

シンウルトラ
ウルトラ
シリーズ

座王X・座王
シリーズ

軽量車いす

テイルト
リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー！
防災用品
カートなど

車いす
オプション
パーツ

電動車いす

Electrical model

NEO-PRリクラ	57
NEO-PR	58
NA-SUG1/NAH-SUG1	60
軽e (かるいー)	62
電動スタンダップチェアⅡ	64
NAH-UC電動モデル	65
JWG-1	66
JWX-2	68
MS-Ⅲ PRO/iS電動	69
L-fit/EMC-260・270/EMC-260T・270T	70
Light6/EMC-960・970/myride	71



電動リクライニング車いす

ネオピーアール

NEO-PR リクラ

コンパクトフォルムのうえ、旋回性にも優れた構造。
小回り性能と機動性は抜群です。



電動リクライニング

バックサポート、フット・レッグサポート
アームサポートは連動式です。
リクライニング角度(座~背)95°~145°
最大リクライニング時全長:165cm

NEO-PRリクラ45(最高速度4.5km/h)

NEO-PRリクラ60(最高速度6.0km/h)

基本価格 各**825,000円**~(非課税)

耐100kg

仕様詳細

- 全長:104cm
- 全幅:61cm
- 前座高:49cm
- シート奥行:40cm
- バックサポート高:55cm
- ヘッドサポート高:90cm
- キャスタ:6インチクッション
- 後方補助キャスタ:4インチ
- 最小回転半径:65cm
- 全高:136cm
- シート幅:40cm(アームサポート内々寸)
- 後座高:47cm
- アームサポート高:22~30cm(5段階)
- 手押しハンドル高:95cm
- 主輪:16インチ

*お買上げの際は、必ず取扱説明書をよく読んでご使用下さい。

販売店様へ：専用発注書にてご発注ください

標準装備

標準装備 ●バッテリー×1 ●充電器×1



**残量計つき
ニッケル水素
バッテリー**
重量3.9kg
追加単品購入時
税込価格
68,200円
(本体価格 62,000円)



**枕
(メッシュ黒)**
新車注文時
10,200円
(非課税)

仕様諸元表

項目	NEO-PRリクラ45	NEO-PRリクラ60
速度 (km/h)	前進 高速4.5 中速3.5 低速2.5	高速6.0 中速4.5 低速2.5
	後進	前進速度の1/2
重量 (kg)	全体	39.4
(バッテリー含む)	駆動フレーム	16.9
バッテリー	ニッケル水素電池 DC24V 9.0Ah	
駆動方式	後輪直接駆動	
制動方式	モータ発電 及び 電磁ブレーキ	
制御方式	ジョイスティックコントロールによる全方向電子制御方式	
駆動モータ	30分定格出力 DC24V 100W×2	
充電器	電源	90~240V 50 / 60Hz 170VA±15%
	充電時間	最大6時間
	付加機能	リフレッシュ放電機能 0.5A
連続走行距離	15km	
	算出条件:電動車いす JIS9203:2006 11.1.13項(1)式による常温25℃、乗車重量75kg、 最高速度、バッテリー新品満充電、平坦路直進連続走行時	
実用登坂角度	6°	
使用者最大体重(積載物含む)	100kg以下	

*リクライニング動作回数により、充電走行距離は減少します。

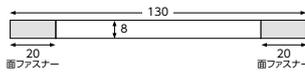
補装具電動車椅子
標準形モジュラー

IMASEN
ENGINEERING CORPORATION
共同開発:株式会社今仙技術研究所



傷害保険(1年間)

■シートベルト寸法(単位:cm)



PHOTO/フレームカラー:ブルーグリーン

各部詳細



**エレベータリング(挙上)すると、
レッグパイプの長さ変化します。**

エレベータリングの角度にあわせてレッグパイプの長さが変わります。従来のエレベータリングのようにひざが持ち上がることはない姿勢変換ができます。ひざ関節が曲がらない方には、レッグパイプの位置を任意でセッティングすることができます。(セッティングからの運動エレベータリングとなります。)



**リクライニングしても
姿勢がずれない機構**

バックサポートパイプがリクライニングの動きに合わせてスライドします。リクライニング時による姿勢のスレを解消します。



ジョイスティック

リクライニング操作も可能なジョイスティック。3段階の速度切換ができます。バッテリー残量は5段階及びパーセンテージで表示します。

標準フレームカラー



*品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

シンウルトラ
ウルトラ
シリウス

座王X座王
シリウス

軽量車いす

テイル
リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー!
防災用品
カートなど

車いす
オプション

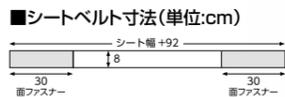
シウルトラシリーズ
座主X座主シリーズ
軽量車いす
リクライニング車いす
座位保持
キッズモデル
電動車いす
特殊型車いす
アルミ製スタンダード車いす
スチール製スタンダード車いす
介護・福祉用具
ストレッチャー！
防災用品・カートなど
車いす
オプションパーツ

“Light & Powerful” スイスイ移動のコンパクト電動車いす



傷害保険(1年間)

総重量
約29.1kg
バッテリー含む
座クッション含まず



2分割コンパクト電動車いす



ネオビーアール



補装具電動車椅子
標準形モジュラー

フレームを分割できるから、車への積み降ろしが楽々。
ミッドシップモーターのコンパクト設計で、狭いところにもスイスイ移動。



胸ベルト・座クッション標準装備

NEO-PR45 (最高速度4.5km/h) / NEO-PR60 (最高速度6.0km/h)

基本価格 各575,000円~ (非課税)

