トライアングルティルト車いす「レッドウッド-Ⅲ」は ジュニア用寸法や機能にも対応します。

リアルモジュラー式トライアングルティルト車いす

## レッドウッド-Ⅲ REAL MODULAR TRIANGLE TILLT

For Kids

### 簡易形モジュラー

電動オプショナル仕様のみ Redwood-IIはヤマハ電動 ユニットJWG-1をオプション 装着することができます。 詳細は専用発注書にてご確認

### Redwood-III

基本価格 305.600円~(非課税)

耐 100kg 介助用

PHOTO/オプショナル仕様 ベースフレームカラー:ビビッドオレンジ シートカラー:CORE14U(オプション)



販売店様へ:専用発注書にてご発注ください ※各部の調節や部品交換は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。



### 左・上の写真の仕様

- ●低床フレーム ●主輪: 14インチ
- ●参考寸法:全長100×全高128×全幅57cm 折りたたみ時 全長100×全高75×全幅43cm フルリクライニング時 全長145cm
- ●参考重量: 25.5kg(座クッション含まず)
- ●参考価格:489,900円(非課税)(座クッション含まず)

- 【装着オプション】 ●リクライニング機能 ●クランプ直下型レッグパイプ
- ●幅決め
- ●ノーパンクタイヤエアリー
- ●泥よけ 樹脂性半カバーAタイプ ●シートカラー CORE14U
- ●座クッション

●大容量呼吸器台

●アームサポート跳ね上げ式 ●FRフットブレーキ

●枕 PGタイプ

Redwood-IIの詳細につきましてはP32-33をご覧ください。

Seating Buggy

# STB-07

姿勢保持の困難なお子様のために開発された

シーティングバギーはコンパクトで軽量につくられています。 シートが調整でき、身体を抱くように支えます。

使用者や介助者のことを考えた便利な車いすです。

**STB-07** 

基本価格 350,900円(非課税) 前70kg 介助用

レディメイド

### 仕様詳細

- ●全長:118cm(ハイバックシートが床に垂直時) ●全高:134cm(ハイバックシートが床に垂直時)
- ●全幅:61(M)·65(L)cm
- ●シート幅: 34(M)·38(L)cm
- → > 一ト奥行: 29~41cm(7段階調節式)◆キャスタ: 6インチクッション◆主輪: 14インチ(ドラム付)

- ●座席昇降:前座高40(最低)~
- 73cm(最高:ハイバックシートが床に垂直時) ●アームサポート上下範囲:21~27cm(2cm間隔)
- ●重量:約20kg
- ●材質:アルミ軽合金
- ●適用身長範囲: 120~180cm
- ●最大ティルト角度50°(座席最高時)
- ●足踏み式駐車ブレーキ●姿勢保持:面ファスナーによる巻き式シート構造のため、 張りの調整が可能

ご注文時には、サイズ(M·L)・シートカラーをご指定ください。

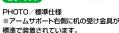












オプション

### 折りたたみ時 ●折りたたみ時(全長×全幅×全高) Mサイズ 99×61×45cm



**座骨結節** 前方パッド

税込価格 8,250円



税込価格 13,750円



シートベルト (体幹バット付き) 税込価格 20,900円 (本体価格 19.000円)











オプション

寸法調整・パーツ交換で様々な環境に適応する、 リアルモジュラー式トライアングルティルト車いす。

# レッドウッド-Ⅲ

### モジュラー

簡易形モジュラー

電動オプショナル仕様のみ Redwood-IIIはヤマハ 電動ユニットJWG-1 をオプション装着する ことができます。 詳細は専用発注書にて ご確認ください。

モールド装着対応仕様のオプション



ベースフレームカラー:ガンメタ 参考寸法:全長112×全高110~137×全幅59(cm)

# Redwood-III

基本価格 305,600円~(非課税)









バックサポート角度は5段階より指定が可能です。 (90°·95°·100°·105°·110°)

