Zaou(X) series

NAH-XF5 · NA-XF7 ·····	24
NA-X521W · NAH-X521W ······	26
NA-506W	27

座王X・座王シリーズ

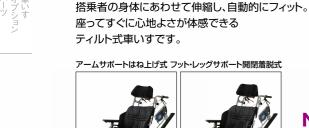


軽量車いす

Light-weight model

カルアルファシリーズ コンセプト	28
NAH-L7 α Aパッケージ・NA-L8 α Aパッケージ・	
NAH-L7αWaパッケージ ······	29
NA-L8 α Waバッケージ・NAH-L7 α Cパッケージ・	
NA-L8αcパッケージ ·······	30







調節式※1

エックス

レディメイド

42 44 46

0

「下部胸郭支持ベルト」「ヒップ支持ベルト」が

ティルト介助用 NAH-XF5

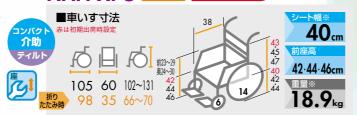
バックサポートの「胸郭支持ベルト」

ティルト自走用 NA-XF7

座るだけで自動的に背シート調整 オートフィット3Dバックサポート採用







※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。 ※重量には座クッション重量を含んでおりません。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。 ※重量には座クッション重量を含んでおりません。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

ティルト角度:-4~30°

NA-XF7

基本価格 **229,900**円~(非課税) 100kg 介助用

00175-000390



ティルト角度:-4~18° 座面高調節式

00175-000391



標準フレームカラー

新発想「オートフィットシステム」採用のバックサポート

ートフィットシステム





バックサポートの 「胸郭支持ベルト」 「下部胸郭支持ベルト」 「ヒップ支持ベルト」が 搭乗者の身体にあわせて伸縮し、 自動的にフィット。

※オートフィットシステムでは対応できない、 骨盤前傾、骨盤後傾(円背)などの場合は、 手動により、ベルト調整をすることができます。



肩・胸部、腹部まで ゆったりとリラックス

フレームで身体を支えるのではなく、3D 形状シートで身体を包み込んでささえま す。そのため、フレームで背中や肩、胸部が 窮屈に押されることがありません。肩、胸部 と腹部をリラックスさせた、快適な安定姿 勢を保つ事ができます。

各部詳細



-4°までの前傾ティルトが可能。 移乗や作業のために前傾ティルトが必要 ト。NAH-XF5は30°まで、NA-XF7は18°ま



体にかかる圧の調整等に有効な後傾ティル で後傾します。



1ヵ所のボタンで、まくらの2つの軸を簡単に調整できます。



高さ・左右調整 ヘッドサポートは、工具を使 用せずに調整ができます。

座クッションを 標準装備 座クッションをつけたま ま、重いすをたたむこと ができます。



バックサポート高 簡単調整

インナーベルトを通すパーツ の高さをかえるだけで、簡単に バックサポート高を調整でき ます。(3段階、2cmピッチ)



IJ₹IJ≈ ノーパンクの後輪で、いつでも安心

後輪タイヤにはノーパンクの「エアリー」を採用しています。

※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。 (交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。) ※エアリーの交換作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。



全長42㎝で座の奥まで しっかりと支持します。

低反発素材を使用。 (厚さ:4cm 重量0.55kg)

オプション



回転式転倒防止装置NEタイプ 新車注文時(1台分) 14,300円(非課税)

回転させて内側に収納が可能です。

※部品として購入の場合は別途消費税が必要です。 ※部品として購入の場合は使用機種名のご指定が必要です。



新車注文時(1台分) 23,700円(非課税)



ハンドリムに組付けることにより、ハンドリムと駆 動輪リムの間隔を12mm(標準仕様)から22mm にひろげることができます。

※駆動輪1本(片側)につき、スペーサーを5個使用します。

エレベーティングオプションユニットKF-EC プラホイール用ハンドリムスペーサー

(NA-X521W・NA-XF7用です)

00175-000396 新車注文時(1台分) 3,300円(非課税) 挙上式・開き式・着脱式のフット・レッグサポートです。 ※部品として購入の場合の価格は販売店にお問合せください。

※部品として購入の場合の価格は販売店にお問合せください。

座王Xスタンダードタイプ自走用。跳ね上げ式アームサポート。スイングイン・アウト式フット・レッグサポート。

NA-X521W 00175-000389

レディメイド

189,800円(非課税)