耐100kg

00175-000275

車体寸法

- シート幅: 38・40・42cm ※1
- シート奥行: 40cm
- 前/後座高: 42 / 40cm(座クッション/厚含まず)
- バックサポート高: 40cm
- バックサポート角度: 90°(背折れ部+10°後傾)
- 手押しハンドル高: 82cm
- アームサポート高: 調整式 24~32cm(座クッション厚含む)
- アームサポートパッド長: 30cm
- 駆動輪サイズ: 16インチ
- キャストサイズ: 7インチ
- 後方補助キャストサイズ: 4インチ
- サイズ: 全長104×全幅59×全高85cm ※2

※1 シート幅はアームサポート内々寸法です。シート布地の実寸とは異なります。
※2 シート幅40cm仕様の場合



販売店様へ: 専用発注書にてご発注ください

フレームを分割できるから持ち運びが楽々。コンパクト設計で狭いところもスイスイ移動。

Point 1

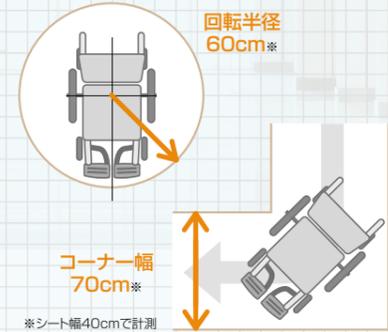
折りたたみ時にフレームと動力部を分割できます。



- 駆動部寸法(シート幅40cm/バッテリー未装着時): 全長55×全幅59×全高39cm
- フレーム部折りたたみ時寸法: 全長98×全幅34×全高74cm

Point 2

コンパクト構造で、狭いスペースも快適移動



6輪での安定走行を実現するリンク機構とリアサスペンション



大きな7インチの前輪クッションキャストが、快適走行をサポートします。

Point 3

ジョイスティック

3段階の速度切替ができるジョイスティックボックス。バッテリー残量は5段階及びパーセンテージで表示します。



2通りの方法で充電が可能

- A バッテリーを車いすに装着したまま充電。
- B バッテリーを車いすからはずして充電。



各部詳細



アームサポート跳ね上げ式



フット・レッグサポート開き式・着脱式



アームサポートと一緒に、ジョイスティックが跳ね上がり、左右どちら側からも、らくらく移動。



アームサポート高ワンタッチボタン調整式
高さ: 24~32cm(座クッション厚含む)



バックサポート張り調整式

オプション



残量計つきニッケル水素バッテリー
重量3.9kg
追加単品購入時税込価格
68,200円
(本体価格 62,000円)



NEO-PR用充電器
追加単品購入時税込価格
31,680円
(本体価格 28,800円)



アームサポートパッド長ロングタイプ
(38cm)(左右1組)
新車注文時
6,900円(非課税)



操作・入力装置オプション
操作入力に関するオプションを多数用意しています。詳しくは、お問い合わせください。(販売店での取付作業が必要です。)

※NEO-PR新車購入時には、バッテリー1個と充電器1個が付属されています。

仕様諸元表

項目	NEO-PR45			NEO-PR60		
	前進	中速3.5	低速2.5	高速6.0	中速4.5	低速2.5
速度 (km/h)	前進速度の1/2					
重量* (kg)	約29.1					
駆動フレーム	約16.9					
バッテリー	ニッケル水素電池 DC24V 9.0Ah					
駆動方式	後輪直接駆動					
制動方式	モータ発電 及び 電磁ブレーキ					
制御方式	ジョイスティックコントロールによる全方向電子制御方式					
駆動モータ	30分定格出力 DC24V 100W×2					
充電器	電源	90~240V 50 / 60Hz 170VA±15%				
	充電時間	最大6時間				
付加機能	リフレッシュ放電機能					0.5A
	15km					
連続走行距離	算出条件: 電動車いす JIS9203:2006 11.1.13項 (1) 式による常温25℃、乗車重量75kg、最高速度、バッテリー新品満充電、平坦路直進連続走行時					
実用登坂角度	6°					
使用者最大体重 (積載物含む)	100kg以下					

※バッテリー含む、座クッション含まず。

フレームカラーオプション

新車ご注文時 22,900円(非課税)



フレームカラーオプション

PREMIUM COLOR プレミアムカラー
新車注文時のみ
34,100円(非課税) プレミアムブルー プレミアムレッド プレミアムピンク

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。



快適な座りごちのシン・ウルトラフレームを電動対応設計にして
ヤマハの電動ユニットを装着しました。
長時間リラックス姿勢のまま、行動範囲を広げてくれる電動車いすです。

NA-SUG1

最高速度 4.5km/h仕様・6km/h仕様※

NAH-SUG1

最高速度 4.5km/h仕様・6km/h仕様※

※6km/h仕様は
レンタル用としての購入はできません。

補装具電動車椅子
簡易形レディメイド



PHOTO / NA-SUG1
(介助用コントローラーと介助用ブレーキはオプションです)
オプション仕様価格：691,200円～(非課税)
※補装具費支給制度価格は687,100円～(非課税)
参考重量：29.5kg

PHOTO / NAH-SUG1
(介助用コントローラーと介助用ブレーキはオプションです)
オプション仕様価格：691,200円～(非課税)
※補装具費支給制度価格は687,100円～(非課税)
参考重量：28.9kg