# 販売店様へ:専用発注書にてご発注ください

	フレーム 低床・高床の2種類			
	フレーム	選択主輪径	座面高(座面水平時·cm)	
	低床フレーム	14インチ	40・42・44が選択可能	
		16インチ	43・45が選択可能	
	高床フレーム	14インチ	43・45・47が選択可能	
		16インチ	46・48が選択可能	
	座面高(座面水平時)	【低床フレーム 主輪 14インチの場合 40·42·44cm 低床フレーム 主輪 16インチの場合 43·45cm 高床フレーム 主輪 14インチの場合 43·45·47cm 高床フレーム 主輪 16インチの場合 46·48cm		
		00 00 00 00 04 00 00 40 40 44 40		

オプション

Redwood III

モールド装着対応仕様

ロケニノーンが存在。		
リクライニング角度: 90~170°	座面高(座面水平時)	
Control of the Contro	シート幅(アームサポート内々寸法)	
	シート奥行	Ī
1/1	ティルト支点	Ī
	リクライニング(オプション)支点	Ī
ティルト角度:	バックサポート角度(リクライニング機能なしの場合)	Ī
-3~40°	バックサポート高	Ī
ティルト+リクライニング機能	ヘッドサポート高	
新車注文時 <b>31,000</b> 円(非課税) (1台分)	キャスタ	Ī
利単注文時 <b>ひょうひひつ(呼跡代)</b> (「ロガ) リクライニング支点を座面から3・5・7cm上のいずれかより選択してください。	主輪	i
277 1—27 20m Calabo D = 1 3m 490 9 100 00 20 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		÷

]	低床プレーム			
		16インチ	43・45が選択可能	
	高床フレーム	14インチ	43・45・47が選択可能	
		16インチ	46・48が選択可能	
	座面高(座面水平時)	低床フレーム 主輪14インチの場合 40・42・44cm 低床フレーム 主輪16インチの場合 43・45cm 高床フレーム 主輪14インチの場合 43・45・47cm 高床フレーム 主輪16インチの場合 46・48cm		
シート幅(アームサポート内々寸法) 26・28・30・32・34・36・38・40・42・44・46cm (26・28はリジッドキット(簡易固定キット)取付となり、別途8,800円加算。				
	シート奥行	26~46cm		
	ティルト支点	バックサポート前面から水平方向に -8·-10·-12·-14cm 支点 座シート上面から垂直方向に +3·+5·+7cm		
	リクライニング(オプション)支点			
	バックサポート角度(リクライニング機能なしの場合)	90·95·100·105·110°		
バックサポート高		45cm+リクライニング支点寸法		
	ヘッドサポート高	シートHiタイプの場合 バックサポート高+40cm シートLoタイプの場合 バックサポート高+25cマルチヘッドサポートの場合 バックサポート高+10~30cm		
	キャスタ	6インチPUキャスタ		
١.	主輪	14・16インチ コンパクトドラムブレーキつき車輪		
耐荷重 100kg(積載物含む)				
	※各部寸法が設定により選択不可の場合や、調整・可動範囲に制限の出る場合があります。詳しくは専用発注書にてご確認ください。			

### ニッシンオリジナルのトライアングルティルト機構



### オプション

### ● アームサポート(アームサポート高調整式)



落とし込み式

非ね 上げ式

14,900円



着脱+角度可変式 調整範囲 26~36cm 角度調整範囲 30° 新車注文時 28,600円

### ● フット・レッグサポート











挙上式・開き式・着脱式 (支点8cmアップ) 新車注文時 22,000円

### ヘッドサポート

シートタイプ介助用ハンドルつき Hiタイプ(ヘッドサポート部高さ40cm) Loタイプ(ヘッドサポート部高さ25cm)



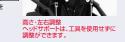
PGタイプ 新車注文時 6,600円

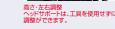


新車注文時 30,000円

マルチヘッドサポート







● 駐車ブレーキ



PPSブレーキ

(バックサポート部に取付け)

新車注文時 6,600円(非課税)(1台分)

その他オプション



バックサポート

5,500円(非課税)(1台分)

新車注文時 **19,800**円(非課税)(1台分) 新車注文時 **19,000**円(非課税)(1台分)

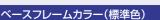


転倒防止装置

後方転倒の危険性を少なくするためのものです。 KF-48フットブレーキ(16インチ主輪用)との同時



対応医療用ボンベ 直径13cm以下 新車注文時 **14,300円(非課税)**(1台分)



●ボンベ架



奥行:低床フレーム用:40cm/ 高床フレーム用:53cm

新車注文時 32,800円(非課税)(1台分)