

# シン・ウルトラ／ウルトラシリーズ

(SHIN) ULTRA series

シン・ウルトラシリーズコンセプト	28
NA-SU1/NAH-SU1	30
NA-SU2W/NAH-SU2W	31
ウルトラシリーズ コンセプト	32
NA-U1/NAH-U1/NA-U2W	33
NAH-U2W/NA-U2W・BG/NA-U6	34
NA-U7/NAH-U7	35
NAH-UC・Hi電動/NAH-UC・Hi/NAH-UC・Lo電動/NAH-UC・Lo	36



スポーツ  
競技用モデル

アクティブ  
モデル

シン・ウルトラ  
ウルトラ  
シリーズ

座王X・座王  
シリーズ

軽量車いす

モジュラー式  
車いす

テイルト  
リクライニング  
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製  
スタンダード  
車いす

スチール製  
スタンダード  
車いす

介護・  
福祉用具

ストレッチャー・  
防災用品・  
カートなど

車いす  
オプション  
パーツ

# 座王X・座王シリーズ

Zaou (X) series

NAH-XF5・NA-XF7	38
NA-X521W・NAH-X521W	40
NA-506W	42



# 軽量車いす

Light-weight model

カルアルファシリーズ コンセプト	43
NAH-L7αAパッケージ・NA-L8αAパッケージ	
NAH-L7αWAパッケージ	44
NA-L8αWAパッケージ・NAH-L7αCパッケージ	
NA-L8αCパッケージ	45



みんなが快適に使える。  
3Dバックサポート採用車いすの決定版!



シン・ウルトラシリーズ



PHOTO / NA-SU2W  
バックサポートカラー:  
カキチャ(柿茶)

さらに進化した3Dバックサポート

すわりごちがさらにアップ!

新機構

ラウンドフィットパネル

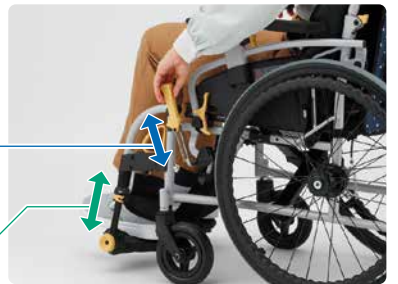


- そのまま座るだけ。調整不要で理想的な姿勢に。
- 簡単各部調整などの扱いやすさもとことん追求。やさしさのポイントがさらに増えました。

工具不要

駐車ブレーキレバー長調整

フットサポート高さ調整



標準タイプ・多機能タイプの2タイプ4機種

標準タイプ P30



多機能タイプ P31



これもうれしい!

まるで空気タイヤの乗り心地。全く新しいノーパンクタイヤ

エアリ〜

車いすの重量アップはたったの約500g(25-501タイヤの場合)従来のハイポリマータイヤの半分以下の増重量です。\*1  
\*1当社比

いつでも空気がいっぱいいる感覚で安心



取付作業用推奨  
タイヤレバー (別売)(2本1組)

■材質: スチール ■長さ: 約24cm

\*エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。(交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。)  
\*空気式車いす購入後にエアリーの取付をする場合の作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。

本ページに掲載の各写真は開発中の物です。実際の製品とは一部が異なる場合がありますのでご了承ください。

さらに進化した3Dバックサポート



ベルトとラウンドフィットパネルを合わせた新しいヒップサポート。両サイドのしっかりとした支持で安定感が大幅に向上。

座りを安定して支える新機構を採用



座りの姿勢を理想的に保つ形状の他、使用中のフレームのブレを格段に軽減させる新機構を採用。座下には足こぎ使用時のための広い有効スペースも確保しました。

だからそのまま



調整しなくても快適姿勢を実現。その安定感はさらに向上しました。

搭乗者にも、介助者にも使いやすく。やさしさのための機能が充実。



**フロントワイドフレーム**  
前側をひろげたフレーム構造で足元がひろく、前方からの移乗もしやすくなっています。



**スリム&コンパクト**  
全幅がすっきりとコンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。



**握りやすい上下波形のハンドリム**  
※自走用の機種のみ  
にぎりやすく、こぎやすい、上下に波形状のついたハンドリム。車いすの操作がとてもしやすくなっています。



**立体形状のソフトアームサポートパッド**  
ソフト素材で長時間の使用もしやすいアームサポートパッド。腕が外側に落ちにくい立体形状を採用し、安定した乗車をしっかりとサポートします。



**アームサポート高調整**  
※多機能タイプの機種のみ  
多機能タイプの機種では、アームサポート高を工具なしで4段階調整できます。レバーで高さの固定と解除(調整)を切り替えます。



**駐車ブレーキレバー長の調整が可能**  
駐車ブレーキレバーの長さを工具なしで調整できます。最短時より+7cmまで1cm単位で延長できます。



**スイングイン・アウト機能**  
※多機能タイプの機種のみ  
多機能タイプの2機種の脚部はスイングイン・アウトおよび上方向への取り外しができます。



**フットサポート高さの調整が可能**  
フットサポートの高さは工具なしで無段階調整ができます。レバーで高さの固定と解除(調整)を切り替えます。



**フットサポート角度の調節が可能**  
※多機能タイプの機種のみ  
多機能タイプの2機種では、フットプレートの角度を調節することができます。(調節には5mmの六角レンチが必要です)



**立体形状のレッグサポート**  
フットサポートプレートをおろすと立体的に形が整う、レッグサポート。ソフトなさわりごこちで、搭乗者の足をやさしく、しっかりと支えます。



**アッパーガードつき押しグリップ**  
走行時の押しやすさはもちろん、介助ブレーキレバーの金具に手があたるのも防いでくれます。



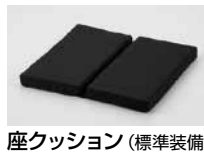
**介助ブレーキ**  
内拡式のコンパクトドラムブレーキを採用。軽い力での操作でもしっかりとした制動力を発揮します。



**バックサポートシートと座クッションインナー**  
バックサポートシートと座クッションのインナーには、熱可塑性樹脂ファイバー素材を採用。複雑にからみあったファイバー1本1本が体をやさしく支えることにより体圧を分散。一部だけが凹んだりすることなくクッション性が維持され、長期間快適に使用できます。通気性に優れ、水洗いも可能です。



**座クッション(標準装備)**  
厚さ:3cm/  
重量:約0.45kg



クッションをつけたまま車いすの折りたたみができます。

本ページに掲載の各写真は開発中の物です。実際の製品とは一部が異なる場合がありますのでご了承ください。

競技用モデル	スポーツ
モデル	アクティブ
シリーズ	シン・ウルトラシリーズ
シリーズ	座王X座王
軽量車いす	軽量車いす
車いす	モジュラー式
車いす	テイル/リクライニング
座位保持	座位保持
キッズモデル	キッズモデル
電動車いす	電動車いす
特殊型車いす	特殊型車いす
車いす	アルミ製スタンダード
車いす	スチール製スタンダード
福祉用具	介護・福祉用具
カートなど	ストレッチャー! 防災用品
車いす	オープン

快適な座りとこぎやすさ。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ自走用。

## NA-SU1

137,500円(非課税)