シン・ウルトラシリーズのすわりごちと便利な機能を搭載



3Dバックサポート
ラウンドフィットパネルを使用したシン・ウルトラの3Dバックサポートで長時間の快適な座位の安定を実現します。



座りの安定のためのフレーム設計
座の前方をなだらかに持ち上げたフレーム形状で、身体が前滑りしにくく、長時間に姿勢の安定をサポートします。



スイングイン・アウト機能
脚部はスイングイン・アウト及び上方への取り外しができます。



駐車ブレーキレバー長の調整が可能
駐車ブレーキレバーの長さを工具なしで調整できます。最短時より+7cmまで1cm単位で延長できます。



バックサポートシートと座クッションインナー
バックサポートシートと座クッションのインナーには、熱可塑性樹脂ファイバー素材を採用。複雑にからみあったファイバー1本1本が体をやさしく支えることにより体圧を分散。一部だけが凹んだりすることなくクッション性が維持され、長時間快適に使用できます。通気性に優れ、水洗いも可能です。



座クッション(標準装備)
厚さ:3cm
重量:約0.45kg



クッションをつけたまま車いすの折りたたみができます。



クッションをつけたまま車いすの折りたたみができます。

電動走行ユニット ヤマハ JWG-1を装備



自走用操作部
見やすい液晶画面。スマートフォンなどを充電可能なUSBポートも備えています。



アームサポート高を調整すると、自走用操作部もアームサポートとあわせて上下します。



自走用操作部はアームサポートと一緒に跳ね上がります。乗車の際の妨げになりません。

仕様諸元表 (※走行速度は6km/h仕様の場合)

項目	自走用 NA-SUG1	介助用 NAH-SUG1
最高速度設定	4.5km/h仕様及び6km/h仕様	
車輪径	駆動輪22インチ(22x1 3/8)	主輪16インチ(16x1.75)
制御方式	マイクロコンピューター制御	
駆動モーター	ACサーボモーター	
手動/電動切替	手元操作切替式	後方左右クラッチレバー切替式
走行速度	0.9~5.9km/h※	0.9~5.7km/h※
実用登坂角度	6°	
電動走行距離	25km	20km
バッテリー	JWG-1専用リチウムイオンバッテリー 重量2.4kg	
充電時間	約5時間(気温や電源の状態により異なります。)	

オプション



介助用コントローラー
ラクに坂道や長距離の介助ができます。
新車注文時
62,370円
(非課税)



介助用ブレーキ
新車注文時
25,630円
(非課税)

長時間リラックス姿勢で移動できる電動車いす。

NA-SUG1 補装具電動車椅子 簡易形レディメイド 603,200円～(非課税)

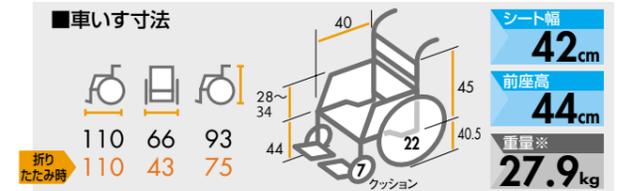
00175-000442

約100kg



補装具費支給制度価格は599,100円～(非課税)

多機能タイプ
シン・ウルトラ
22インチ



※重量にはバッテリー重量及び座クッション重量を含んでおりません。
※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー: フォレストグリーン
標準バックサポートカラー: 黒



長時間リラックス姿勢で移動できる電動車いす。

NAH-SUG1 補装具電動車椅子 簡易形レディメイド 603,200円～(非課税)

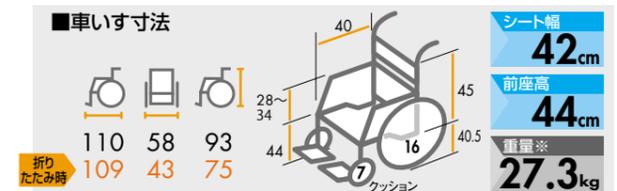
00175-000443

約100kg



補装具費支給制度価格は599,100円～(非課税)

多機能タイプ
シン・ウルトラ
16インチ



※重量にはバッテリー重量及び座クッション重量を含んでおりません。
※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー: フォレストグリーン
標準バックサポートカラー: 黒



標準装備



JWG-1専用リチウムイオンバッテリー(JWB3)
重量2.4kg
追加単品購入時
税込価格 **110,000円**(本体価格 100,000円)



JWG-1専用充電器(JWC4)
重量0.6kg(クレードルを除く)
追加単品購入時
税込価格 **31,680円**(本体価格 28,800円)

※NA-SUG1及びNAH-SUG1新車購入時には、リチウムイオンバッテリー1個と充電器1個が付属されています。

介助用電動アシスト車いす

かる いー
軽e

電動モーターが車いすの介助操作をアシスト
坂道も長距離もラクラク押せる

ULTRA designed by NISSIN ウルトラシリーズ NAH-U2Wタイプ

電源を入れて、車いすを押すだけで
介助者のペースにあわせて自然にサポート

防水性能ユニットで雨天時でも使える※

制御ユニット及び駆動ユニット防水規格IP54
※保管時に濡れたままにするとサビつきなどのおそれがありますので、
ふき取り等は実施してください。

あなたに
ピッタリ!

