特殊型車いす

Special Type model

MOKURIN ·····	73
Nツアラー	74
NAH-207/スタンダップチェア ······	76



アルミ製スタンダード車いす

Aluminium Standard model

GAIA / Ray ······	77
iS/iS-G ·····	78
キックル	80
NA-400シリーズコンセプト	81
NA-4**A	82
NA-4**W	83
NA-4**FO	84
NAH-4***	85
NEO-1 β / NEO-2β ······	86
NEO-1 β W / NEO-2 β W ······	87
NEO-1/NEO-2/NEO-1W	88
NEO-2W/NEO-0レザー	89
アルミ製標準車各部寸法表	90



スチール製スタンダード車いす

Steel Standard Model

NF-1 89



室内用6輪車いす

モクリン

レディメイド

心身に優しく温かい木材を使用した室内用車いす。

6輪構造で移動しやすく安全。

座りごこちも快適です。













座王Xでも採用の オートフィット3Dバックサポート。 インナーベルトの伸縮で 自動的に身体にフィットします。

(オートフィットシステムにつきましては P25でご確認ください)



ノーパンクタイヤ





いっぱいの 感覚で安心

PHOTO/オプショナル仕様 シートカラー: グリーン オプション: 介助ブレーキ 参考重量:約16.9kg(座クッション含まず)



MOKURIN (モクリン)

基本価格 308,000円(非課税)



仕様詳細

●全長:86cm ●全高:88cm

●全幅:58cm (介助ブレーキつき仕様は59cm)

▼ = M - 38CM (リボリノレーギンさ仕様は59CM)
 ●前座高: 42cm ●後座高: 38.5cm
 ●シート幅: 40cm ●シート奥行: 38cm
 ●バックサポート高(座板上面から): 45cm
 ●アームサポート高(座板上面から): 前23cm・奥25cm
 ●前輪キャスタ: 5インチPU
 ●駆動輪: 20インチ(25-451) ノーパンク(エアリー)
 ●後方キャスタ: 3インチ

●座クッション厚さ:5cm

●フレーム村質:アルミ軽合金、木材 (ブナ) ●重量: 16.0kg (介助ブレーキつき仕様は16.9kg) ※バックサポート高・アームサポート高・重量は座クッション未装着時のものです。



PHOTO/オプショナル仕様 シートカラー:ボルド-オプション:介助ブレーキ

■シートカラー(基本色)









ご注文時には、シートカラーをご指定ください。

オプション

介助ブレーキ(コンパクトドラムブレーキ) 新車注文時加算額 22,300円(非課税)

シリーズ座王X・座王

軽量車いす

電動車いす

特殊型車いす

車いす アルミ製

自動車(車いす移動車)での移動時の利便性と安全性に優れた車いす

TOURER NIJJ5

車いすの自動車(車いす移動車)での移動がもっと簡単・便利に。 安心感にもつながる、快適な移動。



日常用の 車いすとして 使用

車いす移動車 の乗降・固定 にも便利

(ハイポリマー)

自走用 NA-NT2W オプショナル仕様

重量:16.3kg

車椅子簡易固定システム対応※アンカーバー ※車椅子簡易固定標準化コンソーシアムガイドラインに準拠しています

高い安全性

NA-NT2W(ヘッドサポートつきオプショナル仕様)及び NAH-NT2W(ヘッドサポートつきオプショナル仕様)は コンソーシアムガイドラインに基づき、車載車椅子の 国際規格ISO7176-19(20Gスレッド試験)準拠確認 済みです。

Nツアラー(NA-NT2W·NAH-NT2W)は、 車椅子簡易固定標準化コンソーシアムガイドライン に準拠しています。

車椅子簡易固定標準化コンソーシアムとは

車椅子・車いす移動車・バスを開発製造するメーカー等が協力し、「車椅子の 自動車等へのワンタッチ固定機器に関する規格化」に沿った車椅子簡易固定 システム対応機器類を極力早期に開発、市場投入が出来るよう、またより多 くのご利用者様に新しい規格とそのメリットを知っていただけるよう、連携活 動するためのプラットフォームです。

一般的な車いすと ほとんどかわらない 使用感。 折りたたみも

可能です。 NA-NT2W

標準仕様

重量:15.2kg





車椅子簡易固定標準化コンソーシアムが進める車いすの自動車等へのワンタッチ固定方式

車いす移動車の固定装置が車いすのアンカーバーを自動的にホールド。複雑な固定手順が不要です。











ワンタッチ固定式ではない、従来 のワイヤーフック固定式の車いす 移動車にも乗降できます。

※フレームにはフック固定位置を示す マークがついています。

NA-NT2W

00175-000428

100kg 166,000円(非課税)



レディメイド







跳ね上げ式アームサポート。 開き式・着脱式フット・レッグサポート。



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。



NAH-NT2W

00175-000429

100kg 166,000円(非課税)











跳ね上げ式アームサポート。 開き式・着脱式フット・レッグサポート。



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。



サイドガード

車いす移動車のシートベルトを 通すための穴が開いています。





サイドガードの穴を通すことによりシートベ 自走用のNA-NT2Wでも、サイドガードの穴と ルトを腰部に適切にかけることができます。



隙間の広いプラホイールを通してシートベルト を適切かつ容易に装着できます。







ヘッドサポート高は、 ノブボルト調整式です。



簡単にはずすことができます。

着脱式ヘッドサポートつきオプショナル仕様のTAISコード ●NA-NT2W ヘッドサポートつき: 00175-000430 ●NAH-NT2W ヘッドサポートつき: 00175-000431

74 ※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

特殊型車いす

携帯車いす

NAH-207





いつでもどこでも、ワンタッチ操作! 超軽量・超コンパクトわずか 5.5kg 外出先・旅行先での移動、スペースの狭い場所での 移動等、通常の車いすの補助的な役割をする 車いすとしてご利用ください。