耐100kg 自走用



標準タイプ  
シン・ウルトラ  
自走用



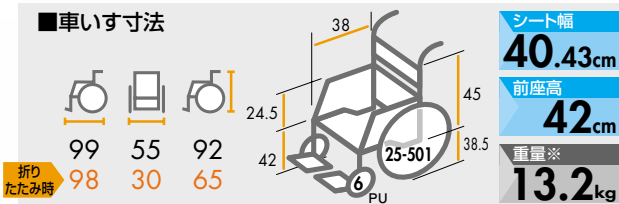
バックサポートカラー：  
カキチャ(柿茶)

いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心

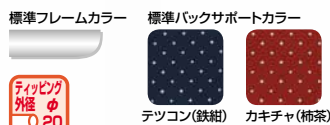


ノーパンクタイヤ  
エアリ<sup>〜</sup>  
装備

### ■車いす寸法



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。  
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



タイヤ  
外径 φ  
20

ご注文時には、シート幅・  
バックサポートカラーを  
ご指定ください。



バックサポートカラー：  
テツコン(鉄紺)

快適な座りを実現。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ介助用。

## NAH-SU1

137,500円(非課税)

耐100kg 介助用



標準タイプ  
シン・ウルトラ  
介助用



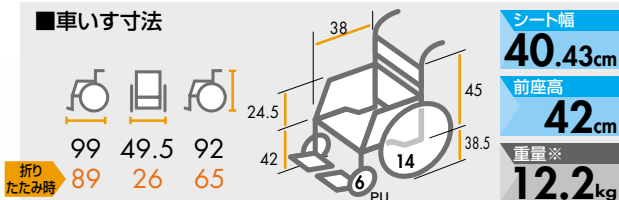
バックサポートカラー：  
テツコン(鉄紺)

いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心



ノーパンクタイヤ  
エアリ<sup>〜</sup>  
装備

### ■車いす寸法



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。  
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



タイヤ  
外径 φ  
20

ご注文時には、シート幅・  
バックサポートカラーを  
ご指定ください。



バックサポートカラー：  
カキチャ(柿茶)

本ページに掲載の各写真および数値は開発中のものです。実際の製品とは一部が異なる場合がありますのでご了承ください。

こぎやすく、移乗もしやすい多機能タイプ自走用。

## NA-SU2W

160,000円(非課税)

耐100kg 自走用



多機能タイプ  
シン・ウルトラ  
自走用

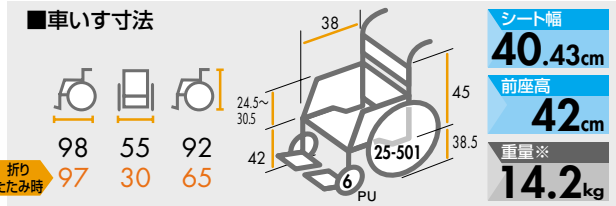


バックサポートカラー：  
テツコン(鉄紺)

いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心



ノーバンクタイヤ  
**エアリ**~  
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。  
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・  
バックサポートカラーを  
ご指定ください。



バックサポートカラー：  
カキチャ(柿茶)

快適な座りを実現し、移乗もしやすい多機能タイプ介助用。

## NAH-SU2W

160,000円(非課税)

耐100kg 介助用



多機能タイプ  
シン・ウルトラ  
介助用

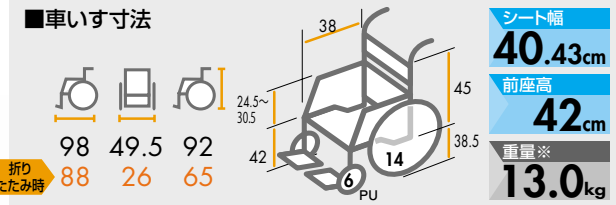


バックサポートカラー：  
カキチャ(柿茶)

いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心



ノーバンクタイヤ  
**エアリ**~  
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。  
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・  
バックサポートカラーを  
ご指定ください。



バックサポートカラー：  
テツコン(鉄紺)

本ページに掲載の各写真および数値は開発中のものです。実際の製品とは一部異なる場合がありますのでご了承ください。

スポーツ  
競技用モデル

アクティブ  
モデル

シン・ウルトラ  
シリーズ

座王X座王  
シリーズ

軽量車いす  
モジュラー式  
車いす

リクライニング  
タイプ  
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製  
スタンダード  
車いす

スチール製  
スタンダード  
車いす

介護・  
福祉用具

ストレッチャー!  
防災用品  
カートなど

車いす  
オプション

コンパクト

すわって快適

軽量

らくらく3Dバックサポート採用車いす

designed by NISSIN  
**ULTRA**

ウルトラシリーズ

そのまま座るだけで、理想的な姿勢に。  
3Dバックサポートの快適さを調整なしで多くの方へ。

用途や生活スタイルに合わせた5タイプ

標準タイプ	多機能型	6輪タイプ	モジュラー式	ティルト&クライニング
U1タイプ 自走行/介助用	U2Wタイプ 自走行/介助用	U6タイプ 自走行	U7タイプ 自走行/介助用	UCタイプ 介助用
P33	P33・34	P34	P35	P36・37

すわりごちをらくらく体感。調整なしでそのまま座って快適姿勢



調節不要の  
3Dシート

広びろ  
ヒップスペース  
(シート幅方向)

バックサポートは、おしりを包み込むように支え、腹部が圧迫されない快適姿勢をサポートします。



100°

曲げ

座フレームの曲げ形状が、身体を前後にずれないようにサポート。レッグサポートフレームは膝がしっかりと屈曲し、骨盤の安定をサポートするよう設計されています。  
※NA-U7及びNAH-U7の座フレームには曲げ形状を採用しておりません。

だから  
そのまま



背と座のシートとフレームによるサポートで、調整しなくても快適姿勢が実現できます。

みんなにやさしく、使いやすい機能が充実



■フロントワイドフレーム

前側を広げたフレーム構造で足元が広く、前方からの乗移もしやすくなっています。



■スリム&コンパクト

自走行のNA-U1でも全幅は56cm(シート幅40cm仕様)と、コンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。



■介助ブレーキ

内拡式のコンパクトドラムブレーキを採用。軽い力での操作でもしっかりとした制動力を発揮します。



■介助ブレーキ

ワイヤーはステンレス素材のものを使用。耐久性に優れています。



■カバーつきキャスト

キャストには車軸部にカバーを装着。毛のまきつきや、ゴミの付着を防ぎます。



スイングイン

■スイングイン・アウト機能

U2W・U6・U7・UCタイプの脚部はスイングイン・アウトおよび上方向に取り外しができます。



脚部の開閉・脱着は握ってできます。



クッションをつけたまま  
たためます  
※UCタイプ除く

■軽量低反発の座クッションを標準装備

低反発で座をしっかりとやさしく支持します。  
■厚さ：4cm ■重量：約0.5kg  
※UCタイプ及びNA-U2W・BGの座クッションは仕様・寸法等が異なります。  
※UCタイプの折りたたみ方法は上写真とは異なります。



