# シン・ウルトラ/ウルトラシリーズ

# (SHIN) ULTRA series

シン・ウルトラシリーズコンセプト	14
NA-SU1/NAH-SU1 ······	16
NA-SU2W/NAH-SU2W ·····	17
NA-SU7·Hi/NAH-SU7·Hi······	18
NA-SU7·Lo/NAH-SU7·Lo ······	19
NAH-UC·Hi電動/NAH-UC·Hi/NAH-UC·Lo電動/NAH-UC·Lo ······	20
NA-U2W·BG/NA-U6	22





シン・ウルトラシリーズ





- ●そのまま座るだけ。調整不要で理想的な姿勢に。
- ●簡単各部調整などの扱いやすさもとことん追求。 やさしさのポイントがさらに増えました。

(火) 工具不要

駐車ブレーキ レバー長調整

フットサポート 高さ調整



# 用途や生活スタイルに合わせた3タイプのスタンダードモデル

いつでも

感覚で安心

# 標準SU1タイプ

P16 自走用/介助用



# 多機能SU2Wタイプ

P17 自走用/介助用



# オプション (SU1タイプ・SU2タイプ用)



回転式転倒防止装置NFタイプ 新車注文時(1台分) 14,300円(非課税) 回転させて内側に収納が可能です。

※SU7タイプには装着できません。
※部品として購入の場合は
別途消費税が必要です。

※部品として購入の場合は使用機種名の

# シート幅調整式SU7タイプ

P18·19 座面高Hi(高)タイプ 自走用/介助用 座面高Lo(低)タイプ 自走用/介助用



# SU1·SU2W·SU7タイプのタイヤには、ノーパンクタイヤ「エアリー」を標準採用

まるで空気タイヤの乗り心地。 全く新しいノーパンクタイヤ

これも

うれしい!

車いすの重量アップは たったの約500g(25-501タイヤの場合) 従来のハイポリマータイヤの 半分以下の増重量です。※





\*\*エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。(交換時期は使用状況・使用頻度により変わらます。)
\*\*空気式車いす購入後にエアリーの取付をす。
\*\*と価格 8,228円(本体価格 7,480円) る場合の作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。



取付作業用推奨 タイヤレバー (別売)(2本1組)

# さらに進化した3Dバックサポート



ベルトとラウンドフィットパネルを組合わせた新しいヒッ プサポート。両サイドのしっかりとした支持で安定感が 大幅に向上。

# 座りを安定して支える新機構を採用



段に軽減させる新機構を採用。座下には足こぎ使用時のための広い 有効スペースも確保しました。※シート幅調整式SU7タイプを除く



その安定感はさらに向上しました。

## | 搭乗者にも、介助者にも使いやすく。やさしさのための機能が充実。



フロントワイドフレーム 前側をひろげたフレーム構造で 足元がひろく、前方からの移乗も しやすくなっています。



スリム&コンパクト 全幅はすっきりとコンパクト。 屋内での通路の移動にも適して



にぎりやすく、こぎやすい、上下に波形 形状のついたハンドリム。車いすの操 作がとてもしやすくなっています。



立体形状のソフトアームサポートパッド ソフト素材で長時間の使用もしやすいアームサポートパッド。腕 が外側に落ちにくい立体形状を採用し、安定した乗車をしっかり

とサポートします。



多機能タイプの機種では、アーム サポート高を工具なしで4段階調 整できます。レバーで高さの固定と 解除(調整)を切り替えます。



駐車ブレーキレバーの長さを工具なしで調整で きます。最短時より+7cmまで1cm単位で延長



スイングイン・アウト機能 多機能タイプの2機種の脚部はスイングイン・アウト





フットサポートの高さは工具なしで 無段階調整ができます。レバーで 高さの固定と解除(調整)を切り替



フットサポート角度の調節が可能

多機能タイプの2機種では、フットプレートの角度を調節 することができます。(調節には5mmの六角レンチが必 要な場合があります)



フットサポートプレートをおろすと立体的 に形が整う、レッグサポート

立体形状のレッグサポート ソフトなさわりごごちで、搭乗者の足をや さしく、しっかりと支えます。



走行時の押しやすさはもちろん、介 助ブレーキレバーの金具に手があ



を採用しています。 内拡式のコンパクトドラムブレーキを

採用。軽い力での操作でもしっかりとし

ワイヤーは耐久性に



バックサポートシートと座クッションインナー

バックサポートシートと座クッションのインナーには、熱可塑性樹脂ファイバー素材を採用。複雑に からみあったファイバー1本1本が体をやさしく支えることにより体圧を分散。一部だけが凹んだり することなくクッション性が維持され、長期間快適に使用できます。 通気性に優れ、水洗いも可能です。



