

電動リクライニング車いす

ネオピーアール

NEO-PR リクラ

コンパクトフォルムのうえ、旋回性にも優れた構造。
小回り性能と機動性は抜群です。



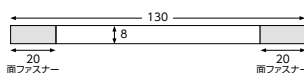
補装具電動車椅子
標準形モジュラー

IMASEN
ENGINEERING CORPORATION
共同開発:株式会社今仙技術研究所



傷害保険(1年間)

■シートベルト寸法(単位:cm)



電動リクライニング

バックサポート、フット・レッグサポート
アームサポートは連動式です。
リクライニング角度(座~背)95°~145°
最大リクライニング時全長:165cm

NEO-PRリクラ45(最高速度4.5km/h)

NEO-PRリクラ60(最高速度6.0km/h)

基本価格 各825,000円~(非課税)

耐100kg

仕様詳細

- 全長:104cm
- 全幅:61cm
- 前座高:49cm
- シート奥行:40cm
- バックサポート高:55cm
- ヘッドサポート高:90cm
- キャスタ:6インチクッション
- 後方補助キャスタ:4インチ
- 最小回転半径:65cm
- 全高:136cm
- シート幅:40cm(アームサポート内々寸)
- 後座高:47cm
- アームサポート高:22~30cm(5段階)
- 手押しハンドル高:95cm
- 主輪:16インチ

※お買上げの際は、必ず取扱説明書をよく読んでご使用下さい。

販売店様へ:専用発注書にてご発注ください

標準装備

標準装備 ●バッテリー×1 ●充電器×1



残量計つき
ニッケル水素
バッテリー
重量3.9kg
追加単品購入時
税込価格
68,200円
(本体価格 62,000円)

オプション



枕
(メッシュ黒)
新車注文時
10,200円
(非課税)

仕様諸元表

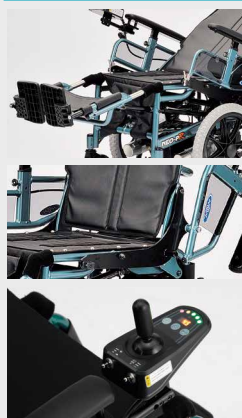
項目	NEO-PRリクラ45	NEO-PRリクラ60
速度 (km/h)	前進 高速4.5 中速3.5 低速2.5	高速6.0 中速4.5 低速2.5
後進	前進速度の1/2	
重量 (kg)	全体 39.4	
(バッテリー含む)	駆動フレーム 16.9	
バッテリー	ニッケル水素電池 DC24V 9.0Ah	
駆動方式	後輪直接駆動	
制動方式	モータ発電 及び 電磁ブレーキ	
制御方式	ジョイスティックコントロールによる全方向電子制御方式	
駆動モータ	30分定格出力 DC24V 100W×2	
電源	90~240V 50 / 60Hz 170VA±15%	
充電器	充電時間 最大6時間	
付加機能	リフレッシュ放電機能 0.5A	
連続走行距離	15km	
	算出条件:電動車いす JIS9203:2006	
	11.1.13項(1)式による常温25℃、乗車重量75kg、	
	最高速度、バッテリー新品満充電、平坦路直進連続走行時	
実用登坂角度	6°	
使用者最大体重(積載物含む)	100kg以下	

※リクライニング動作回数により、充電走行距離は減少します。



PHOTO/フレームカラー:ブルーグリーン

各部詳細



エレベータリング(挙上)すると、
レッグパイプの長さ変化します。

エレベータリングの角度にあわせてレッグパイプの長さが変わります。従来のエレベータリングのようにひざが持ち上がることはない姿勢変換ができます。ひざ関節が曲がらない方には、レッグパイプの位置を任意でセットすることができます。(セット位置からの連動エレベータリングとなります。)

リクライニングしても
姿勢がずれない機構

バックサポートパイプがリクライニングの動きに合わせてスライドします。リクライニング時の姿勢のズレを解消します。

ジョイスティック

リクライニング操作も可能なジョイスティック。3段階の速度切替ができます。バッテリー残量は5段階及びパーセンテージで表示します。

標準フレームカラー



シンウルトラ
ウルトラ
シリーズ
座王X座王
シリーズ
軽量車いす
テイル
リクライニング
車いす
座位保持
キッズモデル
電動車いす
特殊型車いす
アルミ製
スタンダード
車いす
スチール製
スタンダード
車いす
介護・
福祉用具
ストレッチャー!
防災用品
カートなど
車いす
オプション