NAH-207

基本価格 118,800円(非課税)

00175-000007

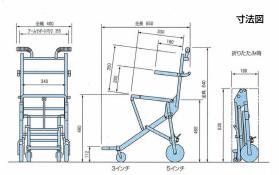
100kg

■シートカラー (基本色)





ご注文時には、シートカラーをご指定ください。







折りたたみ時

- ●この製品は、神奈川県及び神奈川県総合リハビリ テーションセンターが実施した「高齢者・障害者 へのヒューマンテクノロジー応用研究」の成果に より開発したものです。
- 新幹線・バス等の狭い通路での取り扱いが容易です。
- ●縦、横、高さの和が115cm未満の非常にコンパクトな車いすになっております。 自動車のトランク等への出し入れが簡単で、保管場所も小スペースで済みます。
- ●アームサポートがはね上げ式になっており、よりスムーズな乗り移りができます。
- ●介助する方の利便性を考え、主輪には足踏みブレーキ式を取り付けてあります。
- ●座位の安定を保つ為の、大腿ベルトが標準装備されています。

オプション

キャリーバッグ 保管及び持ち運びに便利です。 税込価格 17,600円(本体価格 16,000円)



起立機構つき車いす

タンダップチェア

リハビリに最適。

レディメイド

目線を高く。高所に手が届く。

リフトアップ(起立機構)で下肢に障がいのある方でも 容易に立ち上がる事が可能です。

スタンダップチェア

基本価格 323,400円(非課税)

自走用

仕様詳細

- ●重量: 19.4kg(クッションなしでの重量) ●材質:アルミ軽合金
- ●ソフトクッション: 8cm厚 ●胸ベルト:マジック合わせ式

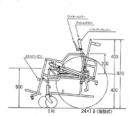
- ●膝ベルト:パッド付

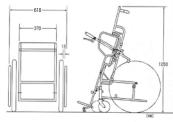
(座シートはあらかじめゆるめに張ってあります。使用される場合は必ずクッションをお使いください。)

♪ 適応身長160cm~175cm

↑ 起立動作は、足、膝、腰に無理な負担がかかっていないかを注意しながら

↑ 製品選定に際しては、身体状況を充分考慮の上、適合について事前に専門の セラピストにご相談ください。





(基本色)



起立時



左右のリフトアップレバーを操作 して起立(スタンダップ)します。



スマートかつ便利に使えるアクティブモデル。

スポーティーイメージのGAIA(ガイア)と

エレガントイメージのRay(レイ)。



モジュラー

GAIA(ガイア) / Ray(レイ)

100kg

基本価格 187,900円~ (非課税)

車体寸法

- ●前座高:42cm / 後座高:38cm
- ●シート幅: 34·36·38·40·42cm
- ●バックサポート高: 30·32·34·36·38·40cm ●車軸前後位置: 3ヶ所より選択
- ●キャンバ角:0°または-3°
- ●駆動輪:着脱式24インチ(540)車輪

販売店様へ:専用発注書にてご発注ください

PHOTO/Rav(レイ)

フレームカラー:ブリティバーブル バックサポートカラー: CORE8U 座クッション(オプション)

【参考重量】11.8kg (座クッション含まず)

フレームカラー: ブルーグリーン バックサポートカラー: CORE8U 座クッション(オプション)

【参考重量】11.7kg(座クッション含まず)

固定式と跳ね上げ式の2種類より選択。

アームサポート高は28~32cmの間

※アームサポートなしの設定も選択可能です。

標準装備

Wheel

24インチ(540) 着脱式車輪



駆動輪はプッシュボタン式で着脱できます。 自動車への積込み時に便利。







収納式のPOSブレーキと、レバー の押し引きのどちらでもかけるこ とのできるPPSブレーキから選 択可能。

Arm Support パイプアームサポート



▲跳ね上げ式

Side Guard サイドガード



サイドガードはフェンダーつき。 サイドフレームに固定されています。

で指定できます。

オプション

転倒防止装置

新車注文時 **14,600円(非課税)**(1台分)

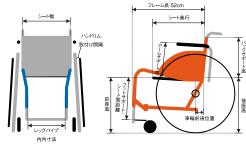


後方転倒の危険性を少なく するためのものです。 使用しないときは、 内側に回転させておく ことができます。

◀収納時

ビニールコーティングハンドリム 新車注文時 **15,400**円(非課税)(1台分)

サイズ



	前座高	42cm
	後座高	38cm
	シート奥行	36-38-40-42cm
5	バックサポート角度	88"
É	バックサポート高	30-32-34-36-38-40cm
<	車軸前後位置	-4:-5:-6cm
Š	キャスタ輪	4インチアルミホイールキャスタ輪(車輪幅33mm)
,	駆動輪	着脱式24インチ(540)車輪
	駆動輪キャンバ角	0,3,
	駆動輪タイヤ	25-540Vトラックグレータイヤ
ě	ハンドリム	φ19mmアルミ製ハンドリム(専用品)
- A	ハンドリム取付間隔	1.0·2.0cm
"	フットサポート	高さ及び角度調節式
	フットサポート・シート間距離	30~40cm
	全長	81~83cm
	全高	73~83cm
	全幅	61cm(シート幅40cm·ハンドリム取付間隔1.0cm時)
	折りたたみ時全幅	35 cm(ハンドリム取付間隔1.0cm時)
	耐荷重	100kg(積載物含む)

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

 シート幅(サイドガードバイブ内内寸法)
 34・36・38・40・42cm

 レッグパイプ内内寸法
 シート幅 – 9cm

フレームカラー

パール イエロー ビビッド オレンジ

スーパーホワイト

プリティ パープル

シルバー メタリック

フォーミュラー レッド

ガンメタ















バックサポートカラ







COREパープルU COREブラウンU

77

電動車いす

車いす スタンダ アルミ製 ĺ

積極性のあるライフスタイルの為に。 自立と自活を助けるユニバーサルデザイン。









100kg

00175-000225

車体寸法※1

iS

●シート幅(バックサポートパイプ外々): 36·38·40·42cm **2 ●前座高: 40·41·42·43·44·45·46cm(座クッション除く)