気軽に
お出かけ♪



軽eの機能と動作を
動画でチェック



グリップの押し・引きの力を
感知して車いすの操作を
適切にアシスト

3Dバックサポート採用の
ウルトラシリーズだから
快適姿勢で乗車できます。
※ウルトラシリーズの特長に
つきましてはP22をご覧ください。

リチウムイオンバッテリーで
長時間・長距離アシスト走行

静音モーター内蔵
アシストタイヤ



ノーバンクタイヤ
エアリ
いつでも空気が
いっぱい感覚で安心

坂道をかかがる

行動範囲がぐっと広がる

主な
ご利用シーン

- ☑ ご自宅まわりの坂道
- ☑ 坂の多い街中・地域
- ☑ 屋内外のスロープ
- ☑ アップダウンの多いテーマパーク



登坂角度約8°

・ご自宅まわりの坂道



・芝生・人工芝



・いしだたみ



・カーペット

かる いー
軽e NAH-U2Wタイプ

基本価格 **472,000円** (非課税)

介助用

100kg

00175-000414

仕様詳細

- 製品名：軽e (かるいー) NAH-U2Wタイプ
- 前輪キャスタ：6インチPU
- 主輪：14インチ ノーバンクエアリー
- 制御方法：マイコン制御 / 電動モーター駆動
- 電源：リチウムイオンバッテリー 25.2V 8.4Ah バッテリー重量1.45kg
- 充電時間：約4時間 (2時間の充電で約70%充電)
- 耐荷重：100kg (積載物含む)
- 実用登坂角度：最大14°
- アシスト最高速度：6km/h未満 (登坂角度14°未満時)
- 連続走行距離：1.8km (時速4km/hで4.5時間)
※バッテリー新品・満充電状態、周囲温度25℃、使用者体重75kg、
ジェイテクト規定パターン (平坦75%・登坂25%)
- 使用温度範囲：0℃~40℃ (結露のないこと)
- 保管温度範囲：-20℃~50℃
- 防水・防塵性能 (制御ボックス・駆動ユニット)：IP54 (雨天時使用可能、高圧洗浄不可)



高性能リチウムイオンバッテリーを採用



長時間・
長距離の使用が
可能

バッテリーを車いすに装着したままでも、
バッテリーを車いすから外しても充電できます。
充電時間約4時間 (2時間で約70%充電)

車いす寸法



※重量にはバッテリー及び座クッション重量を含んでおりません。
※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー



シルバー

ティンブリック
外装
φ20

標準バックサポートカラー



インディゴ



ワイン

ご注文時には
バックサポートカラーを
ご指定ください。

オプション



転倒防止装置 KF-32
00175-000418
新車注文時 (1台分) **15,200円** (非課税)
※装着時の追加重量は1.0kg/1台です
軽e NAH-U2Wタイプ転倒防止装着仕様の
TAISコード00175-000415



杖入れ KF-7BM
00175-000418
新車注文時 **3,800円** (非課税)
転倒防止装置と同時に杖入れを
設置する場合は、杖入れは
KF-7BMT 7,800円 (非課税) となります。 *車いすの追加重量は2.5kg/1台です



拳上式・開き式・着脱式フット
レッグサポート
新車注文時 (1台分) **23,700円** (非課税)

電動アシストパワー



ボタンは電源「入/切」のひとつだけ
とっても簡単に使えます。

アシスト機能で「かるーく」上れる・進める

介助者の歩くスピードに合わせてアシスト

もしもの時の危険性を低減 自動減速・停止ブレーキ

各機能には作動の条件や限界があります。

短いスロープでも無理なく上れます



アシスト機能のない手動車いす
アシストなし
30cmの高さをあがるのに
長さ3mのスロープが必要

傾斜約
6°



軽e(かるいー)の場合
30cmの高さをあがるには
長さ1.5mのスロープで大丈夫

傾斜約
12°

シンウルトラ
ウルトラ
シリーズ

座王×座王
シリーズ

軽量車いす

テイルト
リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー！
防災用品
カートなど

車いす
オプション
パーツ

電動 スタンダップチェアⅡ

補装具車椅子
レディメイド
標準仕様

起立機構を電動にする事により、下肢に障がいのある方でも容易に立ち上がる事が可能です。
駆動部には、電動兼手動での走行を可能にする簡易電動ユニットをオプションとして選択できます。



電動の起立機構により、容易に立ち上がる事ができます。



PHOTO / オptional仕様
フレームカラー：アルマイト藍

起立時

電動スタンダップチェアⅡ

基本価格 **740,600円～(非課税)** **耐80kg**

※電動走行ユニットを装着していない標準仕様の価格です。

〈適応身長160cm～175cm〉

仕様詳細 電動走行ユニットを装着していない標準仕様の場合

- 全長：100cm
 - 全高：81(通常時)～127(スタンダップ時)cm
 - 全幅：63cm
 - シート幅：38cm(サイドガードパイプ内々)
 - シート奥行：38cm
 - 前座高：42cm(フレーム寸法)
 - 後座高：38cm(フレーム寸法)
 - バックサポート高：43cm(座クッション厚含む)
 - アームサポート高：33cm(座クッション厚含む)
 - キャスタ：5インチ
 - 駆動輪：24インチ×1φ
 - 重量：23.6kg
 - 材質：アルミ軽合金
 - ソフトクッション：8cm厚
 - 胸ベルト：面ファスナー合わせ式
 - 膝ベルト：アルミフレーム+パッド付
- (使用される場合は必ず付属のクッションをお使いください)

- ⚠ 使用する際、足、膝、腰に無理がないかご注意ください。
- ⚠ 製品選定の際は必ず、障がいの程度、操作能力、使用環境を考慮し、専門のセラピストにご相談ください。
- ⚠ 起立状態での走行はしないでください。

ご注文時には電動走行操作部(オプション)とスタンダップ上下レバーの取付位置(左右)をご指定ください。(電動走行操作部とスタンダップ上下レバーを同じ側に取付けることはできません。)

シートカラー(基本色) 標準フレームカラー



NM-B



アルマイト銀

フレームカラーオプション

着色アルマイト(3色)

新車注文時のみ

22,000円(非課税)



