

みんなが快適に使える。  
3Dバックサポート車いすの決定版!

# ULTRA

DESIGNED BY missi

【シン・ウルトラシリーズ】

そのまま座るだけ。

調整不要で理想的な姿勢に。

簡単各部調整などの  
扱いやすさもことん追求。  
やさしさのポイントが  
いっぱいです。

すわりごちを  
追究しました!

安定性も高めた3Dバックサポート



① ② 工具不要

① 駐車ブレーキレバー長調整

② フットサポート高さ調整



オリジナル機構  
ラウンドフィットパネル

自立した生活を基本に、  
必要最小限のサポートを必要とする方向け

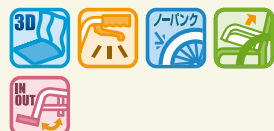
日常生活全般において、  
より手厚いサポートを必要とする方向け



標準  
SU1タイプ  
シート幅：40・43cm



多機能  
SU2Wタイプ  
シート幅：40・43cm



シート幅調整式 多機能  
SU7タイプ  
体格に応じたHiとLoのバリエーション



電動走行 多機能  
SUG1タイプ  
駆動輪 22インチ・16インチ



# SU1タイプ

自立した生活を基本に、  
必要最小限のサポートを  
必要とする方向け

SU1タイプ

SU2Wタイプ

SU7タイプ

SUG1タイプ

日常生活全般において、  
より手厚いサポートを  
必要とする方向け

## NA-SU1

00175-000424

補装具車椅子  
レディメイド

137,500円(非課税)

- ☑ 耐荷重100kg
- ☑ 自走用



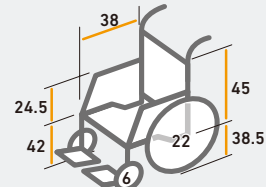
ノーパンクタイヤ  
エアリ〜  
装備



いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心

### ■ 車いす寸法

101	55	92
100	30	66
折りたたみ時		



▶ シート幅	40.43cm
▶ 前座高	42cm
▶ 重量※	13.1kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

### ■ 標準フレームカラー



### ■ 標準バックサポートカラー



ご注文時には、シート幅・  
バックサポートカラーをご  
指定ください。

## NAH-SU1

00175-000425

補装具車椅子  
レディメイド

137,500円(非課税)

- ☑ 耐荷重100kg
- ☑ 介助用



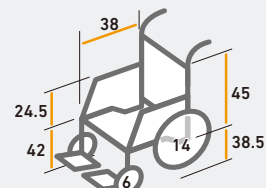
ノーパンクタイヤ  
エアリ〜  
装備



いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心

### ■ 車いす寸法

101	49.5	92
91	26	66
折りたたみ時		



▶ シート幅	40.43cm
▶ 前座高	42cm
▶ 重量※	11.9kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

### ■ 標準フレームカラー



### ■ 標準バックサポートカラー



ご注文時には、シート幅・  
バックサポートカラーをご  
指定ください。

# SU2Wタイプ

自立した生活を基本に、  
必要最小限のサポートを  
必要とする方向け

SU1タイプ

SU2Wタイプ

SU7タイプ

SUG1タイプ

日常生活全般において、  
より手厚いサポートを  
必要とする方向け

## NA-SU2W

00175-000426

補装具車椅子  
レディメイド

160,000円(非課税)

- ☑ 耐荷重100kg
- ☑ 自走用



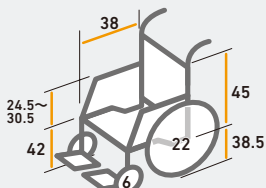
ノーパンクタイヤ  
エアリ〜  
装備



いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心

### ■ 車いす寸法

100	55	92
99	30	66
折りたたみ時		



▶ シート幅	40.43cm
▶ 前座高	42cm
▶ 重量※	14.3kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

### ■ 標準フレームカラー



### ■ 標準バックサポートカラー



ご注文時には、シート幅・  
バックサポートカラーをご  
指定ください。

## NAH-SU2W

00175-000427

補装具車椅子  
レディメイド

160,000円(非課税)