●後座高: 全座高-約2cm *3 ●バックサポート高: 40cm ●バックサポート角度:90°(背折れ部より上+10°)

基本価格 200,200円~(非課税)

●シート奥行: 40cm ●座クッション厚: 約2cm ●シート生地: ポリエステル製メッシュシート

●キャスタ:4幅広·5·6インチクッションキャスタ

●駆動輪:25-501/22×1%/25-520/23-540/24×1%

※1 各部サイズは設定により選択不可の場合があります。詳しくは専用発注書にてご確認下さい。 ※2 シート幅(バックサポートパイプ外々)36cmは受注生産品となります。
※3 6インチクッションキャスタを選択の場合、設定によって前座高一約3cmとなる場合があります。

販売店様へ:専用発注書にてご発注ください

自立と自活を助けるユニバーサルデザイン



バックサポート 背の10°後傾と張り調節式 バックサポートが、首と肩に 負担の少ないより自然で楽 な座位姿勢を実現。車輪を

アームサポート



(アームサポート高調整 24.5~30cm)



こぐ際に肩とパイプが干渉 しにくく、操作性に優れてい

移乗を助ける後方跳ね上げ式。





フット・レッグサポートのレ スイング・インにより、移乗 バーを引くと、ロックが解除 の際、車いすをより近づける され、開閉·着脱操作が可能 ことが可能。 になります。





プレート前後及び フットサポート高調節可能。

4幅広・5・6インチクッション キャスタ標準装備

簡易形モジュラー 電動オプショナル仕様のみ

オプション



折りたたみ式転倒防止装置 新車注文時

25,100円(非課税)(左右1組) ※転倒防止装置選択時はティッピング



アルミキャスタホイール 4インチ/4インチ幅広 アルミ削り出しによる軽量かつ

ファッショナブルなキャスタホイー ※車輪幅 22ミリ(4インチ)/32ミリ(4インチ幅広)

※ご注文時には取付位置(左·右)をご指 定ください。 ※枕入れは車軸部への取付けとなります。 10,200円(非課税)(2本1組)



角度可変式フットサポート 18,700円(非課税)(左右1組)

介助用制動ブレーキ(バンド式)

杖入れ

5,500円



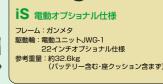
新車注文時 20,100円(非課税)(1台分)

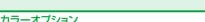


フレーム: ガンメタ 22インチオブショナル仕様

iS オプショナル仕様

フレーム: ブリティピンク 介助用制動ブレーキ (バンド式)装着 参考重量:約16.0kg(座クッション除く)





フレームカラーオプション

新車注文時	22,900円(非課税)		
パール	ビビッド	フォーミュラー	ベーシック	ライトブルー
イエロー	オレンジ	レッド	ブルー	パール
ブルー	フォレスト	プリティ	プリティ	アプリコット
グリーン	グリーン	ピンク	パープル	ピンク
シュガー	シュガー	シュガー	スプリーム	スーパー
ブルー	グリーン	ピンク	ホワイト	ホワイト
シルバー メタリック	ガンメタ	グラナダ ブラック		







ラージサイズモデル

フレームカラーオブショナル仕様 フレーム:スーパーホワイト 駆動輪: 24×1% シート幅: 46cm ※1 前座高·後座高: 46·44cm ※2 参考全長: 101cm(78cm ※3) 参考全幅: 68cm(38cm) 参考全高: 91cm(69cm) 参考重量:約16.7kg)は折りたたみ時

1 バックサポートバイプ外々の寸法です。 ※2 座クッション除く ※3 フット・レッグサポートを取り外した場合の長さです。



iS-G〈受注生産〉

PHOTO/標準仕様

フレーム:標準色(JPブルー) 駆動輪:23-540ニュートロンスペックS2

キャスタ: 5インチクッション シート幅(バックサポートバイプ外々): 38cm

前座高・後座高: 42-40cm(座クッション除く) 参考全長: 100cm(参考折りたたみ全長: 77cm※)

参老全幅:59cm(参老折りたたみ全幅:35cm) 参考全高: 87cm(参考折りたたみ全高: 65cm)

参考重量:約15.5kg(座クッション除く) ※フット・レッグサポートを取り外した場合の長さです。

フット・レッグサポート



標準 バックサポートカラー

基本価格 224,400円~(非課税)

●シート幅(バックサポートパイプ外々): 44·46cm ●前座高: 44·46cm ●後座高: 41·44cm

●バックサポート高: 40cm ●バックサポート角度:90°(背折れ部より上+10°) ●シート奥行: 40cm●座クッション厚: 約2cm ●キャスタ:6インチクッション

●駆動輪:22×1%/24×1% ※4 各部サイズは設定により選択不可の場合があります。

詳しくは専用発注書にてご確認下さい。 ※5 電動オプション選択時は耐荷重は100kg(積載物含む)となります。



78



特殊型車いす

車いす スタンダード

車いするタンダード

アーチクロス型足こぎ対応モジュラー式低床車いす

中的

自然な理想に近い姿勢での 足こぎ・片手、片足こぎ・手こぎの 動作を可能にしてくれる車いすです。



















40cm 前座高 **38**cm ^{調節式※} **36**cm

※座面高の調節作業は専門知識と 技術を持った販売店にご依頼く ださい。

シート幅は2種類

40cm·38cm※から選べます

※シート幅はアームサポート 内々寸法です。

ユーザーの動き易さに 配慮した実用的なデザイン



-チクロス型フレーム アーチクロス型の折りたたみフレームが 座面の下に広い足駆動スペースを確保し



アーチクロス型 足こぎ対応 モジュラー式低床車いす

キックル

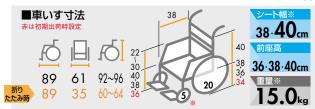
基本価格 162,800円 (非課税)