■着脱式サイドガード

メンテナンスのために、サイドガードをフレームからはずすことができます。  
※UCタイプのサイドガードはフレームからはずすことはできません。  
※サイドガードをはずした状態での車いすの使用はできません。  
※サイドガードの着脱は販売店が行います。ご利用者様による着脱はしないでください。

ウルトラシリーズ(U6タイプ・UCタイプ除く)対応 ノーパンクタイヤオプション

※U6タイプ・UCタイプには対応しておりません。

まるで空気タイヤの乗り心地。  
全く新しいノーパンクタイヤ

**エアリ〜**

車いすの重量アップはたったの約500g(25-501タイヤの場合)従来のハイポリマータイヤの半分以下の増重量です。\*1

エアリー装着の車いすはJISマーク対象外です。  
\*1当社比

いつでも  
空気が  
いっぱい  
の感覚で安心



新車注文時(1台分)  
**15,400円(非課税)**



※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。(交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。)  
※空気式車いす購入後にエアリーの取付をする場合の作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。



取付作業用推奨  
タイヤレバー (別売) (2本1組)

■材質：スチール ■長さ：約24cm

こぎやすいウルトラシリーズ標準型自走用。

# NA-U1

121,000円(非課税)

00175-000318

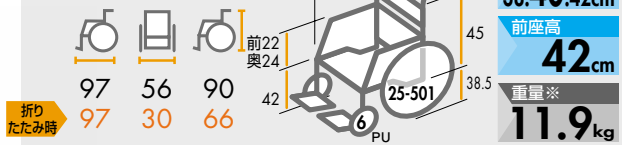
耐100kg 自走用



U1タイプ  
ウルトラ  
自走用



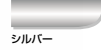
## ■車いす寸法



折りたたみ時

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。  
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー



標準バックサポートカラー



## ■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(KF-30)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	○

ティップ外径φ 20

ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

つかれにくいウルトラシリーズ標準型介助用。

# NAH-U1

121,000円(非課税)

00175-000319

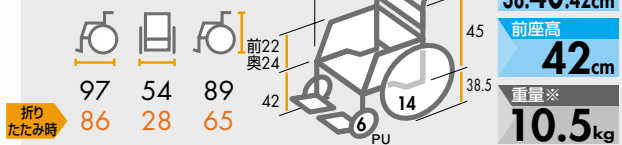
耐100kg 介助用



U1タイプ  
ウルトラ  
介助用



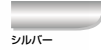
## ■車いす寸法



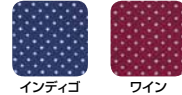
折りたたみ時

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。  
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー



標準バックサポートカラー



## ■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(KF-30)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×

ティップ外径φ 20

ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

こぎやすく、移乗もしやすい多機能型自走用。

# NA-U2W

149,600円(非課税)

00175-000327

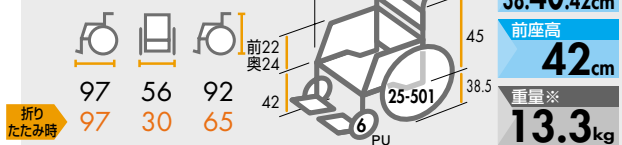
耐100kg 自走用



U2Wタイプ  
ウルトラ  
自走用



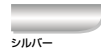
## ■車いす寸法



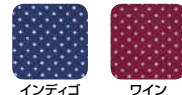
折りたたみ時

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。  
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。  
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー



標準バックサポートカラー



## ■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(KF-30)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	○

ティップ外径φ 20

ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

スポーツ競技用モデル  
アクセティブモデル  
シシーン・ウルトラシリーズ  
シートX座王シリーズ  
軽量車いす  
モジュラー式車いす  
テイルト/リクライニング  
座位保持  
キッズモデル  
電動車いす  
特殊型車いす  
アルミ製スタンダード車いす  
スチール製スタンダード車いす  
介護・福祉用具  
ストレッチャー! 防災用品 カートなど  
車いすオプション

スポーツ  
競技用モデル

モデル  
アクティブ

シリアル  
ウルトラ

シリアル  
座王X座王

軽量車いす

車いす  
モジュラー式

車いす  
リクライニング

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

車いす  
アルミ製

車いす  
スチール製

介護  
福祉用具

車いす  
防災用品  
カートなど

車いす  
オプション

つかれにくく移乗もしやすい多機能型介助用。

## NAH-U2W

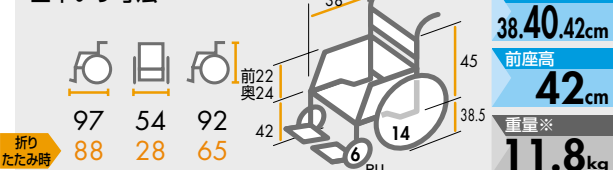
149,600円(非課税)

00175-000328

耐100kg 介助用

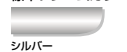


### ■車いす寸法



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。  
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

### 標準フレームカラー



### 標準バックサポートカラー



### ■オプション対応

ガードル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(KF-30)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×



ご注文時には、シート・バックサポートカラーをご指定ください。

多機能自走車でシート幅45cm。大きい体格の方に。座面高調節式。

## NA-U2W・BG

192,500円(非課税)

00175-000383

耐120kg 自走用

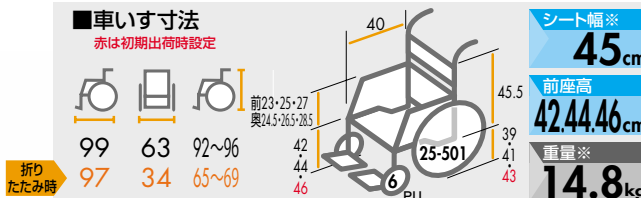


ノーバンクタイヤ  
エアリ<sup>〜</sup> 装備

いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心

### ■車いす寸法

赤は初期出荷時設定



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。(座クッション重量は0.5kgです)

### 標準フレームカラー



### 標準バックサポートカラー



### ■オプション対応

ガードル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(KF-30)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	○

ご注文時には、バックサポートカラーをご指定ください。

家屋内で移動しやすい6輪タイプ。足こぎ操作も快適。

## NA-U6

189,700円(非課税)

00175-000335

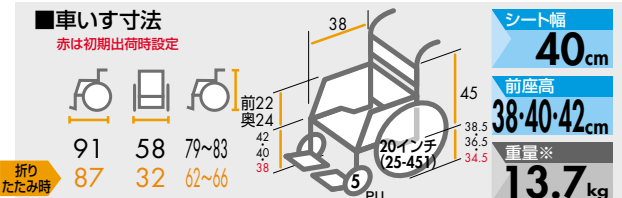
家屋内専用 耐100kg 自走用



壁や家具にぶつかるリスクの少ない  
コンパクトな押し手グリップ

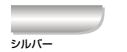
### ■車いす寸法

赤は初期出荷時設定



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※上記寸法は座クッションを装着していない場合の寸法です。

### 標準フレームカラー



### 標準バックサポートカラー



### オプション

ノーバンク(ハイポリマー)タイヤ  
新車注文時 (1台分)  
8,800円(非課税)