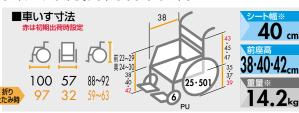
耐100kg 自走用







いつでも空気が いっぱいの 感覚で安心



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。 ※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー 標準バックサポートカラ-









座クッションを標準装備 (厚さ:4cm 重量0.55kg) 全長42㎝で座の奥までしっかりと 支持します。低反発素材を使用。

■オプション対応	<u>,</u>
ガートル掛け(KF-8B)	0
ボンベ架(KF-25)	0
転倒防止装置(NEタイプ)	0
杖入れ(KF-7BM)	0
ワンストップブレーキ	×
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×
エレベーティング(KF-EC)	0
プラホイール用 ハンドリムスペーサー	0

NA-X521W対応オプション

立ったら自動的にブレーキオン!! 乗る人を守る車いす自動安全ブレーキ

自動安全ブレーキ



G-Guard**Ⅲ** (ジーガードスリー)

PHOTO / NA-X521W G-GuardⅢ装着仕様 参考重量 18.3kg (座クッション含まず)

参考価格: **264.600**円(非課税) ※G-GuardⅢをNA-X521Wの 新車ご注文時に指定いただいた場合

新車取付時(1台分) 74,800円(非課税)



NA-X521W・ G-GuardⅢ装着仕様の 00175-000411

立ち上がったら 自動的に駆動輪をロック

乗車者が万が一、 駐車ブレーキをかけ忘れて 車いすから立ち上がった場合、 自動で安全ブレーキが 車いすの駆動輪を動かないよう にロックします。





乗車者が車いすに座った状態で、駆動輪を前方へ 少し動かすと、ロックが解除されます。座っただけ ではロックは解除されません。



車いすをたたんだ状態ではロックは解除 されていますので、車いすの移動もス



■G-GuardⅢの自動安全ブレーキは、万が一、駐車ブレーキをかけ忘れた場合の安全確保の為の機構です。G-GuardⅢ装着車いすに乗り降りする場合は、必ず左右の駐車ブレーキを確実にかけてください。 ■座ケッションを使用する場合、座ケッションの重量や固さ、形状によっては、G-GuardⅢの自動安全ブレーキが正常に作動しません。座ケッションを使用する場合は、事前に、使用する座ケッションが座面に乗った状態で安全ブレーキが正常に作動するかどうかを、必ず確認してください。

座王Xスタンダードタイプ介助用。跳ね上げ式アームサポート。スイングイン・アウト式フット・レッグサポート。

NAH-X521W

00175-000409

レディメイド

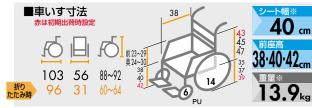
189,800円(非課税)

耐100kg 介助用



いつでも空気が いっぱいの

感覚で安心



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。 ※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です

※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。





座クッションを標準装備 (厚さ:4cm 重量0.55kg) 全長42㎝で座の奥までしっかりと 支持します。低反発素材を使用。

■オプション対応		
ガートル掛け(KF-8B)	0	
ボンベ架(KF-25)	0	
転倒防止装置(NEタイプ)	0	
杖入れ(KF-7BM)	0	
ワンストップブレーキ	×	
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×	
エレベーティング(KF-EC)	0	
プラホイール用 ハンドリムスペーサー	1	

狭い廊下や出入口でのスムーズな小回りが便利です。腕でこぐ場合にも足でこぐ場合にも使用できる、6輪タイプの座王。

NA-506W

レディメイド

201,300円 (非課税)

