ティルト/リクライニング車いす

Tilt/Reclining model

| レッドウッド Ⅲ ···································· | 32 |
|---|----|
| ウォーターチェア/NEO-10 α W | 34 |
| NEO-3 α /NEO-4 α ···································· | 35 |
| NHR-7/NHR-7B ······ | 36 |
| NHR-15/NHR-15B/NHR-11 | 37 |
| NHR-16/レッドウッドⅢSP | 38 |



寸法調整・パーツ交換で様々な環境に適応する、 リアルモジュラー式トライアングルティルト車いす。



簡易形モジュラー

電動オプショナル仕様のみ Redwood-IIIはヤマハ 電動ユニットJWG-1 をオプション装着する ことができます。 詳細は専用発注書にて ご確認ください。

モールド装着対応仕様のオプション



ベースフレームカラー:ガンメタ 参考寸法:全長112×全高110~137×全幅59(cm)

Redwood-III

基本価格 305,600円~(非課税)

100kg









バックサポート角度は5段階より指定が可能です。 (90°-95°-100°-105°-110°)

販売店様へ:専用発注書にてご発注ください

| オプション | |
|------------|--|
| | |
| リクライニング角度: | |
| 90~170° | |
| | |
| | |
| 7 | |
| | |
| ティルト角度: | |

-3°までの前傾ティルトも可能です。移乗や作業のために前傾ティルトが必要な場合に有効です。

ティルト+リクライニング機能 新車注文時 **31,000円(非課税)** (1台分)

| フレーム 低床・高床の2種類 | | | | |
|----------------|-------|---------------|--|--|
| 7レーム | 選択主輪径 | 座面高(座面水平時·cm) | | |
| たアレーム | 14インチ | 40・42・44が選択可能 | | |
| | 16インチ | 43・45が選択可能 | | |
| 原床フレーム | 14インチ | 43・45・47が選択可能 | | |
| | 16インチ | 46・48が選択可能 | | |
| | | | | |

オプション

Redwood III

モールド装着対応仕様

| 同体プレーム | 16インチ | 46・48が選択可能 | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| 座面高(座面水平時) | | m 低床フレーム 主輪16インチの場合 43·45cm m 高床フレーム 主輪16インチの場合 46·48cm | | |
| シート幅(アームサポート内々寸法) | 26·28·30·32·34·36·38·40·42·44·46cm (26·28はリジッドキット(簡易固定キット)取付となり、別途8,800円加算となります。) | | | |
| シート奥行 | 26~46cm | | | |
| ティルト支点 | バックサポート前面から水平方向に -8・-10・-12・-14cm | | | |
| リクライニング(オプション)支点 | 座シート上面から垂直方向に +3·+5·+7cm | | | |
| バックサポート角度(リクライニング機能なしの場合) | 90·95·100·105·110° | | | |
| バックサポート高 | 45cm+リクライニング支点寸法 | | | |
| ヘッドサポート高 | シートHiタイプの場合 バックサポート高+40cm シートLoタイプの場合 バックサポート高+25cm マルチヘッドサポートの場合 バックサポート高+10~30cm | | | |
| キャスタ | 6インチPUキャスタ | | | |
| 主輪 | 14・16インチ コンパクトドラムブレーキつき車輪 | | | |
| 耐荷重 | 100kg(積載物含む) | | | |
| ※各部寸法が設定により選択不可の場合や、調整・可動範囲に制限の出る場合があります。詳しくは専用発注書にてご確認ください。 | | | | |

ニッシンオリジナルのトライアングルティルト機構



オプション

● アームサポート(アームサポート高調整式)



落とし込み式

14,900円

kね トげ式

新車注文時 13,200円

着脱+角度可変式 調整範囲 26~36cm 角度調整範囲 30° 新車注文時 28,600円

● フット・レッグサポート













(支点8cmアップ) 22,000円

ヘッドサポート

● 駐車ブレーキ



シートタイプ介助用ハンドルつき Hiタイプ(ヘッドサポート部高さ40cm) Loタイプ(ヘッドサポート部高さ25cm)



PGタイプ 新車注文時 6,600円



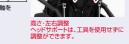
新車注文時 30,000円

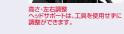
転倒防止装置

マルチヘッドサポート

(KF-51タイプ)