アルマイト赤



アルマイト藍



アルマイト黒

電動走行ユニット装着仕様

補装具電動車椅子
簡易形レディメイド
電動走行ユニット装着仕様



起立時



PHOTO / 電動走行ユニット(ヤマハJWG-1)装着オプション仕様
フレームカラー：アルマイト藍
参考寸法：全長100×全高83(通常時)～133(起立時)×全幅64cm
参考重量：38.0kg(バッテリー含む)

電動走行ユニット(JWG-1)装着オプション仕様

新車注文時のみ **1,209,400円～(非課税)** 補装具費支給制度価格は **1,205,300円～(非課税)** **耐80kg**

※購入済みの電動スタンダップチェアⅡに、電動走行ユニットを追加で装着することはできません。新車注文時のみ装着が可能です。
※起立状態での手動走行、電動走行はしないでください。

各部詳細



膝ベルト

アルミフレーム+パッド付きの膝ベルトが起立時に身体をしっかり支えます。



スタンダップ
上下レバー

起立時の操作部です。ご注文の際は、取付位置(左右)の指示を下さい。バッテリー残量表示機能付き。



操作部
はね上げ式

操作部がはね上がるため、移乗の際に便利です。(写真の電動走行操作部はオプションです)



操作部
前後調整式

スタンダップと電動走行(オプション)の操作部が、前後スライドするため、操作位置の微調整が可能です。

軽量コンパクト ティルト&リクライニング車いす

designed by NISSIN
ULTRA ウルトラシリーズ 介助用
NAH-UC 電動モデル



3D 座ってそのまま、調整なしで快適姿勢の3Dバックサポート



PHOTO/NAH-UC・Hi電動インディゴ

NAH-UC電動モデルの詳細につきましてはP20-21をご覧ください。

機能説明

背と座の角度調整をコントローラーのボタンで電動操作

搭乗者ご自身でティルト・リクライニングの操作ができます。介助者が搭乗者に向き合いながら操作することも可能。

電動式でお好みの角度にスムーズに調整でき、長時間の快適な乗車が可能です。



背・座角度調整コントローラー

ティルト角度 0~30° / リクライニング角度 0~30° (走行は電動ではありません)



座りながらご自身で操作

介助者が操作



電動の動作を動画でチェック!

ハイ **Hiタイプ**

耐120kg

介助用

補装具車椅子 **レディメイド**

電動 **NAH-UC・Hi 電動** 00175-000393

基本価格 **288,200円** (非課税)

シート幅 **42cm** 前座高 **45cm**

標準バックサポートカラー



ご注文の際には、バックサポートカラーをご指定ください。

NAH-UC・Hi電動バックサポートカラー インディゴ



e 軽量 **21.3kg** ※座クッション除く

ロー **Loタイプ**

耐100kg

介助用

補装具車椅子 **レディメイド**

電動 **NAH-UC・Lo 電動** 00175-000392

基本価格 **278,300円** (非課税)

シート幅 **40cm** 前座高 **40cm**

標準バックサポートカラー



ご注文の際には、バックサポートカラーをご指定ください。

NAH-UC・Lo電動バックサポートカラー ワイン



e 軽量 **20.8kg** ※座クッション除く

シンウルトラ
ウルトラ
シリーズ

座王X座王
シリーズ

軽量車いす

ティルト/
リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー!
防災用品
カートなど

車いす
オープン
バーツ

ヤマハ車いす用電動ユニット

JWG-1

車いす用電動ユニット

ジョイスティックタイプ/
電磁ブレーキ標準装備



20/22/24インチ



※写真は20インチです。

16インチ



※写真は16インチです。

電動化ユニット

JWG-1

転倒防止バー/リチウムイオンバッテリー/充電器含む

税込価格 **437,800円**～(本体価格 398,000円～)

仕様選択

仕様	仕様	追加料金
車輪径	20/22/24インチ	—
最高速度設定	6km/h※1	—※1
取付ブラケット	右/左	—
自走用操作部	標準(バーハンドル) → スライドブラケット	税込価格 11,000円 (本体価格 10,000円)
バッテリー取付	一体型 → 分離型	税込価格 55,000円 (本体価格 50,000円)

※1:ヤマハ出荷時、4.5km仕様となります。6.5km仕様への設定には別途料金が必要です。

仕様選択

仕様	仕様	追加料金
車輪径	16インチ	—
最高速度設定	6km/h※1	—※1
取付ブラケット	A/B/AU	—
自走用操作部	標準(バーハンドル) → スライドブラケット	税込価格 11,000円 (本体価格 10,000円)
バッテリー取付	一体型 → 分離型	税込価格 55,000円 (本体価格 50,000円)

※1:ヤマハ出荷時、4.5km仕様となります。6.5km仕様への設定には別途料金が必要です。

専用バッテリー・充電器



**JWG-1専用
リチウムイオンバッテリー (JWB3)**
重量2.4kg
追加単品購入時
税込価格 **110,000円**(本体価格 100,000円)



**JWG-1専用
充電器 (JWC4)**
追加単品購入時
税込価格 **31,680円**(本体価格 28,800円)

オプション

●自走用操作部 操作レバーの豊富なバリエーション



- ①コの字型
税込価格 **11,550円**
(本体価格 10,500円)
- ②細長型
税込価格 **11,550円**
(本体価格 10,500円)
- ③T型
税込価格 **11,550円**
(本体価格 10,500円)
- ④丸型
税込価格 **8,250円**
(本体価格 7,500円)
- ⑤小型ノブ俵型(素材:ゴムスポンジ)
税込価格 **8,250円**
(本体価格 7,500円)
- ⑥小型ノブお椀型(素材:ゴム)
税込価格 **8,250円**
(本体価格 7,500円)