00175-000312

家屋内専用 耐100kg 自 走 用









各部詳細



フット・レッグサポートを外すと、フロントには突起 がなくスッキリ。 安心して足駆動動作ができます。



外したフット・レッグサポートを背面にかけておく ことができます。



アーチクロス型フレーム アーチクロス型の折りたたみフレームが座面の 下に広い足駆動スペースを確保します。



タイヤとチューブを車輪から外さなくてもハンド リムを外すことができます。片側のハンドリムを 外すことにより全幅を約2cm縮めることができ

(ハンドリムの取り外しには4ミリの六角レンチが

フロントアップ時



サイド



家屋内での動きやすさ、使いやすさに配慮。

NA-506Wのバックサポートは自動調整式のオートフィットではありません。



回転半径約65cm



駆動輪が体の真下に位置し、こぎやすく、小回りがききます。



ガスダンパーと後方キャスターが敷居などのちいさな 段差の乗越え動作を可能にしています。



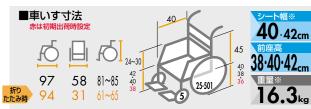
全幅は58cm(シート幅40cm仕様)と、 コンパクト。

屋内での通路の移動にも適しています。



◎座面高の調節機構 ◎フット・レッグサポートの着脱収納機構 ◎アーチクロス型フレーム

により、足こぎでの使用にも理想的に機能します。

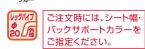


※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅-4cmです。 ※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。











座クッションを 標準装備しています。

厚さ:5cm 重量: 1.0kg 前ずれを防止し、 座の奥深くまでしっかりと支持します。

車いするタンダード

スーパー軽量+の機能で、 とっても快適に使える車いす

designed by **~i**\$\$!~

軽いから、手軽に使える



とっても軽いから、 車などへの 積み込み、 積み下ろしも 手軽でウレシイ!



強いから、安心して使える



フレームには超軽量 の強化アルミパイプが使用されています。 軽さだけでなく、丈夫 さにもこだわってい ますね。



用途や生活スタイルに合わせた4タイプ

介助用

レディメイド

標準タイプ

KALU7

カルナナアルファ

Aパッケージ Cパッケージ

介助用移乗時の負担を軽減

多機能タイプ

KALU7

カルナナアルファ ダブル

Aパッケージ

自走用

標準タイプ

KALU8

カルハチアルファ

Aパッケージ Cパッケージ

自走用 移乗時の負担を軽減

多機能タイプ

KALU8

カルハチアルファ ダブル

Aパッケージ







姿勢が崩れにくく、 ゆったりと しっかり座れます



人間工学にもとづいた、 上部が後方に 折れ曲がる形状。 肩と上半身がきゅうく つになりません。

やさしく、便利な機能がいっぱい。



フロント ワイドフレーム

前側を広げたフレー ム構造で足元が広 く、前方からの移乗 もしやすくなってい ます。



スリム& コンパクト

自走用のKALU8a でも全幅は56㎝と コンパクト 屋内での通路の移動 にも適しています。



一般的なモデル

自然な角度の フットサポート

カルアルファのフッ トサポートは角度が 水平に近く、足首へ の負担が少ない乗 車ができます。



フットサポート高は 3段階調節式

フットサポート・ 35·37·39cm(調節式)

カルアルファシリーズ対応 -パンクタイヤオプション

-ジの後輪には、エアリーが標準で採用されています

まるで空気タイヤの乗り心地。 全く新しいノーパンクタイヤ





車いすの重量アップはたったの約500g(25-501タイヤの場合) 従来のハイポリマータイヤの半分以下の増重量です。※1 エアリー装着の車いすはJISマーク対象外です。 ※1当社比

新車注文時(1台分)

18,400円(非課税)



※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。 (交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。) ※空気式車いす購入後にエアリーの取付をする場合の作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。



エアリー取付作業用 推奨タイヤレバー(別売) (2本1組)
■材質 スチール ■長さ 約24cm

税込価格 8,228円(本体価格 7,480円)













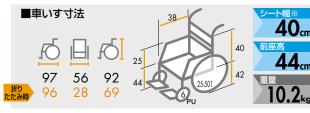
ご注文時には、シートカラーを ご指定ください。

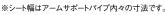


カルナナアルファ

00175-000341

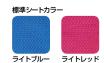
カルナナアルファダブル









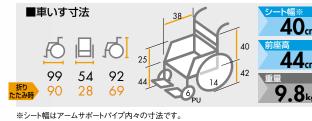




ご注文時には、シートカラーを ご指定ください。















いつでも空気が

いっぱいの感覚で安心

ご注文時には、シートカラーを ご指定ください。

Light-weight model



特殊型車いす



いっぱいの

感覚で安心



※後輪はノーパンク式ではありません



ご指定ください。





◀裏面 滑り止め加工

ご注文時には、シートカラーを

ご指定ください。

レディメイド

標準フレームカラ-

標準シートカラー

ライトブルー

ご指定ください。

シルバー

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