耐100kg 自走用

00175-000249



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。 ※重量には座クッション重量を含んでおりません。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。 ※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

※キャスタ車輪はキックル専用品となります。部品注文時にはご注意ください

ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。



標準バックサポートカラー



ブラウン UR-12

各部詳細



フット・レッグサポートを外すと、フロン トには突起がなくスッキリ。 安心して足駆動動作ができます。



外したフット・レッグサポートを背面にか けておくことができます。



バックサポート張り調整式



座クッション 標準装備



ハンドリム



タイヤとチューブを車輪から外さなくてもハンドリムを外すこと ができます。片側のハンドリムを外すことにより全幅を約3cm ブレーキレバー延長棒 縮めることができます。

(前方厚さ5cm、後方厚さ4cm、重量1.2kg) (+18cm)1本付属 (ハンドリムの取り外しには4ミリの六角レンチが必要です。)

オプション



収納式転倒防止装置(KF-30) 手で内側に収納できる転倒防止装置です。

オプション加算額 新車注文時(1台分)11,600円(非課税)



キックル専用透明テーブル

面ファスナーベルトでアームサポートパッドに取付けできます。 面ファスナーベルトは天板の左右一方のどちら側にも取付けができます。 天板:ポリカーボネイト製

税込価格 26,620円(本体価格 24,200円)



片がけ用左右連動駐車ブレーキ (右操作用·左操作用)

操作側のレバーを引くことで両輪のブレーキをかけることができます。 (ご注文時に右操作用・左操作用をご指定ください)

オプション加算額 新車注文時 11,700円(非課税)

nissin aluminum frame wheelchair

よりユーザーの身体に近づいた ユニバーサルデザイン採用。

肘パイプ前方の曲げRを大きくとったやさしいデザイン。 環境問題に配慮した部材を各所に採用しました。

レディメイド



types

様々なシチュエーションに対応できるよう4つのバリエーションから選べます。







type 開き式・着脱式フット レッグサポート& -ムサポートはね上げタイプ







type バンド式介助ブレーキ装備

CO OMS シートカラーは全4色



グリーン (PM-Y1)





ブラウン (PM-Y12)









前座高を4つの高さ設定から選べます。



フット・レッグサポート拳上式と片手駆動式をオプション選択可能。

オプション

フット・レッグサポート拳上式仕様

脚部の角度を無段階に調整できます。(エレベーティング)

新車注文時加算額 1台分 7,700円(非課税)



PHOTO / NA-426Wフット・レッグサポート拳 上式仕様

参考価格: **174,900円** (非課税) 参考重量: 14.9kg 参考全長: 103cm

参考全幅: 58cm (折りたたみ時31cm)

片手駆動式仕様

新車注文時加算額 1台分 48,400円(非課税)

ご注文の際は右手操作用か左手操作用か、 連結棒式か蛇腹式かをご指定ください。



PHOTO/NA-426A片手駆動仕様(左手操作用·連結棒式)

参考価格: 180,400円 (非課税) 参考重量: 15.5kg 参考全長: 103cm

参考全幅: 70cm (折りたたみ時38cm)



軽量車いす

電動車いす

特殊型車いす



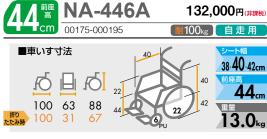
自走用

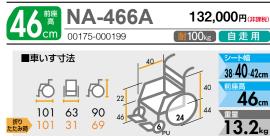


PHOTO/NA-426A









※各機種の全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

①NA-406A ②NA-426A	/446A	3NA-466A			
■オプション対応 ① ②	3		1	2	3
介助ブレーキ(KF-21/21B) 〇 〇	0	ボンベ架 (KF-20S)	0	0	0
シートベルト (KF-6A/6B/6C) 〇 〇	0	泥除け (KF-3)	0	0	0
Yベルト (KF-5) 0 0	0	転倒防止装置 (KF-29A)	0	0	0
ヘッドサポート (KF-41) 〇 〇	0	足踏み式駐車ブレーキ(KF-46L)	0	0	0
ヒールループ (KF-1)	0 0	7.5インチエアーキャスタ	-	_	_
アンクルストラップ (KF-2) 〇 〇	0	クッションキャスタ	0	0	0
フットサポートカバー (KF-27 Bタイプ) 〇 〇	0	フット・レッグサポート挙上式	-	_	_
杖入れ (KF-7大/中/小) 〇 〇	0	片手駆動式	0	0	0
テーブル (KF-4各種) 〇 〇	0				
対応ガートル掛け (KF-□) 8B 9	9				

NA-406A · NA-426A

NA-446A · NA-466A

■セミオーダー対応	1 2 3
シート色の変更	000*
シート幅の変更(32·34·36·44cm)	0 0 0 *
シート奥行の変更(37·38·39·41·42cm)	0 0 0
バックサポート高の変更	0 0 0 **
全高の変更	0 0 0
ブレーキの変更 (但しスポーツブレーキ除く)	0 0 0
フットサポートジョイント式/ジョイントベルト式	0 0 0
レッグサポートシートの仕様変更	0 0 0
ハンドリムの変更	0 0 0
ノーパンクタイヤ (ハイポリマー)	0 0 0

※1 バックサポートシートの形状は標準仕様とは異なります。

■シートカラー(基本色)







ご注文時には、シート幅・シートカラーをご指定ください。

自走用



アームサポート

フット・レッグサポート スイングアウト式

はね上げ式

NA-400 シリーズ

跳ね上げ式アームサポート、開き式・着脱式フット・レッグサポート。



脚部挙上式 (エレベーティング) オプション対応可 (P81)