ご注文時には、バックサポートカラーをご指定ください。

### ■介助もららく



ダンパーを装備。  
しきい等の段差も  
乗り越しやすい。

押し手グリップの位置は、介助者が腕を曲げずに段差越えの補助ができる高さで設定。  
腕をのばしたままの力が入れやすい状態で補助ができます。



工具なしでシート幅が調整でき、幅広いご利用者様に対応します。(シート幅40-42-44cmの3段階調整式)

## NA-U7

217,800円(非課税)

00175-000336

耐100kg 自走行



U7タイプ  
ウルトラ  
自走行



## NAH-U7

217,800円(非課税)

00175-000337

耐100kg 介助用

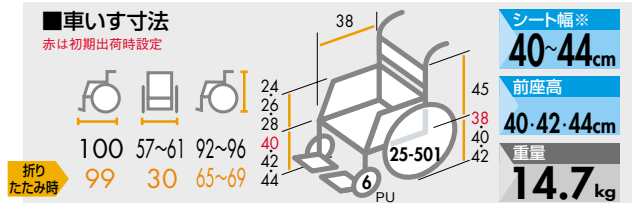


U7タイプ  
ウルトラ  
介助用



### NA-U7

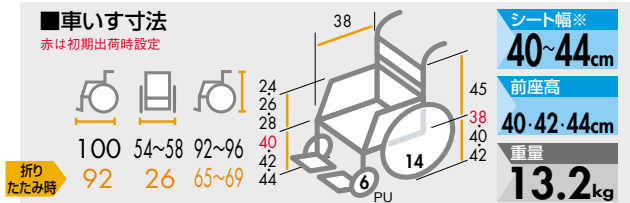
(シート幅調整式※40-42-44cm)



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。  
※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同等です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

### NAH-U7

(シート幅調整式※40-42-44cm)



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。  
※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同等です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

## 工具いらず、簡単操作でシート幅調整。

### ■工具いらず、簡単操作でシート幅調整



※シート幅の調整については、取扱説明書の手順と注意事項を必ずおまわりください。



手順1  
バックサポートシートと座クッションをはずし、インナーシートの面ファスナーをはずします。



手順2  
カバーをはずし、ロックピンをつまんでロックを解除します。



手順3  
そのまま折りたたみフレームを任意の位置までスライドします。



手順4  
ロックが完全にかかっていることを確認し、カバーをかぶせます。



手順5  
インナーシートの面ファスナーを貼りあわせ、バックサポートインナー下部を調整し、アウターシートと座クッションを装着して完了です。

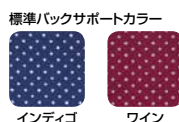


▲シート幅の調整で体形の変化や着こみにも対応します。

### 標準フレームカラー



### 標準バックサポートカラー



ご注文時には、バックサポートカラーをご指定ください。

スポーツ  
競技用モデル

アクティブ  
モデル

シニア  
ウルトラ  
シリーズ

座王×座王  
シリーズ

軽量車いす

モジュラー  
式  
車いす

テイル  
リクライニング  
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製  
スタンダード  
車いす

スチール製  
スタンダード  
車いす

介護  
福祉用具

ストレッチャー!  
防災用品  
カーテンなど

車いす  
オプション

軽量コンパクト ティルト&リクライニング車いす

# NAH-UC

介助者にもやさしい  
ウルトラシリーズ  
コンパクトモデル

ノーバンク  
(ハイポリマー)  
タイヤ装備

軽量コンパクトなティルト&リクライニング車いすです。  
背と座の角度を少ない力でスムーズに調整できる手動タイプと、  
搭乗者自身でも調整できる電動タイプをご用意しました。



UCタイプ  
ウルトラ  
介助用



NAH-UC・Hi電動

快適な座りごちを実現し、使いやすい機能が充実



調節不要の3Dシート  
バックサポートは、ヒップを包み込むように  
に支え、腹部が圧迫されない快適姿勢を  
サポートします。座フレームの曲げ形状が  
身体を前後にずれないようにサポート。



最大ティルト(30°)時



最大ティルト(30°)&  
最大リクライニング(30°)時



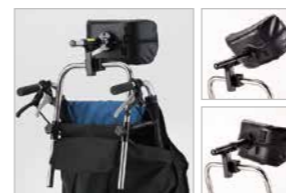
足踏み式ブレーキと転倒防止装置  
駐車ブレーキは片側のペダルを踏むこと  
で両輪にブレーキがかかります。左右の  
転倒防止装置を標準装備。



折りたたみ時  
バックサポートを前方に倒して  
折りたたみます。



座クッションを標準装備  
全長45cmで座の奥深くまでしっかりと  
支持します。低反発素材を使用。  
厚さ5cm  
重量 Hi用 0.8kg / Lo用 0.7kg



ヘッドサポート  
ヘッドサポートの前後左右位置・高さを調  
整できます。まくらは付属の六角レンチで  
あらゆる角度に調節可能。

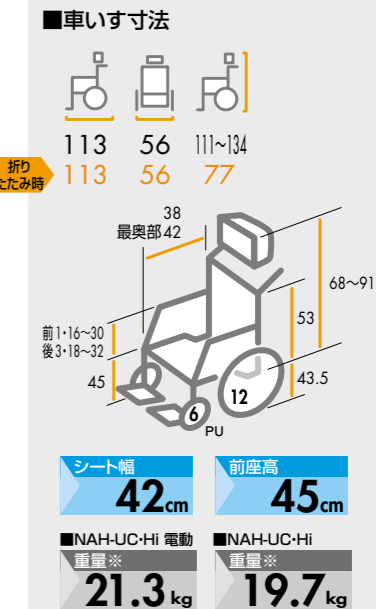


スイングイン・アウト機能  
脚部はスイングイン・アウトおよび  
取り外しができます。

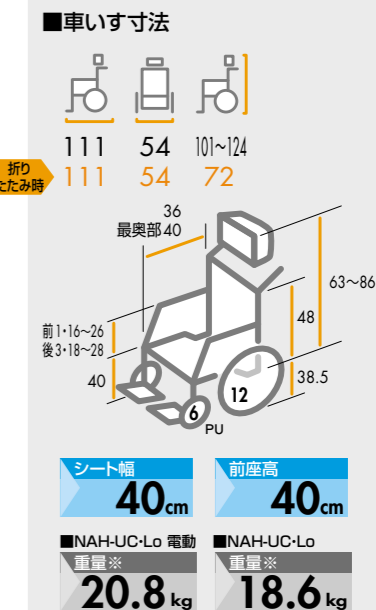


後輪ノーバンク(ハイポリマータイヤ)  
空気圧不足やパンクの心配がなく  
安心してお使いいただけます。

## NAH-UC・Hi 電動 NAH-UC・Hi



## NAH-UC・Lo 電動 NAH-UC・Lo



### 電動モデルの特徴

コントローラー操作で背・座角度の調整が  
電動でできます。  
※走行は電動ではありません。  
ティルト角度 0~30° / リクライニング角度 0~30°



背・座角度調整  
コントローラー  
コントローラーを左側に  
設置することもできます。  
(販売店による作業が必要です)

家庭用コンセント※から充電  
※AC100~240V 50/60Hz対応  
フレーム左側の充電口に、充電アダプターの  
プラグを差し込みます。



●充電時間: 3~6時間程度(1回)  
●1充電での使用回数: 最大約200回(往復)  
(ティルト・リクライニング同時操作)  
●バッテリー種類:  
リチウムイオンバッテリー  
(バッテリーボックスに内蔵)

電動の動作を  
動画でチェック!