●ボンベ架



主軸の前側、後ろ側のどちちのペダルでも駐車ができる足踏み式フルーキです。 中国的止装置 NBタイプ 後方転倒の危険性を少なくするため (大・48フットプレーキ (16インチュ)のみとなります。 後方転倒の危険性を少なくするためのものです。 KF-48フットブレーキ(16インチ主輪用)との同時 新車注文時 **19,800**円(非課税)(1台分) 新車注文時 **19,000**円(非課税)(1台分)



対応医療用ボンベ 直径13cm以下 新車注文時 **14,300円(非課税)**(1台分)



PPSブレーキ



(バックサポート部に取付け) 新車注文時 6,600円(非課税)(1台分)



ランバーサポートつき 大容量呼吸器台(前後スライド式) バックサポート 5,500円(非課税)(1台分)

幅:車いすのシート幅-約13cm 奥行:低床フレーム用:40cm/ 高床フレーム用:53cm

新車注文時 32,800円(非課税)(1台分)



在宅対応タイプ

ウォーターチェア

水のやさしさがうれしい、 疲れしらずの寝台型車いすです。

水とウレタンフォームの二重構造で、身体に対する負担を 水の性質である等分布荷重を利用して減少します。 「長時間安楽に快適に」がウォータークッションの

寸法図

●全幅:

63cm

●シート幅

54cm

フルリクライニングも可能です。

ウォーターチェア

基本コンセプトです。

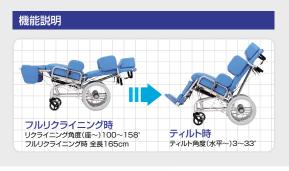
基本価格 495,000円(非課税)

耐100kg 介助用

仕様詳細

- ●重量:38kg ●材質:
- シート/合成皮革 フレーム/アルミ軽合金 ●キャスタ:6インチソリッド
- ●主輪径:16インチ





メンテナンスフリーの黒色ノーパンクタイヤを採用した、 高品質でリーズナブルなティルト式車いすです。

NEO-10αW

レディメイド

140,900円(非課税)

00175-000408

耐100kg 介助用



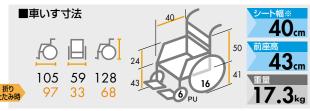












※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

●ヘッドサポート高88cm ●ティルト角度0~27







KF-9B 新車ご注文時取付加算額 17,000円(非課税)

ガートル棒長さ/ 88〜158cm (ノブボルトによる伸縮式)



調節式32・34・36cm

フットサポート・シート間距離





ノーパンク(ハイポリマー)タイヤ

新車ご注文時取付加算額(1台分) 18,200円(非課税)

転倒防止装置は後方転倒の危険性を少なくするためのものです。転倒を完全に防止することはできません。

座位保持

フット・レッグサポートの角度を調整でき、アームサポート着脱により移乗にも適したリクライニング式自走用車いすです。



レディメイド

138,000円(非課税)

00175-000412







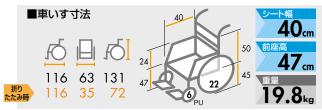












※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

フット・レッグサポートの角度を調整でき、アームサポート着脱により、移乗にも適したリクライニング式介助用車いすです。



138,000円(非課税)

00175-000413

耐100kg 介助用



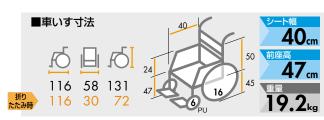












※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。





新車ご注文時取付加算額 17,000円(非課税)





製

スチール製ティルト&フルリクライニング式介助用車いす

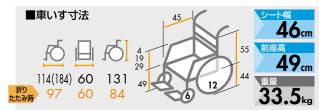
283,800円 (非課税)

00175-000182

耐100kg 介助用

ーパンク (ハイポリマ-タイヤ

※脚部の挙上はリクライニング連動式です。



※アームサポート高には座シートの厚さ7cmを含んでいます。 ※()はフルリクライニング時の寸法です。

4~30°までのティルト角度により、より広い範囲で座位 姿勢の保持を可能にします。ヘッドサポートの高さと角 度が調整できるので、身体に優しく長時間の使用も安心。 フリーロックの採用によりティルト、リクライニングがス ムースに行えます。