PUキャスタ

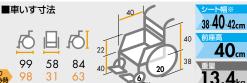


167,200円(非課税)

167,200円(非課税)

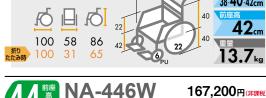
00175-000187

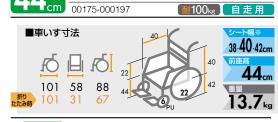
耐100kg 自走用

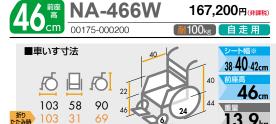












※各機種のシート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※各機種の全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

①NA-406W ②NA-426W/446W/466W

PHOTO/NA-426W

■オプション対応	1	2			1	2	
介助ブレーキ(KF-21/21B)	0	0		ボンベ架	\triangle	\triangle	*2
シートベルト (KF-6A/6B/6C)	0	0		泥除け (KF-3)	_	_	
Yベルト (KF-5)	0	0		転倒防止装置 (KF-29A)	0	0	
ヘッドサポート (KF-41)	\triangle	\triangle	* 1	足踏み式駐車ブレーキ(KF-46L)	0	0	
ヒールループ (KF-1)	_	_		7.5インチエアーキャスタ	_	_	
アンクルストラップ (KF-2)	0	0		クッションキャスタ	0	0	
フットサポートカバー (KF-27 Bタイプ)	0	0		フット・レッグサポート挙上式	0	0	
杖入れ (KF-7大/中/小)	0	0		片手駆動式	0	0	
テーブル (KF-4各種)	0	0					
ガートル掛け (KF-8B)	0	0					

■セミオーダー対応	1	2	
シート色の変更	0	0	*3
シート幅の変更(44cm)	0	0	*3
シート奥行の変更(37·38·39cm)	0	0	
バックサポート高の変更	0	0	*3
全高の変更	0	0	
ブレーキの変更 (但しスポーツブレーキ除く)	0	0	
フットサポートジョイント式/ジョイントベルト式	0	0	
レッグサポートシートの仕様変更	0	0	
ハンドリムの変更	0	0	
ノーパンクタイヤ (ハイポリマー)	0	0	

トカラー(基本色)









ご注文時には、 ご指定ください。



シリーズ 座王X・座

軽量車いす

車いすりクライニングティルト/

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いすースタン

車いす スタンダード スチール製

> 福祉用 計 相 連

カートなど カートなど

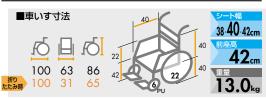
パーツ オプション



自走用







100kg 自走用

on 00175-000217





※各機種の全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

①NA-406FO ②NA-426FO/446FO

■オプション対応 ① ②	① ②
介助ブレーキ(KF-21/21B) 〇 〇	ボンベ架 (KF-20S)
シートベルト (KF-6A/6B/6C) 〇 〇	泥除け (KF-3)
Yベルト (KF-5) ○ ○	転倒防止装置 (KF-29A) 〇 〇
ヘッドサポート (KF-41) ○ ○	足踏み式駐車ブレーキ(KF-46L) ○ ○
ヒールループ (KF-1)	7.5インチエアーキャスタ
アンクルストラップ (KF-2) 〇 〇	6インチクッションキャスタ 一 〇
フットサポートカバー (KF-27 Bタイプ) 〇 〇	フット・レッグサポート挙上式 〇 〇
杖入れ (KF-7大/中/小) ○ ○	片手駆動式 〇 〇
テーブル (KF-4各種) 〇 〇	
ガートル掛け (KF-8B) 〇〇	

■セミオーダー対応	1 2
シート色の変更	O O *1
シート幅の変更(32·34·36·44cm)	O O *1
シート奥行の変更(37·38·39cm)	0 0
バックサポート高の変更	O O *1
全高の変更	0 0
ブレーキの変更(但しスポーツブレーキ除く)	0 0
フットサポートジョイント式/ジョイントベルト式	0 0
レッグサポートシートの仕様変更	0 0
ハンドリムの変更	0 0
ノーパンクタイヤ (ハイポリマー)	0 0

※1 バックサポートシートの形状は標準仕様とは異なります。

■シートカラー(基本色)









ご注文時には、シート幅・シートカラーをご指定ください。

NA-400 シリーズ **NAH** type NA-400シリーズの介助用車いす。

介助用



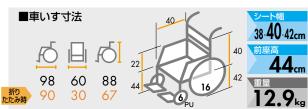
NAH-446A

127,600円(非課税)

00175-000207

耐100kg 介助用





※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

1)NAH-446A 2)NAH-446W

O		-	
■オプション対応	1	2	
介助ブレーキ	-	_	
シートベルト (KF-6A/6B/6C)	0	0	
Yベルト (KF-5)	0	0	
ヘッドサポート (KF-41)	0	\triangle	 *1
ヒールループ (KF-1)	0	_	
アンクルストラップ (KF-2)	0	0	
フットサポートカバー (KF-27 Bタイプ)	0	0	
杖入れ (KF-7大/中/小)	0	0	
テーブル (KF-4各種)	0	0	
対応ガートル掛け (KF-□)	9	8B	

	1	2	
ボンベ架 (KF-20S)	0	\triangle	% 2
泥除け (KF-3)	0	0	
転倒防止装置 (KF-29A)	0	0	
足踏み式駐車ブレーキ(KF-46S)	0	0	
7.5インチエアーキャスタ	_	-	
クッションキャスタ	0	0	
フット・レッグサポート挙上式	_	0	
片手駆動式	_	_	

