みんなが快適に使える。3Dバックサポート採用車いすの決定版!

ULTRA DESIGNED BY nissin

シン・ウルトラシリーズ

補装具車椅子 レディメイド



PHOTO／NA-SU2W

すわりごこちを追求しました!

安定性も高めた3Dバックサポート



オリジナル機構
ラウンドフィットパネル

3D

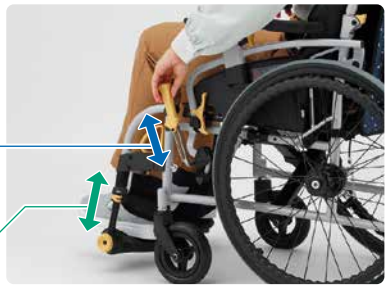
●そのまま座るだけ。調整不要で理想的な姿勢に。

●簡単各部調整などの扱いやすさもとことん追求。やさしさのポイントがいっぱいです。

工具不要

駐車ブレーキレバー長調整

フットサポート高さ調整



用途や生活スタイルに合わせた3タイプのスタンダードモデル

標準SU1タイプ

P16
自走用／介助用



多機能SU2Wタイプ

P17
自走用／介助用



オプション（SU1タイプ・SU2Wタイプ用）



回転式転倒防止装置NEタイプ

新車注文時（1台分）14,300円（非課税）
00175-000445
回転させて内側に収納が可能です。
※SU7タイプには装着できません。
※部品として購入の場合は別途消費税が必要です。

※部品として購入の場合は使用機種名のご指定が必要です。

シート幅調整式SU7タイプ

P18・19
座面高Hi（高）タイプ 自走用／介助用
座面高Lo（低）タイプ 自走用／介助用



シート幅調整



これもうれしい!

SU1・SU2W・SU7タイプのタイヤには、ノーパンクタイヤ「エアリー」を標準採用

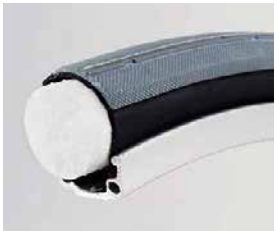
まるで空気タイヤの乗り心地。
全く新しいノーパンクタイヤ

エアリー〜

いつでも空気がいっぱいの感覚で安心

車いすの重量アップは
たったの約500g(25-501タイヤの場合)
従来のハイポリマータイヤの
半分以下の増重量です。※1
※1当社比





※エアリー（インナー）の推奨交換時期は2年間です。（交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。）
※空気式車いす購入後にエアリーの取付をする場合の作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。



取付作業用推奨タイヤレバー（別売）（2本1組）
■材質：スチール　■長さ：約24cm
税込価格 8,228円（本体価格 7,480円）

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

さらに進化した3Dバックサポート



ベルトとラウンドフィットパネルを組合わせた新しいヒップサポート。両サイドのしっかりとした支持で安定感が大幅に向上。

座りを安定して支える新機構を採用



座りの姿勢を理想的に保つ形状の他、使用中のフレームのブレを格段に軽減させる新機構を採用。座下には足こぎ使用時のための広い有効スペースも確保しました。※シート幅調整式SU7タイプを除く