オプション



トルグスイッチ
(電源用・速度用1組)
税込価格 **6,600円**
(本体価格 6,000円)



介助用ブレーキ
税込価格 **25,630円**
(本体価格 23,300円)



介助用コントローラー
税込価格 **62,370円**
(本体価格 56,700円)
※介助用ブレーキは含まれません



ロングクラッチレバー
(標準+20mm)
税込価格 **1,188円**
(本体価格 1,080円)



車載充電ケーブル
税込価格 **8,800円**
(本体価格 8,000円)

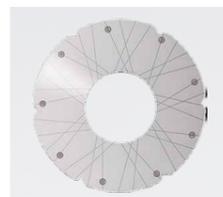
オプション



ノーバンクタイヤ
(16インチ) (1本)
税込価格 **14,300円**
(本体価格 13,000円)



ノーバンクタイヤ
(20/22/24インチ) (1本)
税込価格 **16,500円**
(本体価格 15,000円)



スポークカバー(クリア)
(20/22/24インチ) (2枚)
税込価格 **9,790円**
(本体価格 8,900円)



スポークカバー(クリアブラック)
(20/22/24インチ) (2枚)
税込価格 **11,770円**
(本体価格 10,700円)



スポークカバー(カーボン)
(20/22/24インチ) (2枚)
税込価格 **16,170円**
(本体価格 14,700円)

JWG-1 仕様諸元表

機種	車椅子用電動ユニット					
	JWG-1					
重量	バッテリー含む	17.5kg	18.0kg	18.3kg	18.8kg	
	バッテリー含まない	15.1 kg	15.6kg	15.9kg	16.4kg	
タイヤ	後輪	16インチ	20インチ	22インチ	24インチ	
	タイヤサイズ	47-305 (16×1.75)	37-451 (20×1 3/8)	37-501 (22×1 3/8)	37-540 (24×1 3/8)	
	空気圧	345kPa (3.5kg/cm ² 50PSI)	420kPa (4.2kg/cm ² 60PSI)	450kPa (4.5kg/cm ² 65PSI)		
バッテリー (マイコン内蔵型)	リチウムイオン(JWB3)	(36V 6.45Ah) ×1個(5時間率)				
充電器 (JWC4)	リチウムイオンバッテリー (JWB3) 充電時	定格出力42V 1.6A マイコン制御による自動充電				
駆動モーター(ACサーボモーター)	36V 150W×2					
駆動方式	後輪直接駆動					
制動方式	電磁ブレーキ+モーター回生制動					
操舵方式	ジョイスティック操舵					
制御方式	マイクロコンピュータ制御					
最高速度 注4	自走操作	走行距離 注1		リチウムイオン使用時	20km	25km
		前進	後進	第一速	0.9km/h・1.1 km/h	0.9km/h・1.2km/h
				第二速	1.8km/h・2.3km/h	1.8km/h・2.4km/h
				第三速	2.7km/h・3.4km/h	2.7km/h・3.5km/h
				第四速	3.6km/h・4.6km/h	3.6km/h・4.7km/h
	第五速			4.5km/h・5.7km/h	4.5km/h・5.9km/h	
	後進	前進	第一速	0.5km/h・0.6km/h	0.5km/h・0.6km/h	
			第二速	0.9km/h・1.1 km/h	0.9km/h・1.2km/h	
			第三速	1.4km/h・1.7km/h	1.4km/h・1.8km/h	
			第四速	1.8km/h・2.3km/h	1.8km/h・2.4km/h	
第五速			2.3km/h・2.9km/h	2.3km/h・3.0km/h		
後進	前進	第一速	1.1km/h	1.2km/h		
		第二速	2.3km/h	2.4km/h		
		第三速	3.4km/h	3.5km/h		
		第四速	4.6km/h	4.7km/h		
		第五速	5.7km/h	5.9km/h		
後進	前進	第一速	0.6km/h	0.6km/h		
		第二速	1.1km/h	1.2km/h		
		第三速	1.7km/h	1.8km/h		
		第四速	2.3km/h	2.4km/h		
		第五速	2.9km/h	3.0km/h		
耐荷重		160kg 注2				
実用登坂角度		6° (勾配約10%) 注3				

●仕様、外観、および上記諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。注1:ISO7176-4:2008による測定方法(速度6km/h、バッテリー新品、気温18~25℃、乗員100kg)注2:JWG-1ユニットの耐荷重は160kg(乗員、荷物、フレーム重量を含む)ですが、詳細はフレーム強度も含め車椅子メーカーにご確認ください。注3:転倒防止バーを次の条件で調整した場合の値です。・キャスターと後輪が地面に接している状態で転倒防止バー先端の補助輪は地面から35~50mmの高さであること。後輪の車輪中心から転倒防止バー先端の補助輪の中心までの距離が245mm以上であること。車椅子メーカーが設定する実用登坂角度が優先されますので、車椅子メーカーにご確認ください。注4:最高速度は仕様諸元にに基づきます。

ヤマハ車いす用電動アシストユニット

JWX-2

誰かに背中を押されているみたいに、上り坂でも驚きの「軽さ」と「なめらかさ」で操作できます。車いすのハンドリム操作の負荷に応じて、モーターの補助力が働く車いす用電動アシストユニットです。



電動アシスト

車いす用電動アシストユニット



転倒防止バー/スタンダードタイプ

写真は、ホイールキャップ銀ベース白色、ニッケル水素バッテリー仕様。

駆動輪×2
専用充電器×1
バッテリー×1
転倒防止バー×2
(スタンダードタイプ、モジュラータイプから選択)