座クッション (標準装備) 厚さ:3cm/

重量:約0.45kg (SU1·SU2W· SU7Loタイプ用) (SU7Hiタイプ用)



クッションをつ けたまま車いす の折りたたみが できます。

電動車いす

快適な座りとこぎやすさ。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ自走用。

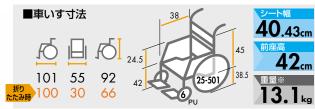
レディメイド

137,500円(非課税)

00175-000424

耐100kg 自走用





※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペー ースの有効幅はシート幅と同寸です。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー 標準バックサポートカラー





ご注文時には、シート幅・ バックサポートカラーを

■オプション対応			
ガートル掛け(KF-8B)	0		
KF-28 マルチボンベ架	0		
転倒防止装置(NEタイプ)(P14)	0		
杖入れ(KF-7BM)	0		
ワンストップブレーキ	0		
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×		
エレベーティング(KF-EB)	×		

快適な座りを実現。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ介助用。



137,500円(非課税)

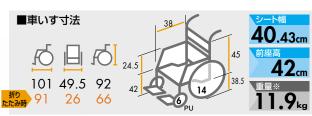
00175-000425

耐100kg 介助用

いつでも空気が いっぱいの感覚で安心



いつでも空気が いっぱいの感覚で安心



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。







■オプション対応 ガートル掛け(KF-8B) X KF-28 マルチボンベ架 0 転倒防止装置(NEタイプ)(P14) 0 杖入れ(KF-7BM) 0 ワンストップブレーキ 0 ワンストップブレーキ OSフットブレーキ ×

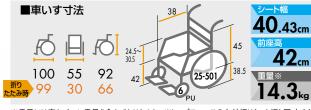
エレベーティング(KF-EB)

バックサポートカラー: テツコン(鉄紺)



こぎやすく、移乗もしやすい多機能タイプ自走用。





- ※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペ -スの有効幅はシート幅と同寸です。 ※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
- ※全幅·折りたたみ全幅·重量はシート幅40cm仕様の値です。







ご注文時には、シート幅・

■オプション対応	
ガートル掛け(KF-8B)	0
KF-28 マルチボンベ架	△*1
転倒防止装置(NEタイプ)(P14	(1
杖入れ(KF-7BM)	0
ワンストップブレーキ	△*2
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×

エレベーティング(KF-EB)

※1△ アームサポートの跳ね上げの際は. ※14 アームサホートの跳る上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポートが接触しないようご注意ください。 ※2 駐車時に連動側(操作レバーが短い側) の操作レバーが座面より上に出ます。

快適な座りを実現し、移乗もしやすい多機能タイプ介助用。

NAH-SU2W

160,000円(非課税)

00175-000427

バックサポートカラ-

テツコン(鉄紺)

耐100kg 介助用

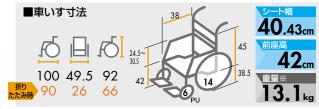
いつでも空気が いっぱいの感覚で安心











※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。 ※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

※全幅·折りたたみ全幅·重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー 標準バックサポートカラー





カキチャ(柿茶)

ご注文時には、シート幅・ バックサポートカラーを ご指定ください。

ノーパンクタイヤ

装備

バックサポートカラ-カキチャ(柿茶)

いつでも空気が いっぱいの感覚で安心

■オプション対応	
ガートル掛け(KF-8B)	X
KF-28 マルチボンベ架	△*
転倒防止装置(NEタイプ)(P14)	0
杖入れ(KF-7BM)	0
ワンストップブレーキ	0
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×
エレベーティング(KF-EB)	0

※△ アームサポートの跳ね上げの際は、 ボンベやその付属品にアームサポートが接触しないようご注意ください。 工具なしでシート幅が調整でき、体の大きめのご利用者様に幅広く対応します。(シート幅42·44·46cmの3段階調整式)

249,500円(非課税)

耐120kg 自走用

249,500円 (非課税)

00175-000436

耐120kg 介助用



00175-000435









座面高Hi(高)













■車いす寸法

たたみ時 104





(シート幅調整式※42·44·46cm)

45 47 49

41 43 45

NAH-SU7·Hi























介助用





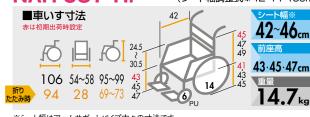




いつでも空気がいっぱいの感覚で安心

# NAH-SU7·Hi

(シート幅調整式※42·44·46cm)



42~46cm

43.45.47cm

16.7kg

重量

※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。 ※ノー・マースリケースリケース・アース・アース・アース・アース・アースの有効幅はシート幅と同寸です。 ※重量には座グッションを装着していない場合の寸法です。 ※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