■セミオーダー対応	1	2	
シート色の変更	0	0	*3
シート幅の変更	(32-34-36-44)	(44)	*3
シート奥行の変更	(37~41)	(37~39)	*3
バックサポート高の変更	0	0	
全高の変更	0	0	
ブレーキの変更 (但しスポーツブレーキ除く)	0	0	_
フットサポートジョイント式/ジョイントベルト式	0	0	
レッグサポートシートの仕様変更	0	0	-
ノーパンクタイヤ (ハイポリマー)	0	0	

※1 △・・・・KF-41を取付けた状態でのアームサポート跳ね上げはできません。
※2 △・・・・アームサポートの跳ね上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポートが接触しないようご注意ください。

※3 バックサポートシートの形状は標準仕様とは異なります。

-トカラー(基本色)











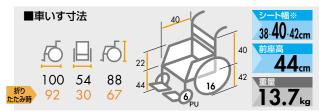


NAH-446W

165,000円(非課税)

耐100kg 介助用





※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

NA400シリーズ自走用のW·FOタイプ及びNAH-446Wでは、 フット・レッグサポート拳上式をオプション選択することができます。

オプション

フット・レッグサポート拳上式仕様

脚部の角度を無段階に調整できます。(エレベーティング)

新車注文時加算額 1台分 7,700円(非課税)



PHOTO / NA-426Wフット・レッグサポート拳上式仕様 参考価格: 174,900円(非課税) 参考重量: 14.9kg 参考全長: 103cm

参考全幅:58cm(折りたたみ時31cm)

高品質・リーズナブル アルミ製車いす

ネオベータ シリーズ

<u>lineup</u>

NEO-1 β · NEO-2 β NEO-1 β W · NEO-2 β W

軽量・高品質の高強度アルミ製フレームの車いす。 クッション性にすぐれたキャスタ輪と メンテナンスフリーの黒色ノーパンクタイヤを採用した、 使いやすくリーズナブルな車いすです。

















フットサポート・シート間距離 調節式33·35·37cm

レディメイド



ノーパンク(ハイポリマー)タイヤ

高品質&リーズナブルな自走用車いす。 -パンク(ハイポリマー)タイヤ装備。



セミオーダー対応は 承っておりません のでご了承ください。

■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B) \bigcirc ボンベ架(KF-28マルチボンベ架) ブレーキレバー延長棒 ワンストップブレーキ \circ ワンストップブレーキ OSフットブレーキつき \circ

















フットサポート・シート間距離 調節式33·35·37cm





高品質&リーズナブルな介助用車いす。 ノーパンク(ハイポリマー)タイヤ装備。



セミオーダー対応は 承っておりません のでご了承ください。

■オプション対応 ガートル掛け(KF-8B) \circ ___ ボンベ架(KF-28マルチボンベ架) \circ ブレーキレバー延長棒 ワンストップブレーキ \circ ワンストップブレーキ OSフットブレーキつき



00175-000421

耐100kg 116,000円(非課税)













フットサポート・シート間距離 調節式33·35·37cm

レディメイド



跳ね上げ式アームサポート。 スイングイン・アウト式フット・レッグサポート。



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

セミオーダー対応は 承っておりません のでご了承ください。

■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B) ボンベ架(KF-28マルチボンベ架) △ * ブレーキレバー延長棒 ワンストップブレーキ ワンストップブレーキ OSフットブレーキつき 0

※△・・・アームサポートの跳ね上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポート が接触しないようご注意ください。



00175-000423

耐100kg 116,000円 (非課税)











フットサポート・シート間距離 調節式33·35·37cm

レディメイド



跳ね上げ式アームサポート。 スイングイン・アウト式フット・レッグサポート。



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

セミオーダー対応は 承っておりません のでご了承ください。

■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B) ボンベ架(KF-28マルチボンベ架) △ * ブレーキレバー延長棒 ワンストップブレーキ ワンストップブレーキ OSフットブレーキつき

※△…アームサポートの跳ね上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポートが接触しないようご注意ください。

オプション

便利なブレーキオプション

・キ操作で両方の駆動輪のロックが可能





操作側の 左右切替は ブレーキ延長棒を つけかえるだけ

反対側のブレーキも自動的 にかかります。

ワンストップブレーキ 00175-000352

新車取付時加算額 16,200円(非課税)

※部品として購入の場合は税込29,040円(本体価格26,400円)となります。 **NEO-1Wにワンストップブレーキを装着の際は、NEO-1W用ワンストップブレーキ取付部品を購入いただく必要があります。



ワンストップブレーキの詳細につきましてはP130をご覧ください。



車いす スタンダード

NEO-1 00175-000322

₹100kg

77,100円(非課税)









フットサポート・シート間距離 調節式36·38·40cm

レディメイド



ノーパンク(ハイポリマー)タイヤ

高品質&リーズナブルな自走用車いす。 ノーパンク(ハイポリマー)タイヤ装備。



セミオーダー対応は 承っておりません のでご了承ください。

■オプション対応

ガートル掛け(KF-9) ボンベ架(KF-28マルチボンベ架) ブレーキレバー延長棒 GガードⅡ ワンストップブレーキ ワンストップブレーキ OSフットブレーキつき \circ

NEO-2 00175-000323

耐100kg

77,100円 (非課税)













フットサポート・シート間距離 調節式36·38·40cm

レディメイド



ノーパンク(ハイポリマー)タイヤ

自走用



高品質&リーズナブルな介助用車いす。 ノーパンク(ハイポリマー)タイヤ装備。



セミオーダー対応は 承っておりません のでご了承ください。

■オプション対応

ガートル掛け(KF-9) ボンベ架(KF-28マルチボンベ架) ブレーキレバー延長棒 GガードⅡ ワンストップブレーキ 0 * ワンストップブレーキ OSフットブレーキつき