### 手動モデル 介助者が調整

ティルト角度 0~30° / リクライニング角度 0~30°



少ない力で  
らくらくスムーズに  
ティルト・  
リクライニング  
ガススプリング式

### オプション



NAH-UC用ガートル掛け KF-9UC  
新車注文時 10,900円(非課税)  
00175-000384  
ガートル棒長さ / 88~158cm  
(ノブホルトによる伸縮式)



拳上式・開き式・  
着脱式フット・  
レッグサポート  
KF-EB  
新車注文時(1台分)  
23,700円(非課税)  
00175-000347  
※NAH-UC各機種  
の増加重量は  
2.5kg/1台です。

NAH-UC各機種、拳上式・開き式・着脱式フット・レッグサポート装着仕様の  
TAISコード

NAH-UC・Hi 電動	脚部拳上式・開き式・着脱式仕様	00175-000395
NAH-UC・Hi	脚部拳上式・開き式・着脱式仕様	00175-000385
NAH-UC・Lo 電動	脚部拳上式・開き式・着脱式仕様	00175-000394
NAH-UC・Lo	脚部拳上式・開き式・着脱式仕様	00175-000380

### Hiタイプ

耐120kg 介助用

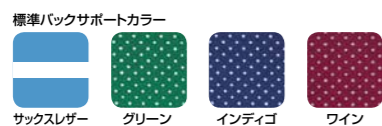
電動 NAH-UC・Hi 電動 00175-000393

基本価格 288,200円 (非課税)

手動 NAH-UC・Hi 00175-000382

基本価格 226,600円 (非課税)

シート幅 42cm 前座高 45cm



ご注文の際には、  
バックサポートカラーを  
ご指定ください。



軽量  
19.7kg  
※座クッション除く

軽量  
21.3kg  
※座クッション除く

### Loタイプ

耐100kg 介助用

電動 NAH-UC・Lo 電動 00175-000392

基本価格 278,300円 (非課税)

手動 NAH-UC・Lo 00175-000363

基本価格 217,800円 (非課税)

シート幅 40cm 前座高 40cm



ご注文の際には、  
バックサポートカラーを  
ご指定ください。



軽量  
18.6kg  
※座クッション除く

軽量  
20.8kg  
※座クッション除く

スポーツ  
競技用モデル  
アクティブ  
モデル  
シウルトラ  
シリーズ  
座土X座王  
シリーズ  
軽量車いす  
モジニラ  
式  
車いす  
リクライ  
ニング  
座位保持  
キッズモデル  
電動車いす  
特殊型車いす  
アルミ製  
スタンダード  
車いす  
ストレッチャー  
介護  
福祉用具  
ストレッチャ  
ー  
防災用品  
カートなど  
車いす  
オプション

スポーツ  
競技用モデル  
アクティブ  
モデル  
シウルトラ  
シリーズ  
座土X座王  
シリーズ  
軽量車いす  
モジニラ  
式  
車いす  
リクライ  
ニング  
座位保持  
キッズモデル  
電動車いす  
特殊型車いす  
アルミ製  
スタンダード  
車いす  
ストレッチャ  
ー  
防災用品  
カートなど  
車いす  
オプション

座るだけで自動的に背シート調整  
オートフィット3Dバックサポート採用  
車いす



インナーベルトが伸縮して自動的に身体にフィット



介助用 NAH-XF5

前座高  
調節式※1  
42 44 46  
cm cm cm

NISSIN オリジナル  
トライアングル  
ティルト機構



自走用 NA-XF7

NISSIN エックス  
座王 X  
ZAOU

ティルト介助用 NAH-XF5  
ティルト自走用 NA-XF7

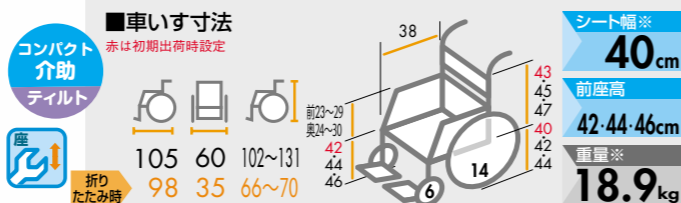
バックサポートの「胸郭支持ベルト」  
「下部胸郭支持ベルト」「ヒップ支持ベルト」が  
搭乗者の身体にあわせて伸縮し、自動的にフィット。  
座ってすぐに心地よさが体感できる  
ティルト式車いすです。

アームサポートはね上げ式 フット・レッグサポート開閉着脱式



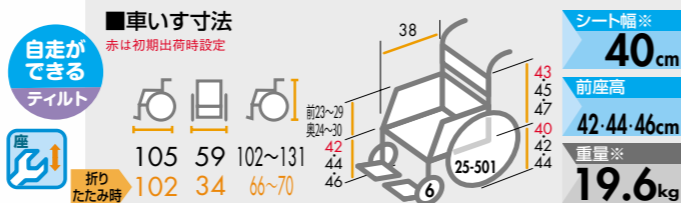
介助用 NAH-XF5 自走用 NA-XF7

NAH-XF5 介助用



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※重量には座クッション重量を含んでおりません。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

NA-XF7 自走用



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※重量には座クッション重量を含んでおりません。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

NAH-XF5

基本価格 229,900円～(非課税) 耐100kg 介助用

ティルト角度: -4~30° 00175-000390  
座面高調節式

NA-XF7

基本価格 233,200円～(非課税) 耐100kg 自走用

ティルト角度: -4~18° 00175-000391  
座面高調節式

標準フレームカラー



ガンメタ

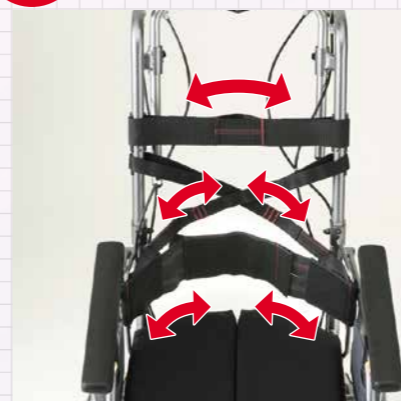
標準バックサポートカラー



グレー

新発想「オートフィットシステム」採用のバックサポート

新発想 オートフィットシステム



バックサポートの  
「胸郭支持ベルト」  
「下部胸郭支持ベルト」  
「ヒップ支持ベルト」が  
搭乗者の身体にあわせて伸縮し、  
自動的にフィット。

※オートフィットシステムでは対応できない、  
骨盤前傾、骨盤後傾(円背)などの場合は、  
手動により、ベルト調整をすることができます。



肩・胸部、腹部まで  
ゆったりとリラックス

フレームで身体を支えるのではなく、3D  
形状シートで身体を包み込んでささえます。  
そのため、フレームで背中や肩、胸部が  
窮屈に押しつぶされることがありません。肩、胸部  
と腹部をリラックスさせた、快適な安定姿  
勢を保つことができます。

