
	バッテリー含む	42.5	
車輪径(mm)	前輪(オムニホイール)	253	
	後輪(パンクレスタイヤ)	244	
フレーム構造及び寸法(mm)	椅子電動格納式、フットサポート手動格納式、アームサポート跳ね上げ式		
	シート幅	420	
	シート奥行	430	
	バックサポート高	450	
駆動方式	前輪オムニホイール、後輪直接駆動方式		
制動方式	モータ発電及び電磁ブレーキによる制動方式		
制御方式	ジョイスティックコントロールによる全方向電子制御方式		
駆動モータ	DC24V 定格出力200W×2		
バッテリー	リチウムイオン電池 DC24V 20Ah		
充電器(充電時間)	電子タイマー付き自動充電方式(0~7時間)		
速度(km/h)		前進時	後進時
	5	5.5	1.7
	4	4.0	1.4
	3	3.0	1.1
	2	1.7	0.8
1	0.5	0.5	
連続走行距離(km)	25		
実用登坂角度(度)	10		
段差乗越高さ:前進時(mm)	50		
溝乗越幅(mm)	100		
最小回転半径(mm)	測定条件:フットサポートの最も外側の軌跡 760		
使用者最大体重(kg) ※積載物含む	100以下		

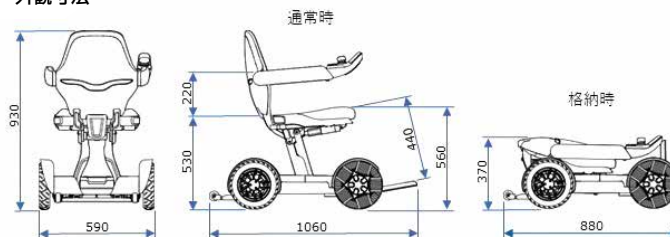
テールランプ サイドランプ

後方、両側面に被視認性を上げるため、LEDランプを標準装備しました。

音声による分かりやすい お知らせ機能

操作ボタンを押した際や注意が必要な場面で音声による案内をします。後進時や傾斜路走行時では、音声で周囲の方に危険をお知らせします。

外観寸法



EMC-MR1 基本価格 **480,000円** (非課税)

機能説明

ボタン操作一つで電動カートの折りたたみ/復元ができます。



縦置きも可能です。



注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。