※○…2018年1月以前に製造のNEO-2には装着できません。

高品質&リーズナブルな自走用車いす。

跳ね上げ式アームサポート。開き式・着脱式フットレッグサポート。



※シート幅はアームパイプ内々の寸法です。

※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

セミオーダー対応は 承っておりません のでご了承ください。



OSフットブレーキつき(NEO-1W用) ○ ※△…アームサポートの跳ね上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポート が接触しないようご注意ください。















フットサポート・シート間距離 調節式36·38·40cm

レディメイド

ご注文時にはシート幅をご指定ください。



88



フットサポート・シート間距離 調節式36·38·40cm

レディメイド

ご注文時にはシート幅をご指定ください。



高品質&リーズナブルな介助用車いす。 跳ね上げ式アームサポート。開き式・着脱式フット・レッグサポート



40.42cm

※シート幅はアームパイプ内々の寸法です。 ※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

セミオーダー対応は 承っておりません のでご了承ください。

■オプション対応 ガートル掛け(KF-8B) ボンベ架(KF-28マルチボンベ架) ブレーキレバー延長棒

GガードⅡ ワンストップブレー

ワンストップブレーキ OSフットブレーキつき

※△…アームサポートの跳ね上げの際は、ボンベやその付属品に アームサポートが接触しないようご注意ください。













フットサポート・シート間距離 調節式36·38·40cm

レディメイド



高品質&リーズナブルなバックサポート固定式自走用車いす。 シートは汚れの拭きとりが簡単なビニールレザー。



セミオーダー対応は 承っておりません のでご了承ください。

■オプション対応

ガートル掛け(KF-9)	0
ボンベ架(KF-28マルチボンベ架)	0
ブレーキレバー延長棒	0
GガードⅡ	_
ワンストップブレーキ	0
ワンストップブレーキ OSフットブレーキつき	0

NF-1



74,800円(非課税)











病院、施設、店舗の備品に最適。

ノーパンク (ハイポリマー) タイヤ装備のリーズナブルなスチール製車いす。



セミオーダー対応は 承っておりません のでご了承ください。

■オプション対応

l		
	ガートル掛け(KF-9)	0
	ボンベ架(KF-20S)	0
	ボンベ架(KF-28マルチボンベ架)	0

電動車いす

特殊型車いす

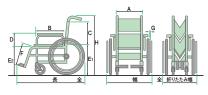
アルミ製標準車各部寸法表

●シート幅40cm仕様の数値です。 ●座クッションを装着していない場合の数値です。

(単位:cm)