- ☑ 耐荷重100kg
- ☑ 介助用



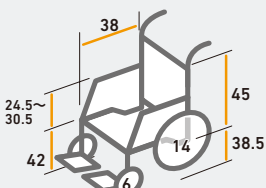
ノーパンクタイヤ  
エアリ〜  
装備



いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心

### ■ 車いす寸法

100	49.5	92
90	26	66
折りたたみ時		



▶ シート幅	40.43cm
▶ 前座高	42cm
▶ 重量※	13.1kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。  
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

### ■ 標準フレームカラー



### ■ 標準バックサポートカラー



ご注文時には、シート幅・  
バックサポートカラーをご  
指定ください。

# SU7タイプ

自立した生活を基本に、必要最小限のサポートを必要とする方向け

SU1タイプ

SU2Wタイプ

**SU7タイプ**

SUG1タイプ

日常生活全般において、より手厚いサポートを必要とする方向け

## 工具なしでシート幅が調整できます。



シート幅を縮める



シート幅を広げる

シート幅調整方法のムービーはこちら!



## バックサポート高 簡単調整

インナーシートを通すパーツの高さをかえるだけで、簡単にバックサポート高を調整できます。(2cmピッチ)

## NA-SU7・Hi

補装具車椅子  
レディメイド

00175-000435

249,500円(非課税)

☑ 耐荷重120kg

☑ 自走用



座面高Hi(高) ゆったりハイバック

前座高  
調節式  
43・45・47  
cm cm cm

体の大きめの方にも幅広く対応



ノーパンクタイヤ

エアリ  
装備

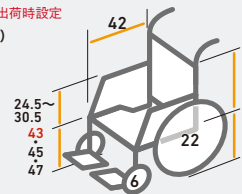


いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心

■ 車いす寸法 赤は初期出荷時設定  
(シート幅調整式※42・44・46cm)

106	60	64	95	99
104	31	69	73	

折りたたみ時



▶ シート幅  
42~46cm

▶ 前座高  
43・45・47cm

▶ 重量※  
16.7kg

※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同等です。※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

■ 標準フレームカラー

■ 標準バックサポートカラー



テツコン(鉄紺) カキチャ(柿茶)

ご注文時には、  
バックサポートカラーを  
ご指定ください。

## NAH-SU7・Hi

補装具車椅子  
レディメイド

00175-000436

249,500円(非課税)

☑ 耐荷重120kg

☑ 介助用



座面高Hi(高) ゆったりハイバック

前座高  
調節式  
43・45・47  
cm cm cm

体の大きめの方にも幅広く対応



ノーパンクタイヤ

エアリ  
装備

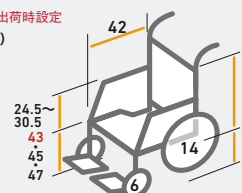


いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心

■ 車いす寸法 赤は初期出荷時設定  
(シート幅調整式※42・44・46cm)

106	54	58	95	99
94	28	69	73	

折りたたみ時



▶ シート幅  
42~46cm

▶ 前座高  
43・45・47cm

▶ 重量※  
14.7kg

※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同等です。※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

■ 標準フレームカラー

■ 標準バックサポートカラー



テツコン(鉄紺) カキチャ(柿茶)

ご注文時には、  
バックサポートカラーを  
ご指定ください。

## NA-SU7・Lo

補装具車椅子  
レディメイド

00175-000437

249,500円(非課税)

☑ 耐荷重100kg

☑ 自走用



座面高Lo(低)

前座高  
調節式  
36・38・40  
cm cm cm

小柄な方にも幅広く対応



ノーパンクタイヤ

エアリ  
装備

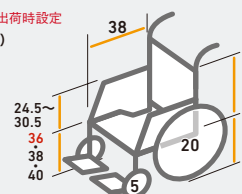


いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心

■ 車いす寸法 赤は初期出荷時設定  
(シート幅調整式※38・40・42cm)

102	56	60	91	95
96	31	62	66	

折りたたみ時



▶ シート幅  
38~42cm

▶ 前座高  
36・38・40cm

▶ 重量※  
15.7kg

※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同等です。※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