## 工具いらず、簡単操作でシート幅調整。

30.5

## ■工具いらず、 簡単操作でシート幅調整

106 60~64 95~99

31



※シート幅の調整については、取扱説明書の手順と 注意事項を必ずおまもりください。



バックサポートシートと 座クッションをはずし、 インナーシートの 面ファスナーを はずします。



カバーをはずし、 ロックピンをつまんで ロックを解除します。



そのまま 折りたたみフレームを 任意の位置まで スライドします。



ロックが完全にかかっ ていることを確認し、 カバーをかぶせます。



インナーシートの面ファスナーを 貼りあわせ、バックサポートイン ナー下部を調整し、アウターシー トと座クッションを装着して完了 です。



▲シート幅の調整で体形の変化や 着こみにも対応します。



バックサポート高 簡単調整

インナ-パーツの高さをかえるだけで、簡単にバックサポート高を調整できま す。(3段階、2cmピッチ)

## 標準フレームカラ-

標準フレームカラー

## 標準バックサポートカラ 標準バックサポートカラー





カキチャ(柿茶)

ご注文時には、 バックサポートカラーを ご指定ください。

①NA-SU7·Hi ②NAH-SU7·Hi

■オプション対応 1 KF-28 マルチボンベ架 △ | \*  $\triangle$ 

KF-28 マルチボンベ架 新車注文時 14.100円 (非課税) TAIS: 00175-000441

※△ アームサポートの跳ね上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポートが接触しないよう ご注意ください。

軽量車いす



工具なしでシート幅が調整でき、小柄な体格のご利用者様に幅広く対応します。(シート幅38·40·42cmの3段階調整式)



○ レディメイド

耐100kg 自走用

249,500円(非課税)

249,500円 (非課税)

00175-000438

耐100kg 介助用



00175-000437































NA-SU7-Lo

■車いす寸法

36-38-40cm 重量

※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。 ※ノー・Maid/ームソホード・バンドマルジノ流 くす。 ※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同寸です。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

### NAH-SU7·L 0.



















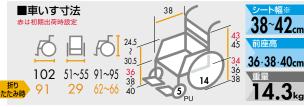




いつでも空気がいっぱいの感覚で安心

# NAH-SU7·Lo

(シート幅調整式※38·40·42cm)



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

# 工具いらず、簡単操作でシート幅調整。

# 工具いらず、 簡単操作でシート幅調整



※シート幅の調整については、取扱説明書の手順と 注意事項を必ずおまもりください。



バックサポートシートと 座クッションをはずし、 インナーシートの 面ファスナーを はずします。



カバーをはずし、 ロックピンをつまんで ロックを解除します。



そのまま 折りたたみフレームを 任意の位置まで スライドします。



ロックが完全にかかっ ていることを確認し、 カバーをかぶせます。



インナーシートの面ファスナーを 貼りあわせ、バックサポートイン ナー下部を調整し、アウターシー トと座クッションを装着して完了 です。



▲シート幅の調整で体形の変化や 着こみにも対応します。



バックサポート高 簡単調整

インナーシートを通す パーツの高さをかえるだけで、簡単にバックサ ポート高を調整できま す。(2段階、2cmピッチ)

## 標準フレームカラ-

標準フレームカラー

## 標準バックサポートカラ・

標準バックサポートカラー





ご注文時には、 バックサポートカラーを ご指定ください。

①NA-SU7·Lo ②NAH-SU7·Lo

■オプション対応 1 (2) KF-28 マルチボンベ架 △ \*  $\triangle$ 

KF-28 マルチボンベ架 新車注文時 14.100円 (非課税) TAIS: 00175-000441

※△ アームサポートの跳ね上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポートが接触しないよう ご注意ください。

# イストーリ (本装具車椅子) レディメイド



# 介助者にもやさしい ウルトラシリーズ コンパクトモデル



軽量コンパクトなティルト&リクライニング車いすです。 背と座の角度を少ない力でスムーズに調整できる手動タイプと、 搭乗者自身でも調整できる電動タイプをご用意しました。















19.7ks

LTRA

NAH-UC·Hi電動

NAH-UC·Hi

# Hiタイプ

耐120kg 介助用 ②電動 NAH-UC・Hi 電動 00175-000393

基本価格 288.200円 (非課税) 手動 NAH-UC·Hi

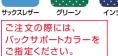
基本価格 226,600円 (非課税)

















バックサポートカラー グリーン (色)軽量 21.3kg

# Loタイプ



**②電動 NAH-UC・Lo 電動** 00175-000392

基本価格 278,300円 (非課税) 手動 NAH-UC·Lo 00175-000363

基本価格 217,800円 (非課税)