22/24インチは 20インチは 転倒防止バー/モジュラータイプ

選択仕様詳細

ホイールキャップ



黒ベース白色 黒ベースアルミ色 銀ベース白色

ハンドリムの爪間隔



標準 ワイド(標準+10mm) ・スポーツタイヤ ・標準タイヤ
・ハンドリムコーティング有 ・ハンドリムコーティング無

タイヤとハンドリムコーティング

JWX-2 税込価格 453,860円～(本体価格 412,600円～)

リチウムイオンバッテリー仕様

さらに下記仕様一覧からお選びいただけます。

選択項目	仕様	追加料金(税込価格)
①車輪径	20/22/24インチ	—
②車軸取付	固定/着脱	—
③転倒防止バー	スタンダードタイプ/モジュラータイプ	—
④爪間隔	標準/ワイド(20インチは標準のみ)	—
⑤ホイールキャップ	黒ベース白色/黒ベースアルミ色/銀ベース白色	—
⑥バッテリー取付	一体型→分離型(20インチは分離型のみ)	25,300円(本体価格 23,000円)
⑦タイヤ	標準→スポーツ(20インチは標準のみ)	19,030円(本体価格 17,300円)
⑧ハンドリム	コーティング無→有	17,710円(本体価格 16,100円)
⑨バッテリー種類	リチウムイオン→ニッケル水素	-40,700円(本体価格 -37,000円)

※ 20インチの場合は追加料金はありません。

JWX-2 仕様諸元表

項目	仕様内容
品名	JWX-2
駆動方式	後輪直接駆動
重量※1	15.0kg(バッテリー含まず)
操舵方式	左右ハンドリム操舵
制動方式	制動アシスト+手動車いすブレーキ
駆動車輪径	20・22・24インチ
車輪取付方法	着脱式/固定式
モーター	ACサーモーター・30分定格出力 24V 110W×2
アシスト速度範囲	0～6km/h未満
使用者最大荷重※2 (積載物含む)	20インチ 75kg/22・24インチ 105kg
実用登坂角度	6°
バッテリー (マイコン内蔵型)	ニッケル水素 24V×6.7Ah 重量2.9kg リチウムイオン 25.2V×10.08Ah 重量3.4kg
充電器	電源 AC100V～240V 50/60Hz
充電方式	急速充電方式
充電時間(常温25℃)	2.5～3時間/約4時間
アシスト走行距離	ニッケル水素使用時 20km リチウムイオン使用時 36km

※1 22インチ仕様のデータです。

※2 JWX-2ユニット単体の耐荷重は130kg(乗員、荷物、フレーム重量含む)

※3 ヤマハパターン走行:24インチ、バッテリー新品・満充電、気温15～25℃、体重75kg、直線平坦路5km/h連続走行、モード2(工場出荷時設定)

ヤマハJWX-2専用のスポークカバー

JWX-2用スポークカバー(22インチ用・24インチ用)



カーボン
2枚/1セット
税込価格 16,170円
(本体価格 14,700円)

クリア
2枚/1セット
税込価格 9,790円
(本体価格 8,900円)

ご注文時には、JWX-2の車輪径とタイヤ種類をご指定ください。

外出をさらに安心、さらにラクにするヤマハ独自の制御技術を搭載。



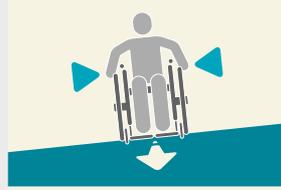
下り坂でも安心の自動スピード制御

スピードが出すぎてしまう下り坂でも、自動的にスピードを抑えます。



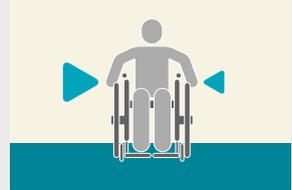
状況に応じてアシスト距離を変更可能

屋内ではアシスト距離を短く、屋外では長く調整することができます。ユニットのモードスイッチで切り替えが可能です。



斜めに傾いた道でもラクに進める

道が斜めに傾いている場合、左右のアシスト力を自動的に調整します。漕ぐ力のバランスを意識しなくても、真っ直ぐ進むことができます。※傾斜角度や体重などにより、効き方に差が生じます。



片手片足の操作でも安定して走行可能

アシスト設定の調整により、片手片足での操作でも走行が可能です。

※アシスト設定の調整については、ご購入店、取扱店にご相談ください。

MS-III PRO EVOLUTION

補装具電動車椅子
簡易形モジュラー



PHOTO/MS-III PRO Urbanオプション仕様製作例(JWG-1装着仕様)
フレームカラー:アルマイト赤(オプションカラー)
【参考重量】26.3kg(バッテリー含む・座クッション含まず)

NACTUSアクティブモデルNCT-MSの
フレームワークを踏襲したデザインで電動走行のニーズに対応。
(NCT-MSにつきましてはNACTUSウェブサイトをご覧ください。)

フレームカラー



MS-III PRO UP 駆動輪未装着車 202,700円～

MS-III PRO Urban 駆動輪未装着車 202,700円～

MS-III PRO SW 駆動輪未装着車 217,800円～

●上記金額の他、対応電動ユニットと取付工賃の金額が必要です。
※上記金額には消費税は含まれておりません。
※駆動輪未装着での購入時には別途消費税が必要となります。

対応電動ユニット



JWG-1
22インチ・24インチ
バッテリー一体型・
最高速度4.5km・
介助用操作部なし・
介助用ブレーキなしの場合
新車注文時
437,800円～(非課税)
(取付工賃含む)