■ 標準フレームカラー

■ 標準バックサポートカラー



テツコン(鉄紺) カキチャ(柿茶)

ご注文時には、  
バックサポートカラーを  
ご指定ください。

## NAH-SU7・Lo

補装具車椅子  
レディメイド

00175-000438

249,500円(非課税)

☑ 耐荷重100kg

☑ 介助用



座面高Lo(低)

前座高  
調節式  
36・38・40  
cm cm cm

小柄な方にも幅広く対応



ノーパンクタイヤ

エアリ  
装備

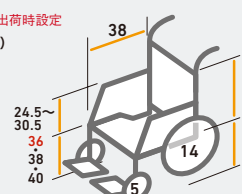


いつでも空気が  
いっぱい感覚で安心

■ 車いす寸法 赤は初期出荷時設定  
(シート幅調整式※38・40・42cm)

102	51	55	91	95
91	29	62	66	

折りたたみ時



▶ シート幅  
38~42cm

▶ 前座高  
36・38・40cm

▶ 重量※  
14.3kg

※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同等です。※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

■ 標準フレームカラー

■ 標準バックサポートカラー



テツコン(鉄紺) カキチャ(柿茶)

ご注文時には、  
バックサポートカラーを  
ご指定ください。

# SUG1タイプ

自立した生活を基本に、  
必要最小限のサポートを  
必要とする方向け

SU1タイプ

SU2Wタイプ

SU7タイプ

**SUG1タイプ**

日常生活全般において、  
より手厚いサポートを  
必要とする方向け

ヤマハの電動ユニット・JWG-1を装着した、  
長時間リラックス姿勢で行動範囲の広がる電動車いすです。



ヤマハ電動ユニットJWG-1装着

補装具電動車椅子  
簡易形レディメイド

## NA-SUG1

00175-000442

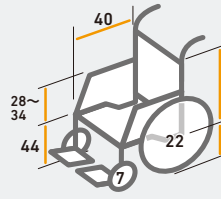
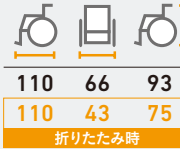
603,200円～(非課税)

補装具費支給制度価格は599,100円～(非課税)

☑ 耐荷重100kg



### ■ 車いす寸法



▶ シート幅  
**42cm**  
▶ 前座高  
**44cm**  
▶ 重量※  
**27.9kg**

※重量にはバッテリー重量及び座クッション重量を含んでおりません。  
※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※シート幅はアームサポートタイプ内々の寸法です。※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

■ 標準フレームカラー ■ 標準バックサポートカラー



フォレストグリーン



黒

ご注文時に電動ユニットの最高速度を4.5km/h仕様・6km/h仕様から選択してください。  
※6km/h仕様は1,100円(非課税)加算となります。  
※6km/h仕様はレンタル用としての購入はできません。

補装具電動車椅子  
簡易形レディメイド

## NAH-SUG1

00175-000443

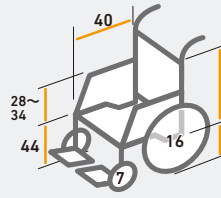
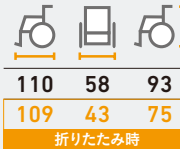
603,200円～(非課税)

補装具費支給制度価格は599,100円～(非課税)

☑ 耐荷重100kg



### ■ 車いす寸法



▶ シート幅  
**42cm**  
▶ 前座高  
**44cm**  
▶ 重量※  
**27.3kg**

※重量にはバッテリー重量及び座クッション重量を含んでおりません。  
※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。  
※シート幅はアームサポートタイプ内々の寸法です。※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

■ 標準フレームカラー ■ 標準バックサポートカラー



フォレストグリーン



黒

ご注文時に電動ユニットの最高速度を4.5km/h仕様・6km/h仕様から選択してください。  
※6km/h仕様は1,100円(非課税)加算となります。  
※6km/h仕様はレンタル用としての購入はできません。

補装具電動車椅子  
簡易形レディメイド



### PHOTO/NA-SUG1 オptional仕様

(介助用コントローラー・介助用ブレーキ装着仕様)

00175-000446

オプション仕様価格:691,200円～(非課税)