各部詳細



-4°までの前傾ティルトが可能。  
移乗や作業のために前傾ティルトが必要  
な場合に有効です。



体にかかる圧の調整等に有効な後傾ティルト。  
NAH-XF5は30°まで、NA-XF7は18°ま  
で後傾します。



1カ所のボタンで、まぐら2つの軸を簡単に調整できます。



高さ・左右調整  
ヘッドサポートは、工具を使  
わずに調整ができます。



バックサポート高  
簡単調整

インナーベルトを通すパーツ  
の高さを変えるだけで、簡単に  
バックサポート高を調整でき  
ます。(3段階、2cmピッチ)



ノーパンクの後輪で、いつでも安心

いつでも空気がいっぱい感覚で安心  
後輪タイヤにはノーパンクの「エアリー」を採用しています。  
※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。  
(交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。)  
※エアリーの交換作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。



座クッションを  
標準装備

座クッションをつけたま  
ま、車いすをたたむこと  
ができます。



全長42cmで座の奥まで  
しっかりと支持します。  
低反発素材を使用。  
(厚さ:4cm 重量0.55kg)

オプション



回転式転倒防止装置NEタイプ

新車注文時(1台分) 14,300円(非課税)

回転させて内側に収納が可能です。

※部品として購入の場合は別途消費税が必要です。

※部品として購入の場合は使用機種名のご指定が必要です。



エレベーターオプションユニットKF-EC

新車注文時(1台分) 23,700円(非課税)

00175-000396

拳上式・開き式・着脱式のフット・レッグサポートです。

※部品として購入の場合の価格は販売店にお問合せください。



ハンドリムに組付けることにより、ハンドリムと駆  
動輪リムの間隔を12mm(標準仕様)から22mm  
にひろげることができます。  
※駆動輪1本(片側)につき、スペーサーを5個使用します。

プラホイール用ハンドリムスペーサー

(NA-X521W・NA-XF7用です)

価格は販売店にお問合せください。  
販売店での組付け作業が必要です。

座王Xスタンダードタイプ自走用。跳ね上げ式アームサポート。スイングイン・アウト式フット・レッグサポート。

## NA-X521W

189,800円(非課税)

00175-000389

耐100kg 自走用



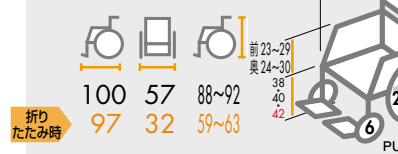
AUTO FIT  
ノーバンクタイヤ  
エアリ〜  
装備



いつでも空気が  
いっぱい  
の感覚で安心

### ■車いす寸法

赤は初期出荷時設定



シート幅※	40 cm
前座高	38・40・42cm
重量※	14.2kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。  
※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー



標準バックサポートカラー



クッション  
外径 φ  
20



座クッションを標準装備  
(厚さ:4cm 重量0.55kg)  
全長42cmで座の奥までしっかりと  
支持します。低反発素材を使用。

### ■オプション対応

ガードル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(NEタイプ)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	×
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×
エレベーター(KF-E0)	○
プラホイール用 ハンドリムスペーサー	○

座王Xスタンダードタイプ介助用。跳ね上げ式アームサポート。スイングイン・アウト式フット・レッグサポート。

## NAH-X521W

189,800円(非課税)

00175-000409

耐100kg 介助用



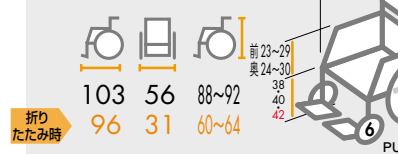
AUTO FIT  
ノーバンクタイヤ  
エアリ〜  
装備



いつでも空気が  
いっぱい  
の感覚で安心

### ■車いす寸法

赤は初期出荷時設定



シート幅※	40 cm
前座高	38・40・42cm
重量※	13.9kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。  
※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー



標準バックサポートカラー



クッション  
外径 φ  
20



座クッションを標準装備  
(厚さ:4cm 重量0.55kg)  
全長42cmで座の奥までしっかりと  
支持します。低反発素材を使用。

### ■オプション対応

ガードル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(NEタイプ)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	×
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×
エレベーター(KF-E0)	○
プラホイール用 ハンドリムスペーサー	—

## オプション



### 回転式転倒防止装置NEタイプ

新車注文時(1台分) 14,300円(非課税)

回転させて内側に収納が可能です。

※部品として購入の場合は別途消費税が必要です。

※部品として購入の場合は使用機種名のご指定が必要です。



### エレベーターオプションユニットKF-EC

新車注文時(1台分) 23,700円(非課税)

拳上式・開き式・着脱式のフット・レッグサポートです。

※部品として購入の場合の価格は販売店にお問合せください。



ハンドリムに組付けることにより、ハンドリムと駆  
動輪リムの間隔を12mm(標準仕様)から22mm  
にひろげることができます。

※駆動輪1本(片側)につき、スペーサーを5個使用します。

### プラホイール用ハンドリムスペーサー

(NA-X521W・NA-XF7用です)

価格は販売店にお問合せください。  
販売店での組付け作業が必要です。

NA-X521W対応オプション

# ジーガードⅢ G-GuardⅢ

立ったら自動的にブレーキオン!!  
乗る人を守る  
車いす自動安全  
ブレーキオプション



PHOTO/NA-X521W  
G-GuardⅢ装着仕様  
参考重量：18.3kg（座クッション含まず）  
参考価格：264,600円（非課税）  
※G-GuardⅢをNA-X521Wの  
新車ご注文時に指定いただいた場合



NA-X521W・G-GuardⅢ装着仕様の  
TAISコード 00175-000411

## G-GuardⅢ（ジーガードスリー）

新車取付時 **74,800円**（非課税）  
（1台分）

**乗車時の転倒防止!**

Guard

**万一のブレーキの  
かけ忘れも安心!**

**着座時の後退防止!**

Guard

**ドーンと座っても  
安心!**

**立ち上がったら自動的に駆動輪をロック**

乗車者が万が一、駐車ブレーキをかけ忘れて車いすから立ち上がった場合、自動で安全ブレーキが車いすの駆動輪を動かないようにロックします。

駆動輪を  
ロック!

乗車者が立ち上がった瞬間、自動で安全ブレーキが安全を確保!

