コンパクト　すわって快適　軽量

らくらく3Dバックサポート採用車いす

designed by NISSIN

ULTRA

ウルトラシリーズ

そのまま座るだけで、理想的な姿勢に。
3Dバックサポートの快適さを調整なしで多くの方へ。

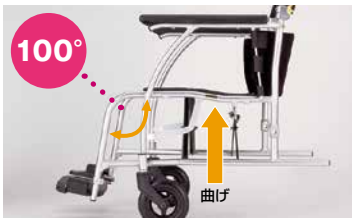
用途や生活スタイルに合わせた5タイプ

標準タイプ	多機能型	6輪タイプ	モジュラー式	ティルト&リクライニング
U1タイプ 自走用／介助用	U2Wタイプ 自走用／介助用	U6タイプ 自走用	U7タイプ 自走用／介助用	UCタイプ 介助用

P33　P33・34　P34　P35　P36・37

すわりごこちをらくらく体感。調整なしでそのまま座って快適姿勢

バックサポートは、おしりを包み込むように支え、腹部が圧迫されない快適姿勢をサポートします。



座フレームの曲げ形状が、身体を前後にずれないようにサポート。レッグサポートフレームは膝がしっかりと屈曲し、骨盤の安定をサポートするよう設計されています。
※NA-U7及びNAH-U7の座フレームには曲げ形状を採用しておりません。

だから
そのままで

背と座のシートとフレームによるサポートで、調整しなくても快適姿勢が実現できます。

みんなにやさしく、使いやすい機能が充実

■フロントワイドフレーム

前側を広げたフレーム構造で足元が広く、前方からの移乗もしやすくなっています。

■スリム&コンパクト

自走用のNA-U1でも全幅は56cm(シート幅40cm仕様)と、コンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。

■介助ブレーキ

内拡式のコンパクトドラムブレーキを採用。軽い力での操作でもしっかりとした制動力を発揮します。

■介助ブレーキ

ワイヤーはステンレス素材のものを使用。耐久性に優れています。

■カバーつきキャスタ

キャスタには車軸部にカバーを装着。毛のまきつきや、ゴミの付着を防ぎます。

脚部の開閉・脱着は握ってできます。

■スイングイン・アウト機能

U2W・U6・U7・UCタイプの脚部はスイングイン・アウトおよび上方向に取り外しができます。

クッションをつけたまま
たためます
※UCタイプ除く

■軽量低反発の座クッションを標準装備

低反発で座をしっかりとやさしく支持します。
■厚さ：4cm　■重量：約0.5kg
※UCタイプ及びNA-U2W・BGの座クッションは仕様・寸法等が異なります。
※UCタイプの折りたたみ方法は上写真とは異なります。

■着脱式サイドガード

メンテナンスのために、サイドガードをフレームからはずすことができます。
※UCタイプのサイドガードはフレームからはずすことはできません。
※サイドガードをはずした状態での車いすの使用はできません。
※サイドガードの着脱は販売店が行います。ご利用者様による着脱はしないでください。

ウルトラシリーズ(U6タイプ・UCタイプ除く)対応　ノーパンクタイヤオプション

※U6タイプ・UCタイプには対応しておりません。

まるで空気タイヤの乗り心地。
全く新しいノーパンクタイヤ

エアリ〜

いつでも
空気が
いっぱいの
感覚で安心

車いすの重量アップはたったの約500g
(25-501タイヤの場合)
従来のハイポリマータイヤの半分以下の増重量です。※1
エアリー装着の車いすはJISマーク対象外です。
※1当社比

新車注文時(1台分)
15,400円(非課税)

※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。
(交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。)
※空気式車いす購入後にエアリーの取付をする場合の作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。

取付作業用推奨タイヤレバー(別売)(2本1組)

■材質：スチール　■長さ：約24cm

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

スーパー軽量＋α（アルファ）の機能で、とっても快適に使える車いす

スーパー軽量
KALU α
カルアルファシリーズ
designed by nissin

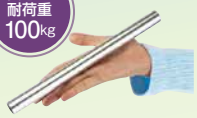
軽いから、手軽に使える

とっても軽いから、車などへの積み込み、積み下ろしも手軽でウレシイ!

強いから、安心して使える

フレームには超軽量の強化アルミパイプが使用されています。軽さだけでなく、丈夫さにもこだわっていますね。

安心の耐荷重100kg



用途や生活スタイルに合わせた4タイプ

介助用	介助用 移乗時の負担を軽減	自走用	自走用 移乗時の負担を軽減
標準タイプ	多機能タイプ	標準タイプ	多機能タイプ
KALU7α カルナナアルファ	KALU7αW カルナナアルファ ダブル	KALU8α カルハチアルファ	KALU8αW カルハチアルファ ダブル
Aパッケージ　Cパッケージ	Aパッケージ	Aパッケージ　Cパッケージ	Aパッケージ

KALU7αとKALU7αWの駐車ブレーキは後方から、かけやすくなっています。

姿勢が崩れにくく、ゆったりとしっかり座れます。

バックサポートは人間工学にもとづいた、上部が後方に折れ曲がる形状。肩と上半身がきゅうくつになりません。

やさしく、便利な機能がいっぱい。

フロントワイドフレーム

前側を広げたフレーム構造で足元が広く、前方からの移乗もしやすくなっています。

スリム&コンパクト

自走用のKALU8αでも全幅は56cmとコンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。

KALU α カルアルファ

一般的なモデル（当社製）

自然な角度のフットサポート

カルアルファのフットサポートは角度が水平に近く、足首への負担が少ない乗車ができます。

フットサポート高は3段階調節式

フットサポート・シート間距離
35·37·39cm（調節式）

カルアルファシリーズ対応　ノーパンクタイヤオプション

Aパッケージの後輪には、エアリーが標準で採用されています。

まるで空気タイヤの乗り心地。全く新しいノーパンクタイヤ

エアリー〜

いつでも空気がいっぱいの感覚で安心

車いすの重量アップはたったの約500g（25-501タイヤの場合）
従来のハイポリマータイヤの半分以下の増重量です。※1

エアリー装着の車いすはJISマーク対象外です。
※1当社比

新車注文時（1台分）
15,400円（非課税）

※エアリー（インナー）の推奨交換時期は2年間です。
（交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。）
※空気式車いす購入後にエアリーの取付をする場合の作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。

エアリー取付作業用推奨タイヤレバー（別売）（2本1組）
■材質 スチール　■長さ 約24cm
オープン価格

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。