※補装具費支給制度価格は687,100円～(非課税)

参考重量:29.5kg(バッテリー及び座クッション重量含まず)

補装具電動車椅子  
簡易形レディメイド



### PHOTO/NAH-SUG1 オptional仕様

(介助用コントローラー・介助用ブレーキ装着仕様)

オプション仕様価格:691,200円～(非課税)

※補装具費支給制度価格は687,100円～(非課税)

参考重量:28.9kg(バッテリー及び座クッション重量含まず)

仕様諸元表 最高速度は4.5km/h仕様・6km/h仕様

項目	NA-SUG1	NAH-SUG1
車輪径	駆動輪22インチ(22×1 3/8)	主輪16インチ(16×1.75)
制御方式	マイクロコンピューター制御	
駆動モーター	ACサーボモーター	
手動/電動切替	手元操作切替式	後方左右クラッチレバー切替式
最高速度	4.5km/h・5.9km/h	4.5km/h・5.7km/h
実用登坂角度	6°	
電動走行距離	25km	20km
バッテリー	JWG-1専用リチウムイオンバッテリー 重量2.4kg	
充電時間	約5時間(気温や電源の状態により異なります。)	

### オプション



#### 介助用 コントローラー

ラクに坂道や長距離の  
介助ができます。

新車注文時  
**62,370円**  
(非課税)



#### 介助用 ブレーキ

新車注文時  
**25,630円**  
(非課税)

### 標準装備



#### JWG-1専用 リチウムイオンバッテリー (JWB3)

重量2.4kg

追加単品購入時

税込価格 **110,000円**(本体価格100,000円)



#### JWG-1専用 充電器 (JWC4)

追加単品購入時

税込価格 **31,680円**(本体価格28,800円)

※NA-SUG1及びNAH-SUG1新車購入時には、リチウムイオンバッテリー1個と充電器1個が付属されています。

## さらに進化した3Dバックサポート



### 座りごちアップ



### ラウンドフィットパネル

ベルトとラウンドフィットパネルを組合わせた新しいヒップサポート。両サイドのしっかりとした支持で安定感が大幅に向上。

## 座りを安定して支える新機構を採用



足をしっかりと曲げて座れる角度 (SUG1タイプ除く)

新構造を採用し、フレームのブレを軽減。安定性向上 (SU7タイプ除く)

前方をなだらかに持ち上げ (SU7タイプ除く)

足ごぎでの使用もしやすい広い座下スペース (SU7タイプ除く)

座りの姿勢を理想的に保つ形状の他、使用中のフレームのブレを格段に軽減させる新機構を採用。座下には足ごぎ使用時のための広い有効スペースも確保しました。※シート幅調整式SU7タイプを除く



だからそのまま

調整しなくても快適姿勢を実現。その安定感はさらに向上しました。

## 搭乗者にも、介助者にも使いやすく、やさしさのための機能が充実。



### フロントワイドフレーム

前側をひろげたフレーム構造で足元がひろく、前方からの移乗もしやすくなっています。



### スリム&コンパクト

全幅はすっきりとコンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。



### 握りやすい上下波形のハンドリム

※自走用の機種のみ ※SUG1タイプを除く  
にぎりやすく、こぎやすい、上下に波形状のついたハンドリム。車いすの操作がとてもしやすくなっています。



### 立体形状のソフトアームサポートパッド

ソフト素材で長時間の使用もしやすいアームサポートパッド。腕が外側に落ちにくい立体形状を採用し、安定した乗車をしっかりとサポートします。※SUG1タイプを除く



SUG1タイプのアームサポートパッドは肘を置きやすい幅広(60mm)フラットタイプです。



工具不要

レバー

### アームサポート高調整

※SU1タイプを除く  
多機能タイプの機種では、アームサポート高を工具なしで4段階調整できます。レバーで高さの固定と解除(調整)を切り替えます。



工具不要

調整ボタン



駐車ブレーキレバー延長時

### 駐車ブレーキレバー長の調整が可能

駐車ブレーキレバーの長さを工具なしで調整できます。最短時より+7cmまで1cm単位で延長できます。



スイングイン

### スイングイン・アウト機能

※SU1タイプを除く  
多機能タイプの2機種の脚部はスイングイン・アウトおよび上方向への取り外しができます。



スムーズに操作しやすいレバー

SU2W・SU7タイプ

SUG1タイプ



工具不要

レバー

### フットサポート高さの調整が可能

※SUG1タイプを除く  
フットサポートの高さを工具なしで無段階調整ができます。レバーで高さの固定と解除(調整)を切り替えます。  
※SUG1タイプは工具による高さ調整式です。