FULL RECLINING

フルリクライニング フルリクライニングになる ため身体に優しく長時間の 使用も安心。

角度(座~): 87~175



■シート生地



スチール製ティルト&フルリクライニング式介助用車いす。 サイドガード付アームサポートタイプ。

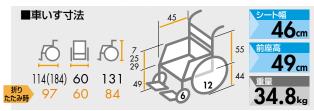
308,000円(非課税)

00175-000226

耐100kg 介助用



※脚部の挙上はリクライニング連動式です。



※アームサポート高には座シートの厚さ7cmを含んでいます。 ※()はフルリクライニング時の寸法です。

6つのポイント



フットレッグサポート・ バックサポート連動式

バックサポートの角度に応じ てフット・レッグサポートの角 度も連動して可動します。



ヘッドサポート 高さ・角度調整式

座位・身体状態に応じてヘッ ドサポートの高さ、角度を 調整できます。



NHR-7/NHR-7B

・ィルト、リクライニング フリーロック機構

フリーロックの採用により ティルト、リクライニングが スムーズに行えます。



アームサポート上下調整式 アーハサポートがシート面よ り下がるため移乗が楽です。



足踏み式ブレーキ 標進装備



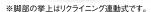
転倒防止装置標準装備

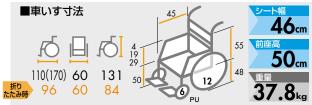


車

座席昇降により、移乗時などの介助者の負担を軽減するスチール製介助用フルリクライニング式車いすです。







※アームサポート高には座シートの厚さ7cmを含んでいます。※()はフルリクライニング時の寸法です。

座席昇降時

最高位は床から前座高79cm

(座シート厚7cmを含む)



座席昇降ハンドル (座席下後方)



簡単なビ

...<u>+</u> ゅヒニ レザーです。

リクライニング時の介助移動 を腰を曲げることなく行う ことができます。





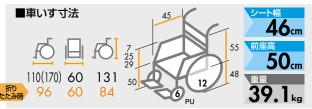
308,000円(非課税)

00175-000237





※脚部の挙トはリクライニング連動式です。



※アームサポート高には座シートの厚さ7cmを含んでいます。※()はフルリクライニング時の寸法です。



長時間の使用も快適、身体に優しいスチール製介助用フルリクライニング式車いすです。(ノーパンクタイヤを採用)





※アームサポート高には座シートの厚さ7cmを含んでいます。※()はフルリクライニング時の寸法です。





ビニールレザーシートとノーパンクタイヤを採用した スチール製介助用フルリクライニング式車いす。

レディメイド

159,500円(非課税)

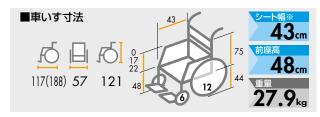
00175-000314

耐100kg 介助用





●リクライニング角度(座~): 90~174°



※シート幅はアームサポートパッド内々の寸法です。 ※()はフルリクライニング時の寸法です。

トライアングルティルト& リクライニング車いす

高齢者に必要な機能をまとめた レッドウッド-Ⅲのおすすめ仕様です。

Redwood-II SP

基本価格 382,800円(非課税)

00175-000374

100kg

Redwood-Ⅲの詳細につきましてはP32-33をご覧ください。

仕様詳細

- ●シート幅 42cm
- ●主輪 14インチ ●座面高 42cm
- ●ベースフレームカラー:アルマイト銀

【装備】

- ●リクライニング機能
- ●ランバーサポートつきバックサポート●マルチヘッドサポート・幅決め
- ●PPSブレーキ・FRフットブレーキ(ペダル後方のみ) ●フット・レッグサポート 挙上式・開き式・着脱式
- ●転倒防止装置NBタイプ
- ●ノーパンクタイヤエアリー
- ●座クッション

※詳細は取扱販売店にお問い合わせください。





軽量コンパクトなティルト&リクライニング車いすです。 背と座の角度を少ない力でスムーズに調整できる手動タイプと、 搭乗者自身でも調整できる電動タイプをご用意しました。

ウルトラシリーズのティルト/リクライニングモデルにつきましてはP20·21をご覧ください。



座王XシリーズのティルトモデルにつきましてはP24・25をご覧ください。