乗車者が車いすに座った状態で、駆動輪を少し動かすと、ロックが解除されます。

車いすをたたんだ状態ではロックは解除されていますので、車いすの移動もスムーズです。



- G-GuardⅢの自動安全ブレーキは、万が一、駐車ブレーキをかけ忘れた場合の安全確保のための機構です。G-GuardⅢ装着車いすに乗り降りする場合は、必ず左右の駐車ブレーキを確実にかけてください。
- 座クッションを使用する場合、座クッションの重量や固さ、形状によっては、G-GuardⅢの自動安全ブレーキが正常に作動しません。座クッションを使用する場合は、事前に、使用する座クッションが座面に乘った状態で安全ブレーキが正常に作動するかどうかを、必ず確認してください。

スポーツ 競技用モデル
アクセタイプ モデル
シニューウルトラ ウルトラ シリーズ
座王 X・座王 シリーズ
軽量車いす
モジュラー式 車いす
テイルト リクライニング 車いす
座位保持
キッズモデル
電動車いす
特殊型車いす
アルミ製 スタンダード 車いす
スチール製 スタンダード 車いす
介護・ 福祉用具
ストレッチャー! 防災用品 カートなど
車いす オプション パーツ

スポーツ  
競技用モデル

アクティブ  
モデル

シニア  
シリーズ

座王X・座王  
シリーズ

軽量車いす

モジュラー式  
車いす

テイルト  
リクライニング  
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製  
スタンダード  
車いす

スチール製  
スタンダード  
車いす

介護・  
福祉用具

ストレッチャー!  
防災用品  
カーテンなど

車いす  
オフショーン  
パーツ

狭い廊下や出入口でのスムーズな小回りが便利です。腕でこぐ場合にも足でこぐ場合にも使用できる、6輪タイプの座王。

## NA-506W

201,300円 (非課税)

00175-000312

家屋内専用 耐100kg 自走用



その場で旋回  
コンパクト  
自走



NISSIN  
**座王**  
Z A O U

NA-506Wのバックサポートは自動調整式のオートフィットではありません。

### 各部詳細



フットレグサポートを外すと、フロントには突起がなくスッキリ。安心して足駆動動作ができます。



外したフットレグサポートを背面にかけておくことができます。



**アーチクロス型フレーム**  
アーチクロス型の折りたたみフレームが座面の下に広い足駆動スペースを確保します。



**ハンドリム**  
タイヤとチューブを車輪から外さなくてもハンドリムを外すことができます。片側のハンドリムを外すことにより全幅を約2cm縮めることができます。(ハンドリムの取り外しには4ミリの六角レンチが必要です。)

#### フロントアップ時

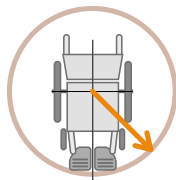


#### サイド



## 家屋内での動きやすさ、使いやすさに配慮。

### 小回り



回転半径約65cm



駆動輪が体の真下に位置し、こぎやすく、小回りがききます。

### 移動に便利



ガスダンパーと後方キャスターが敷居などのちいさな段差の乗り越え動作を可能にしています。

### スリム



全幅は58cm(シート幅40cm仕様)と、コンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。

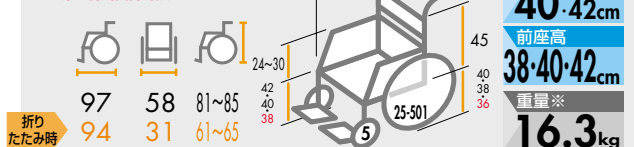
### 多機能



◎座面高の調節機構  
◎フットレグサポートの着脱収納機構  
◎アーチクロス型フレームにより、足こぎでの使用にも理想的に機能します。

#### 車いす寸法

赤は初期出荷時設定



#### 標準フレームカラー

ノーブルシルバー

#### 標準バックサポートカラー



ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。



座クッションを標準装備しています。

厚さ：5cm  
重量：1.0kg

前ずれを防止し、座の奥深くまでしっかりと支持します。

スーパー軽量+ $\alpha$ の機能で、  
とっても快適に使える車いす

スーパー軽量

# KALU $\alpha$

カルアルファシリーズ

designed by 

### 軽いから、手軽に使える



とっても軽いから、  
車などへの  
積み込み、  
積み下ろしも  
手軽でウレシイ!



### 強いから、安心して使える



フレームには超軽量の  
強化アルミパイプ  
が使用されています。  
軽さだけでなく、丈夫  
さにもこだわってい  
ますね。

安心の  
耐荷重  
100kg



## 用途や生活スタイルに合わせた4タイプ

介助用

標準タイプ

KALU7 $\alpha$

カルナアルファ

Aパッケージ Cパッケージ

介助用

移乗時の負担を軽減

多機能タイプ

KALU7 $\alpha$ W

カルナアルファ ダブル

Aパッケージ

自走用

標準タイプ

KALU8 $\alpha$

カルハチアルファ

Aパッケージ Cパッケージ

自走用

移乗時の負担を軽減

多機能タイプ

KALU8 $\alpha$ W

カルハチアルファ ダブル

Aパッケージ



KALU7 $\alpha$ とKALU7 $\alpha$ Wの  
駐車ブレーキは後方から、  
かけやすくなっています。

姿勢が崩れにくく、  
ゆったりと  
しっかり座れます。



バックサポートは  
人間工学にもとづいた、  
上部が後方に  
折れ曲がる形状。  
肩と上半身がきゅうく  
つになりません。

## やさしく、便利な機能がいっぱい。



**フロント  
ワイドフレーム**  
前側を広げたフレ  
ーム構造で足元が広  
く、前方からの移乗  
もしやすくなってい  
ます。



**スリム&  
コンパクト**  
自走用のKALU8 $\alpha$   
でも全幅は56cmと  
コンパクト。  
屋内での通路の移動  
にも適しています。



**自然な角度の  
フットサポート**  
カルアルファのフ  
ットサポートは角度が  
水平に近く、足首へ  
の負担が少ない乗  
車ができます。



**フットサポート高は  
3段階調節式**  
フットサポート  
シート間距離  
35・37・39cm (調節式)

KALU  $\alpha$   
カルアルファ

一般的なモデル  
(当社製)

## カルアルファシリーズ対応 ノーパンクタイヤオプション

Aパッケージの後輪には、エアリーが標準で採用されています。

まるで空気タイヤの乗り心地。  
全く新しいノーパンクタイヤ

# エアリー

いつでも  
空気が  
いっぱい  
の感覚で安心

車いすの重量アップはたったの約500g(25-501タイヤの場合)  
従来のハイポリマータイヤの半分以下の増重量です。\*1  
エアリー装着の車いすはJISマーク対象外です。

\*1当社比

新車注文時(1台分)

15,400円(非課税)



エアリー取付作業用  
推奨タイヤレバー(別売)(2本1組)  
■材質 スチール ■長さ 約24cm

オープン価格

\*エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。  
(交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。)  
\*空気式車いす購入後にエアリーの取付をする場合は専門知識と  
技術を持った販売店にご依頼ください。

競技用モデル	スポーツ
モデル	アクティブ
シリーズ	シニア/トラ
シリーズ	座王X座王
軽量車いす	
車いす	モジュラー式
車いす	テイル/クラウン
座位保持	
キッズモデル	
電動車いす	
特殊型車いす	
車いす	アルミ製スタンダード
車いす	スチール製スタンダード
福祉用具	介護
カートなど	ストレッチャ!
パーツ	車いすオプション

スポーツ  
競技用モデル

モデル  
アクティブ

シリアル  
ウルトラ  
シリーズ

座王X座王  
シリーズ

軽量車いす

モジュラー式  
車いす

リクライニング  
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製  
車いす

スチール製  
車いす

介護  
福祉用具

ストレッチャー!  
防災用品  
カートのなど

車いす  
オプション

カルナナルファ  
**KALU7α (NAH-L7α)** Aパッケージ 160,600円(非課税)  
00175-000341 **耐100kg** **介助用**