### フットサポート角度の調節が可能

※SU1タイプ・SUG1タイプを除く  
フットプレートの角度を調節することができます。(調節には5mmの六角レンチが必要な場合があります)



### 立体形状のレッグサポート

フットサポートプレートをおろすと立体的に形が整う、レッグサポート。ソフトなざわりごちで、搭乗者の足をやさしく、しっかりと支えます。



### アッパーガードつき押手グリップ

※SUG1タイプを除く  
走行時の押しやすさはもちろん、介助ブレーキレバーの金具に手があたるのも防いでくれます。



### 介助ブレーキ ※SUG1タイプを除く

内拡式のコンパクトドラムブレーキを採用。軽い力での操作でもしっかりと制動力を発揮します。  
※SUG1タイプの介助ブレーキ(オプション)は、ヤマハJWG-1用となります。



バックサポートシートインナー



座クッションインナー

### バックサポートシートと座クッションインナー

バックサポートシートと座クッションのインナーには、熱可塑性樹脂ファイバー素材を採用。複雑にからみあったファイバー1本1本が体をやさしく支えることにより体圧を分散。一部だけが凹んだりすることなくクッション性が維持され、長期間快適に使用できます。通気性に優れ、水洗いも可能です。



### 座クッション(標準装備)

厚さ: 3cm/  
重量: 約0.45kg  
(SU1・SU2W・SU7Lo・SUG1タイプ用)  
約0.5kg  
(SU7Hiタイプ用)



クッションをつけたまま車いすの折りたたみができます。

SU1・SU2W・SU7タイプのタイヤには、ノーパンクタイヤ「エアリー」を標準採用

※SUG1タイプの標準駆動輪は空気注入式です。  
SUG1タイプのノーパンクタイヤ(オプション)はハイポリマータイヤです。

\\ これもうれしい! //

まるで空気タイヤの乗り心地。  
全く新しいノーパンクタイヤ

**エアリー**

車いすの重量アップは  
たったの約500g(25-501タイプの場合)  
従来のハイポリマータイヤの  
半分以下の増重量です。

※1当社比

いつまでも空気が  
いっぱい  
の  
感覚で安心



※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間で  
す。(交換時期は使用状況・使用頻度により変  
わります。)



取付作業用推奨タイヤレバー  
(別売)(2本1組)

■材質:スチール ■長さ:約24cm  
税込価格**8,228円**(本体価格7,480円)

オプション | おひとりおひとりに合わせて選べるオプションです。

便利なブレーキオプション

**ワンストップブレーキ**

片方のブレーキ操作で両方の駆動輪のロックが可能



片側のブレーキをかけると



反対側のブレーキも  
自動的にかかります。



ワンストップブレーキ 00175-000352

新車取付時加算額 **16,200円(非課税)**

※部品として購入の場合は  
税込29,040円(本体価格26,400円)となります。

PHOTO/  
NA-SU1 ワンストップブレーキ装着仕様  
【参考重量】13.7kg(座クッション除く)

操作側の左右切替はブレーキ延長棒をつけかえるだけ



**KF-8B ガートル掛け**

税込価格 **11,990円**  
(本体価格10,900円)

- ガートル棒付。
  - 受け金具のティッピングレバーへの  
取付けが比較的簡単になります。
- ガートル棒長さ/  
88-158cm(ノブボルトによる伸縮式)  
※新車ご注文時に選択の場合は非  
課税となります。



(折りたためる時)

(転倒防止装置回転時)

**KF-28 マルチボンベ架** 00175-000441

転倒防止装置付きボンベ架

税込価格 **15,510円**(本体価格14,100円)

