

ワイドレッグパイプ採用の介助用スタンダード車いす。
各部の機能も充実しています。

ジュニアサイズ介助用スタンダード車いす

CAPTAIN2

キャプテンツー



Mフレーム

PHOTO / オptional仕様

フレームカラー：スーパーホワイト
バックサポートカラー：CORE4
オプション：アルミ製溶接サイドガード
足踏み式駐車ブレーキ、座クッション
参考重量：11.2kg（座クッション含まず）

CAPTAIN2

基本価格 **193,600円**～（非課税） **Lフレーム** **Mフレーム** **耐50kg** **介助用**

仕様詳細（L…Lフレーム / M…Mフレーム）

- フレーム長：L45cm / M42cm
- シート幅（アームサポートパイプ内寸法）：26・28・30・32・34・36cm（36はLのみ選択可）
- シート奥行：24・26・28・30・32・34・36cm（36はLのみ選択可）
- 前／後座高：40／38・42／38・42／40・44／40・44／42・46／42cm
- バックサポート高：30・32・34・36・38・40cm
- バックサポート角度：96°
- フットサポート・シート間距離：16・18・20・22・24・26cm（ハイマウントタイプ）／28・30・32・34・36・38cm（ローマウントタイプ）
- 手押しハンドル高：後座高+約54cm（前座高／後座高の設定により多少の誤差があります）
- レッグパイプ内寸法：シート幅（サイドガード内寸法）+約4cm
- 車軸前後位置：0・3.5・7cm
- 駆動輪：16×1.75コンパクトドラムブレーキつき車輪
- キャスタ：4インチクッション幅広・5インチソリッド・5インチクッション
- キャンバ角：0°・2°

各部詳細



**洗えるバックサポート
アウターシート**

バックサポートアウターは中材にウレタンを使用せず、繊維質素材を使用。洗って清潔に保つことができます。
※洗濯機を使用する場合は洗濯用ネットをお使いください。



介助ブレーキ

標準仕様の介助ブレーキは内括弧式コンパクトドラムを採用。軽い力の操作でもしっかりと制動力を発揮します。



**前後位置調節式
ハイマウントフット・
レッグサポート**

キャプテンのハイマウントフット・レッグサポートは、高さだけでなく、前後位置も調節可能です。（ローマウントの場合は、前後位置の調節はできません）



**主輪の外出し設定が
選択可能**

主輪を通常より8mm外に出す設定を選択可能。
車いすの安定性を高めます。
※シート幅が狭い設定の場合は、主輪外出しをおすすめします。
※車いすの設定により、選択不可の場合があります。

オプション



アルミ製溶接サイドガード
（写真は対応の一例です）

メインフレームに溶接されたアルミ製のサイドガードもオプションとして製作可能です。ご利用者様の状況に合わせた形状や寸法に、オーダーメイドで対応いたします。



**プラスチックホイール
主輪 左右1組**

3本スポークですっきりとしたデザインのプラスチックホイール（介助ブレーキはレンド制動式となります。）

新車注文時 **4,700円**（非課税）



**樹脂製半カバー泥除け
（Bタイプ）左右1組**

搭乗者の手指が主輪に接触しないように介助者が手で内側に取捨することが可能です。
カラー：ブラック

新車注文時 **22,000円**（非課税）



**回転式転倒防止装置
NEタイプ 左右1組**

後方転倒の危険性を少なくするためのものです。介助者が手で内側に取捨することが可能です。

新車注文時 **14,300円**（非課税）
※シート幅が30cm未満の場合は片側のみ取付（新車注文時7,200円（非課税））となります。

部品として購入の場合は金額は販売店にお問合せください。
部品として購入の場合は使用機種名と前座高／後座高の指定が必要です。

バックサポートカラー



フレームカラー



PREMIUM COLOR プレミアムカラー

新車注文時のみ **11,500円**（非課税）

プレミアムブルー プレミアムレッド プレミアムピンク