**重量 8.7kg**

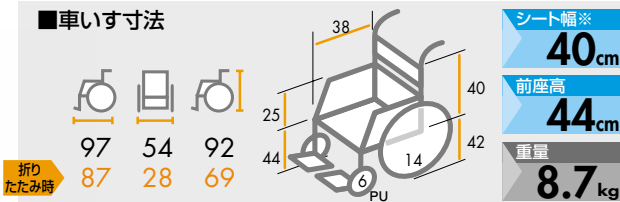


ノーパンクタイヤ  
**エアリ** 装備



いつでも空気が  
いっぱい  
の感覚で安心

■車いす寸法



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

標準フレームカラー  
シルバー

標準シートカラー  
ライトブルー  
ライトレッド

ティッピング  
外径φ  
20

ご注文時には、シートカラーを  
ご指定ください。

カルハチアルファ  
**KALU8α (NA-L8α)** Aパッケージ 172,700円(非課税)  
00175-000342 **耐100kg** **自走用**



**重量 10.2kg**

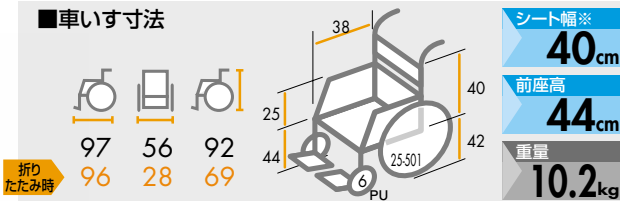


ノーパンクタイヤ  
**エアリ** 装備



いつでも空気が  
いっぱい  
の感覚で安心

■車いす寸法



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

標準フレームカラー  
シルバー

標準シートカラー  
ライトブルー  
ライトレッド

ティッピング  
外径φ  
20

ご注文時には、シートカラーを  
ご指定ください。

カルナナルファダブル  
**KALU7αW (NAH-L7αW)** Aパッケージ 189,200円(非課税)  
00175-000351 **耐100kg** **介助用**



**重量 9.8kg**

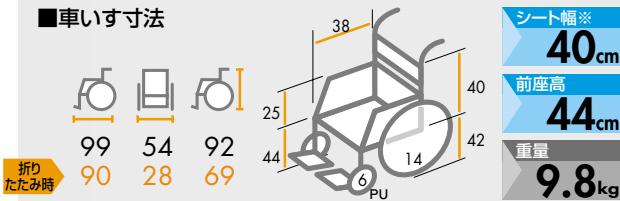


ノーパンクタイヤ  
**エアリ** 装備



いつでも空気が  
いっぱい  
の感覚で安心

■車いす寸法



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

標準フレームカラー  
シルバー

標準シートカラー  
ライトブルー  
ライトレッド

ティッピング  
外径φ  
20

ご注文時には、シートカラーを  
ご指定ください。



カルハチアルファダブル  
**KALU8αW (NA-L8αW)** Aパッケージ 204,600円(非課税)  
 00175-000372 **耐100kg** **自走行**



**重量**  
10.9kg

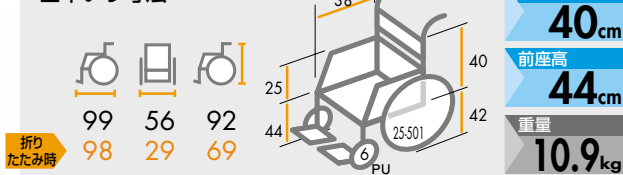


ノーパンクタイヤ  
**エアリ**~  
 装備



いつでも空気が  
 いっぱいの  
 感覚で安心

■車いす寸法



折り  
 たみ時

シート幅※

**40cm**

前座高

**44cm**

重量

**10.9kg**

※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

標準フレームカラー



標準シートカラー



ティッピング  
 外径φ  
 20

ご注文時には、シートカラーを  
 ご指定ください。

カルノナルファ  
**KALU7α (NAH-L7α)** Cパッケージ 151,800円(非課税)  
 00175-000343 **耐100kg** **介助用**



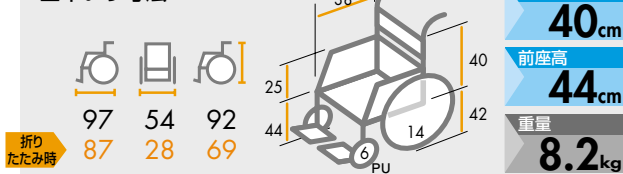
**重量**  
8.2kg

※座クッション除く



※後輪はノーバンク式ではありません

■車いす寸法



折り  
 たみ時

シート幅※

**40cm**

前座高

**44cm**

重量

**8.2kg**

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー



標準シートカラー



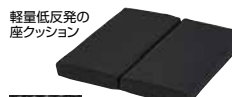
ご注文時には、シートカラーを  
 ご指定ください。

ティッピング  
 外径φ  
 20

Cパッケージには軽量低反発の  
 座クッションを標準装備

低反発で座をしっかりと支持します。

■厚さ:4cm ■重量:約0.5kg



クッションをつけた  
 ままためます

◀裏面  
 滑り止め加工

カルハチアルファ  
**KALU8α (NA-L8α)** Cパッケージ 163,900円(非課税)  
 00175-000344 **耐100kg** **自走行**



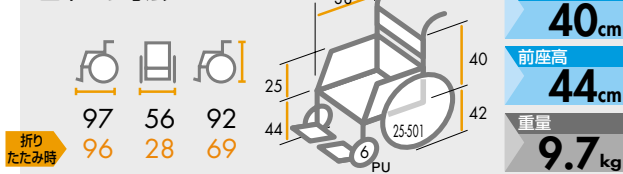
**重量**  
9.7kg

※座クッション除く



※後輪はノーバンク式ではありません

■車いす寸法



折り  
 たみ時

シート幅※

**40cm**

前座高

**44cm**

重量

**9.7kg**

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー



標準シートカラー



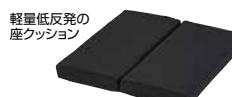
ご注文時には、シートカラーを  
 ご指定ください。

ティッピング  
 外径φ  
 20

Cパッケージには軽量低反発の  
 座クッションを標準装備

低反発で座をしっかりと支持します。

■厚さ:4cm ■重量:約0.5kg



クッションをつけた  
 ままためます

◀裏面  
 滑り止め加工

スポーツ  
 競技用モデル  
 アクティブ  
 モデル  
 シェルトラ  
 シリウス  
 シリウス  
 座墊X座王  
 軽量車いす  
 モジュー  
 式  
 ティルト  
 リクライ  
 ニング  
 座位保持  
 キッズモ  
 デル  
 電動車い  
 す  
 特殊型車  
 いす  
 アルミ製  
 スタンダ  
 ード  
 スチール  
 製  
 スタンダ  
 ード  
 介護・  
 福祉用具  
 ストレッ  
 チャー!  
 防災用品  
 カートなど  
 車いす  
 オプシ  
 ョン