重量:1.4kg 材質:アルミ・スチール・PA 対応ボンベ:直径90~120mm  
ボンベ収納部高さ:4段階調節式(195・245・295・345mm)

※アームサポート跳ね上げ式の車いすに装着の場合はアームサポート跳ね上げの際に、ボ  
ンベやその付属品にアームサポートが接触しないようにご注意ください。

転倒防止装置は車いすの転倒を確実に防止するものではありません。車いすが転倒しない  
よう、十分注意してご使用ください。※新車ご注文時に選択の場合は非課税となります。



回転式転倒防止装置NEタイプ

00175-000445

新車注文時(1台分) **14,300円(非課税)**

回転させて内側に収納が可能です。

※SU7・SUG1タイプには装着できません。

※部品として購入の場合は別途消費税が必要です。

※部品として購入の場合は使用機種名のご指定が必要  
です。



**KF-7BM 杖入れ**

税込価格 **4,180円**  
(本体価格3,800円)  
5×10cm(プラ)

- ベルトは面ファスナーでバックサ  
ポートへ取り付けます。ケースの  
取り付けにはティッピングレバー  
への穴あけ加工が不要です。

※新車ご注文時に選択の場合は非  
課税となります。



拳上式・開き式・  
着脱式フット・レッグサポート  
**KF-EB**

新車注文時(1台分) **23,700円(非課税)**

00175-000347

※部品として購入の場合の価格は販売店にお問い合わせください。

オプション対応 ○...対応 ×...非対応 △...対応いたしますが注意事項をご確認ください。

	NA-SU1	NAH-SU1	NA-SU2W	NAH-SU2W	NA-SU7・Hi	NAH-SU7・Hi	NA-SU7・Lo	NAH-SU7・Lo	NA-SUG1	NAH-SUG1
ワンストップブレーキ	○	○	△※1	○	×	×	×	×	×	×
KF-8B ガートル掛け	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×
KF-28 ガートルマルチボンベ架	○	○	△※2	△※2	△※2	△※2	△※2	△※2	×	×
回転式転倒防止装置NEタイプ	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×
KF-7BM 杖入れ	○	○	○	○	○	○	○	○	×※3	×※3
拳上式・開き式・着脱式フット・レッグサポート KF-EB	×	×	○	○	△※4	△※4	△※4	△※4	×	×

※1 駐車時に運動側(操作レバーが短い側)の操作レバーが床面より上に出ます。 ※2 △アームサポート跳ね上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポートが接触しないようにご注意ください。

※3 NA-SUG1・NAH-SUG1に杖入れの装着をご希望の場合は、ヤマハJW用オプションのステップホルダー(税込価格4,400円)が装着できます。

※4 フット・レッグサポートの拳上角度によっては、拳上式フット・レッグサポートのパーツと車いすのフレームが接触し、車いすのフレームにキズがつく場合がありますのでご注意ください。

**日進医療器株式会社**

<https://www.wheelchair.co.jp>

本 社

〒481-8681 愛知県北名古屋市沖村権現35番地の2  
TEL 0568-21-0635(代) FAX 0568-23-2787

東京営業所

〒112-0011 東京都文京区千石2丁目2-1  
TEL 03-3943-5200(代) FAX 03-3943-5222

大阪営業所

〒533-0013 大阪府大阪市東淀川区豊里 6-16-10  
TEL 06-6323-8265(代) FAX 06-6326-2554

九州営業所

〒812-0876 福岡県福岡市博多区昭南町 2丁目3-8  
TEL 092-513-5036(代) FAX 092-513-5038

●掲載の価格(希望小売価格)は諸事情により変更となる場合がありますのでご了承ください。 ●製品のカラーにつきましては、印刷の都合上、現物とは色合いが多少異なります。 ●製品の改良・改善のため仕様を予告なく変更することがありますのでご了承ください。  
●カタログに掲載の寸法や重量には、製造の都合上、多少の誤差がありますのでご了承ください。 ●非課税となる車いすや福祉用具類の価格は、製造メーカーが原材料等の仕入れ時に負担する消費税が反映されています。 2026年4月発行