JWX-2
22インチ・24インチ
ニッケル水素バッテリー・
標準タイヤ・ハンドリム
コーティングなしの場合
新車注文時
429,600円～(非課税)
(取付工賃含む)

販売店様へ：専用発注書にてご発注ください

iS 電動オプション仕様

耐100kg

ニッソンのモジュラー式車いすiSは、オプションで
ヤマハJWG-1装着タイプをご用意しています。
フレームカラーの選択により、オリジナリティーあふれる一台となります。

補装具電動車椅子
簡易形モジュラー

iS電動オプション仕様
基本価格 649,000円～(非課税)
補装具費支給制度価格は
644,490円～(非課税)

標準フレームカラー
JPブルー

PHOTO/iS電動オプション仕様
フレームカラー:ガンメタ
参考重量:32.6kg
(バッテリー含む・座クッション含まず)



※JWG-1はリムサイズ：22インチ及び24インチ、ドライブユニット取付：AUブラケット、自走操作部取付：スライドブラケット、バッテリー固定方法：一体型に対応。
※杖入れオプションはヤマハのオプション品の装着が可能です。

(iSにつきましては、P78-79をご覧ください。)

フレームカラーオプション



販売店様へ：専用発注書にてご発注ください

シンウルトラ
ウルトラ
シリウス
座王X座王
シリウス
軽量車いす
リクライニング
車いす
テイル
リクライニング
座位保持
キッズモデル
電動車いす

特殊型車いす
アルミ製
スタンダード
車いす
スチール製
スタンダード
車いす
介護・
福祉用具

ストレッチャー!
防災用品
カイトなど
車いす
オプション
パーツ

シンウルトラ
ウルトラ
シリーズ

座王X座王
シリーズ

軽量車いす

テイルト
リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

イマセン 標準形 電動リフト機構 電動車いす

L-fit [EMC-660 / EMC-670]

72cmの昇降範囲で、床面への移動から高所の物の出し入れなども可能。静かでスムーズな昇降モータを採用。



座面高80cm時

EMC-660:最高速4.5km/h仕様・3段切替
EMC-670:最高速6.0km/h仕様・3段切替

シートカラー/クレンズブラック
フレームカラー/パシフィックブルー



座面高80cm時



座面高32~55cmの
範囲で走行が可能です。

EMC-660 基本価格 **1,051,800円** (非課税)

EMC-670 基本価格 **1,067,800円** (非課税)

●シートカラー・フレームカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

イマセン 標準形 電動車いす

パセオ PASEO EMC-260/270

EMC-260:最高速4.5km/h仕様・3段切替
EMC-270:最高速6.0km/h仕様・3段切替



シートカラー/クレンズブラック
フレームカラー/クロームオレンジ

EMC-260 基本価格 **576,400円** (非課税)

EMC-270 基本価格 **593,400円** (非課税)

●シートカラー・フレームカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー!
防災用品
カートなど

車いす
オフショ
ンパーツ

イマセン 標準形 電動ティルト機構 電動車いす

パセオ PASEO ティルト EMC-260T/270T

EMC-260T:最高速4.5km/h仕様・3段切替
EMC-270T:最高速6.0km/h仕様・3段切替



シートカラー/クレンズブラック
フレームカラー/クロームオレンジ

快適電動ティルト



EMC-260T 基本価格 **897,400円** (非課税)

EMC-270T 基本価格 **913,400円** (非課税)

●シートカラー・フレームカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

イマセン 標準形 電動ティルト・リクライニング機構 電動車いす
 ライトシックス

Light6 [LGS-TR1]

自由に姿勢変換ができる
 軽量コンパクトな
 電動車いす

最高速6.0km/h仕様・3段切替



シートカラー/グレー
 カバーカラー/ホワイト

LGS-TR1 基本価格 1,456,000円 (非課税)

●シートカラー・カバーカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。
 改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。
 公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

イマセン 標準形 電動ティルト・リクライニング機構 電動車いす

アクティブチェア EMC-960/970

バックサポートスライド機構と
 ウェイトシフト機構で理想的な
 電動ティルト・リクライニングを実現。

EMC-960 :最高速4.5km/h仕様・3段切替
 EMC-970 :最高速6.0km/h仕様・3段切替



シートカラー/メッシュブラック
 フレームカラー/パシフィックブルー

EMC-960標準型 基本価格 1,372,000円 (非課税)
EMC-970標準型 基本価格 1,388,000円 (非課税)
EMC-960低座面型 基本価格 1,372,000円 (非課税)
EMC-970低座面型 基本価格 1,388,000円 (非課税)

●シートカラー・フレームカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。
 改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。
 EMC-960、EMC-970の基本性能は、JIS T 9203-2016の基準に適合しています。公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

イマセン電動カート

マイライド myride [EMC-MR1]

視認性を上げる大型LEDと
 スタイリッシュな外観で
 近未来的なデザインを演出。
 足腰に不安を抱えている方や
 運転免許を返納されて
 移動手段にお困りの方へ。



屋外や狭い屋内空間も
 スムーズな
 移動が可能

最小回転半径760mm

EMC-MR1 基本価格 480,000円 (非課税)

注) イマセンの電動車いすには保険を用意しております。
 改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。
 公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

シンウルトラ
 ウルトラ
 シリーズ

座王X座王
 シリーズ

軽量車いす

ティルト
 リクライニング
 車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
 スタンダード
 車いす

スチール製
 スタンダード
 車いす

介護・
 福祉用具

ストレッチャー!
 防災用品
 カートなど

車いす
 オプション
 パーツ