NA-406A 22×6PU 38-40-42 40 40 22 38 40 35 2.2 84 96 99 63 31 NA-406A 22×6PU 38-40-42 40 40 22 38 40 35 2.2 84 96 99 63 31 NA-406FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 38 40 35 2.2 84 96 99 63 31 NA-426FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 99 63 31 NA-426B 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 99 63 31 NA-426B 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 100 58 31 NA-426FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 100 63 31 NA-446A 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 58 31 NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 58 31 NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 46 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 - 88 96 98 60 30 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 - 88 96 97 56 28 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a	重量 (kg) 12.9 13.4 13.0 12.9 13.7 13.0 13.7 13.1 13.2 13.9 12.9 13.7
NA-406W 20×6PU 38-40-42 40 40 22 38 40 35 2.2 84 96 99 58 31 NA-406FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 99 63 31 NA-426A 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 100 58 31 NA-426FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 100 63 31 NA-426FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 100 63 31 NA-446A 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 100 63 31 NA-446BO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 58 31 NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 58 31 NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466A 24×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466BO 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 89 96 101 63 31 NA-466BO 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466BO 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466BO 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466BO 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466BO 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NA-466BO 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NA-466BO 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 97 56 28 NA-486BO 24×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NA-446BO 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NA-446BO 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NA-446BO 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 96 97 56 28 NA-486BO 25-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-486BO 25-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-486BO 25-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-486BO 25-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 99 56 28 NA-486BO 25-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 99 56 28 NA-486BO 25-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 99 56 28 NA-486BO 25-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 99 56 28 NA-486BO 25-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 99 56 28 NA-486BO 25-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 99 56 28 NA-486BO 25-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 99 56 28 NA-486BO 25-50×6PU 40 38	13.4 13.0 12.9 13.7 13.0 13.0 13.7 13.1 13.2 13.9 12.9
NA-406FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 38 40 35 2.2 84 96 100 63 31 NA-426A 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 99 63 31 NA-426W 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 100 58 31 NA-426FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 100 63 31 NA-446A 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 100 63 31 NA-446W 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 58 31 NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 58 31 NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466A 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466A 16×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NA-466W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 - 88 96 96 97 56 28 NA-46W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 - 88 96 96 97 56 28 NA-46W 25-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α C(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α C(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√γ-7-y) 2-50×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-48B α A(√	13.0 12.9 13.7 13.0 13.0 13.7 13.1 13.2 13.9
NA-426A 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 99 63 31 NA-426W 22×6PU 38-40-42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 100 58 31 NA-426FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 100 63 31 NA-446W 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 58 31 NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NAH-446A 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W 25-50N⊗PU 40 38	12.9 13.7 13.0 13.0 13.7 13.1 13.2 13.9 12.9
NA-426W 22×6PU 38·40·42 40 40 22 40 42 35 2.2 86 96 100 58 31 NA-426FO 22×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 100 63 31 NA-446W 22×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 58 31 NA-446FO 22×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466A 24×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466A 24×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NA-466W 16×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NAH-446A 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 97 56 28 NALBa	13.7 13.0 13.0 13.7 13.1 13.2 13.9
NA-426FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 100 63 31 NA-446A 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 58 31 NA-446W 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466A 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466A 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NAH-446A 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 96 100 54 30 NAL-8a A/(yy-y-y) 25-500×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a A/(yy-y-y) 25-500×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25-500×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25-500×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25-500×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25-500×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25-500×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25-500×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A/(yy-y-y) 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-18a W A	13.0 13.0 13.7 13.1 13.2 13.9
NA-446A 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 100 63 31 NA-446W 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 58 31 NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466A 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NAH-446A 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 - 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 - 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 - 88 96 96 97 56 28 NA-L8a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L7a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L7a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a Λ(γγ-γ) 25-501×6PU 40 38 40 25	13.0 13.7 13.1 13.2 13.9 12.9
NA-446W 22×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 58 31 NA-466PO 22×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466A 24×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NAH-446A 16×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NAH-446A 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 100 54 30 NA-L8a NA-L8a NA-L8a SCIUPT-ジ 25-50IX6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a WAI SCHOOL STARPU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a WAI SCHOOL STARPU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a WAI SCHOOL STARPU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a WAI SCHOOL STARPU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a WAI SCHOOL STARPU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a WAI SCHOOL STARPU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a WAI SCHOOL STARPU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-LBa WAI SCHOOL STARPU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L3 RAI WAI SCHOOL STARPU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L17a NA-	13.7 13.1 13.2 13.9 12.9
NA-446FO 22×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 2.2 88 96 101 63 31 NA-466A 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38-40-42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NAH-446A 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38-40-42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 100 54 30 NAL8a	13.1 13.2 13.9 12.9
NA-466A 24×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 101 63 31 NA-466W 24×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NAH-446A 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 - 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 - 88 96 100 54 30 NAH-446W 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 - 88 96 100 54 30 NA-L8a A/(ッケージ 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a W 2/(ッケージ 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a W 2/(ッケージ 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a W 2/(ッケージ 25-501×6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a W 2/(ッケージ 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 29 NA-L8a W 2/(ッケージ 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L7a A/(ッケージ 14×6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 - 92 96 97 54 28 NA-L7a NA-L7a 14×6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 - 92 96 97 54 28 NA-L7a	13.2 13.9 12.9
NA-466W 24×6PU 38·40·42 40 40 22 44 46 39 2.2 90 96 103 58 31 NAH-446A 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 100 54 30 NA-L8a	13.9
NAH-446A 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 98 60 30 NAH-446W 16×6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 100 54 30 NA-L8a	12.9
NAH-446W 16X6PU 38·40·42 40 40 22 42 44 39 — 88 96 100 54 30 NA-L8a Aバッケージ 25-501X6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a Cバッケージ 25-501X6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a W 25-501X6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a W 25-501X6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 99 56 29 NAH-L7a Aバッケージ 14X6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 — 92 96 97 54 28 NAH-L7a Aバッケージ 14X6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 — 92 96 97 54 28 NAH-L7a	
NA-L8a A/(ツケージ 25-501X6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a C/(ツケージ 25-501X6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a W A/(ツケージ 25-501X6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 99 56 29 NA-L8a W A/(ツケージ 440 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 54 28 NA-L7a A/(ツケージ 14×6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 — 92 96 97 54 28 NA-L7a	13.7
A/(ッケージ 25-501X6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a Cパッケージ 25-501X6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 97 56 28 NA-L8a W A/(ッケージ 25-501X6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 1.2 92 96 99 56 29 NAH-L7a A/(ッケージ 14×6PU 40 38 40 25 42 44 35-37-39 — 92 96 97 54 28	
NA-L8 a W Aバッケージ 25-501X6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 56 29 NAH-L7 a Aバッケージ 14×6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 - 92 96 97 54 28 NAH-L7 a	10.2
Aバッケージ (3 ^{-30/Nor0}) 40 38 40 25 42 44 35·37·39 1.2 92 96 97 54 28	9.7
Aバッケージ 14X0PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 — 92 96 97 54 28	10.9
NAH-L7g 144/3511 49 99 49 95 49 44 95 57 99 99 97 54 99	8.7
Cパッケージ 14×6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 - 92 96 97 54 28	8.2
NAH-L7αW Aバッケージ 14×6PU 40 38 40 25 42 44 35·37·39 — 92 96 99 54 28	9.8
NEO-1 22×6PU 40 40 40 22 41 43 36-38-40 2.2 90 96 100 63 30	12.7
NEO-1W 22×6PU 40-42 40 40 22 41 43 36-38-40 2.2 92 96 100 57 30	13.8
NEO-2 16×6PU 40 40 40 22 41 43 36·38·40 — 90 96 97 60 27	11.9
NEO-2W 16×6PU 40-42 40 40 22 41 43 36-38-40 — 92 96 100 54 27	12.7
NEO-0 レザー 22×6PU 40 40 40 22 41 43 36·38·40 2.2 90 96 100 62 30	11.8
NEO-1β 22×6PU 40 40 40 22 41 43 33·35·37 1.8 91 96 99 63 32	12.3
NEO-1βW 22×6PU 40 40 40 22 41 43 33·35·37 1.8 90 96 100 58 32	13.4
NEO-2β 16×6PU 40 40 40 22 41 43 33·35·37 — 91 96 99 59 28	11.3
NEO-2βW 16×6PU 40 40 40 22 41 43 33·35·37 — 90 96 100 53 26	12.8

■車いすの採寸



Α	シート 幅	使用時における座面の有効幅
В	シート奥行	寸法基準点からシート先端までの距離
С	バックサポート高	寸法基準点からバックサポート上端まで の距離
D	アームサポート高	寸法基準点からアームサポート 上端面までの垂直距離
E1	後座高	床から寸法基準点までの垂直距離

E2	前座高	床からシート前端上面までの垂直距離
F	フットサポート・ シート間距離	フットサポート上面よりシート前端上面までの距離
G	ハンドリム取付間隔	駆動輪リムとハンドリムとの隙間
Н	全 高	使用時における車いすの床面から 最高点までの垂直距離
	バックサポート角度	バックサポート前面とシート上面の内角