## 快適な座りごごちを実現し、使いやすい機能が充実



調節不要の3Dシート バックサポートは、ヒップを包み込むよう に支え、腹部が圧迫されない快適姿勢を サポートします。座フレームの曲げ形状が



足踏み式ブレーキと転倒防止装置 駐車ブレーキは片側のペダルを踏むこと で両輪にブレーキがかかります。左右の 転倒防止装置を標準装備。



バックサポートを前方に倒して



ヘッドサポート ヘッドサポートの前後左右位置・高さを調 整できます。まくらは付属の六角レンチで

コントローラー操作で背・座角度の調整が

ティルト角度 0~30°/リクライニング角度 0~30°

(色) 電動モデルの特徴

電動でできます。

※走行は電動ではありません。



スイングイン・アウト機能 脚部はスイングイン・アウトおよび 取り外しができます。



最大ティルト(30°)&

座クッションを標準装備 全長45cmで座の奥深くまでしっかりと 支持します。低反発素材を使用。 厚さ5cm

重量 Hi用 0.8kg/Lo用 0.7kg



後輪ノーパンク(ハイポリマータイヤ) 空気圧不足やパンクの心配がなく

家庭用コンセント\*から充電

フレーム左側の充電口に、充電アダプターの

●充電時間:3~6時間程度(/1回) ●1充電での使用回数:最大約200回(往復)

(ティルト・リクライニング同時操作) ●バッテリー種類:

リチウムイオンバッテリー (バッテリーボックスに内蔵)

電動の動作を

動画でチェック!

\*AC100~240V 50/60Hz対応

プラグを差し込みます。



■NAH-UC·Hi 電動 ■NAH-UC·Hi

designed by NISSIN

NAH-UC·Hi 電動/

NAH-UC·Hi

113 56 111~134

113 56 77

最奥部42

■車いす寸法





■NAH-UC·Lo 電動 ■NAH-UC·Lo 20.8 kg 18.6<sub>kg</sub>

※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。 ※重量には座クッション重量を含んでおりません。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

# 手動モデル 介助者が調整



コントローラーを左側に

設置することもできます。





挙上式・開き式・ 着脱式フット・ レッグサポート KF-EB 新車注文時(1台分) 23.700円(非課税) 00175-000347 増加重量は 2.5kg/1台です。

NAH-UC各機種、挙上式・開き式・着脱式フット・レッグサポート装着仕様の

NAH-UC·Hi 電動	脚部挙上式・開き式・着脱式仕様	00175-000398
NAH-UC+Hi	脚部挙上式・開き式・着脱式仕様	00175-000385
NAH-UC·Lo 電動	脚部挙上式・開き式・着脱式仕様	00175-000394
NAH-UC·Lo	脚部挙上式・開き式・着脱式仕様	00175-000380

コンパクト

すわって快適

らくらく3Dバックサポート採用車いす

レディメイド



そのまま座るだけで、理想的な姿勢に。 3Dバックサポートの快適さを 調整なしで多くの方へ。



ノーパンクタイヤ

装備





バックサポートは、おしりを包み込むように支え、腹部が圧 迫されない快適姿勢をサポートします。

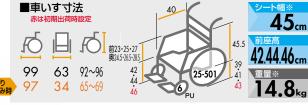
多機能自走用でシート幅45cm。大きい体格の方に。座面高調節式。

NA-U2W·BG

レディメイド

192,500円(非課税)

00175-000383



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。 ※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。(座クッション重量は0.5kgです)









グリーン



ワイン

ご注文時には、 バックサポートカラ-ご指定ください。

## ■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B)	0
ボンベ架(KF-25)	0
転倒防止装置(KF-30)	0
杖入れ(KF-7BM)	0
ワンストップブレーキ	0
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	0

家屋内で移動しやすい6輪タイプ。足こぎ操作も快適。

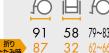


U2Wgrz 自走用

レディメイド

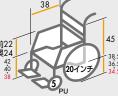
198,500円(非課税)

いっぱいの感覚で安心



■車いす寸法





**40**cm 38-40-42

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。 ※上記寸法は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー

シルバー



インディゴ



ご注文時には、 バックサポートカラーを ご指定ください。

# ■介助もらくらく



ダンパーを装備。 しきい等の段差も 乗り越えやすい。

押し手グリップの位置は、介助者 が腕を曲げずに段差越えの補助 ができる高さに設定。 腕をのばしたままの力が入れや すい状態で補助ができます。



壁や家具にぶつかるリスクの少ない コンパクトな押し手グリップ