だからそのままで



調整しなくても快適姿勢を実現。
その安定感はさらに向上しました。

搭乗者にも、介助者にも使いやすく。やさしさのための機能が充実。



フロントワイドフレーム

前側をひろげたフレーム構造で足元がひろく、前方からの移乗もしやすくなっています。



スリム&コンパクト

全幅はすっきりとコンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。



握りやすい上下波形のハンドリム

※自走用の機種のみ

にぎりやすく、こぎやすい、上下に波形形状のついたハンドリム。車いすの操作がとてもしやすくなっています。



立体形状のソフトアームサポートパッド

ソフト素材で長時間の使用もしやすいアームサポートパッド。腕が外側に落ちにくい立体形状を採用し、安定した乗車をしっかりとサポートします。



アームサポート高調整

※SU1タイプを除く

多機能タイプの機種では、アームサポート高を工具なしで4段階調整できます。レバーで高さの固定と解除（調整）を切り替えます。



駐車ブレーキレバー長の調整が可能

駐車ブレーキレバーの長さを工具なしで調整できます。最短時より+7cmまで1cm単位で延長できます。





脚部の開閉・着脱は握ってできます。

スイングイン・アウト機能

※SU1タイプを除く

多機能タイプの2機種の脚部はスイングイン・アウトおよび上方向への取り外しができます。



フットサポート高さの調整が可能

フットサポートの高さは工具なしで無段階調整ができます。レバーで高さの固定と解除（調整）を切り替えます。



フットサポート角度の調節が可能

※SU1タイプを除く

多機能タイプの2機種では、フットプレートの角度を調節することができます。（調節には5mmの六角レンチが必要な場合があります）



立体形状のレッグサポート

フットサポートプレートをおろすと立体的に形が整う、レッグサポート。
ソフトなさわりごこちで、搭乗者の足をやさしく、しっかりと支えます。



アッパーガードつき押手グリップ

走行時の押しやすさはもちろん、介助ブレーキレバーの金具に手があたるのも防いでくれます。



介助ブレーキ

内拡式のコンパクトドラムブレーキを採用。軽い力での操作でもしっかりとした制動力を発揮します。

ワイヤーは耐久性に優れたステンレス素材を採用しています。





バックサポートシートと座クッションインナー

バックサポートシートと座クッションのインナーには、熱可塑性樹脂ファイバー素材を採用。複雑にからみあったファイバー1本1本が体をやさしく支えることにより体圧を分散。一部だけが凹んだりすることなくクッション性が維持され、長期間快適に使用できます。
通気性に優れ、水洗いも可能です。



座クッション（標準装備）

厚さ：3cm／
重量：約0.45kg
（SU1・SU2W・SU7Loタイプ用）
約0.5kg
（SU7Hiタイプ用）



クッションをつけたまま車いすの折りたたみができます。

快適な座りとこぎやすさ。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ自走用。

NA-SU1

補装具車椅子 レディメイド

137,500円(非課税)

00175-000424

耐100kg 自走用

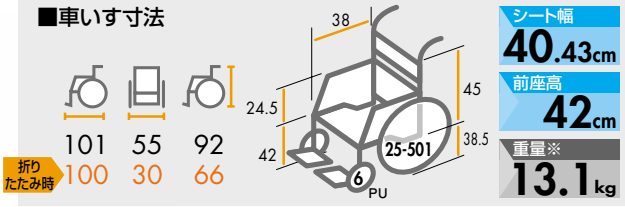


バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

ノーパンクタイヤ
エアリー
装備

いつでも空気が
いっぱいの感覚で安心

■車いす寸法



シート幅 40.43cm
前座高 42cm
重量※ 13.1kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー



ティッピング外径 φ20

標準バックサポートカラー



テツコン(鉄紺)　カキチャ(柿茶)

ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B)	○
KF-28 マルチボンベ架	○
転倒防止装置(NEタイプ)(P14)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×
エレベーティング(KF-EB)	×

快適な座りを実現。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ介助用。

NAH-SU1

補装具車椅子 レディメイド

137,500円(非課税)

00175-000425

耐100kg 介助用

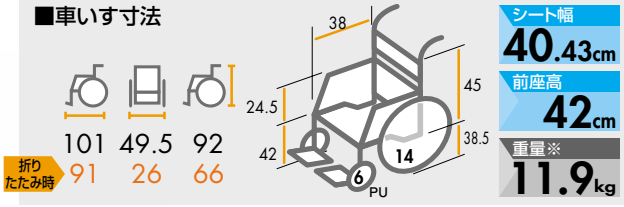


バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

ノーパンクタイヤ
エアリー
装備

いつでも空気が
いっぱいの感覚で安心

■車いす寸法



シート幅 40.43cm
前座高 42cm
重量※ 11.9kg

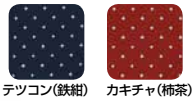
※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー



ティッピング外径 φ20

標準バックサポートカラー



テツコン(鉄紺)　カキチャ(柿茶)

ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B)	×
KF-28 マルチボンベ架	○
転倒防止装置(NEタイプ)(P14)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×
エレベーティング(KF-EB)	×

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

こぎやすく、移乗もしやすい多機能タイプ自走用。

NA-SU2W

補装具車椅子 レディメイド

160,000円(非課税)

00175-000426

耐100kg 自走用



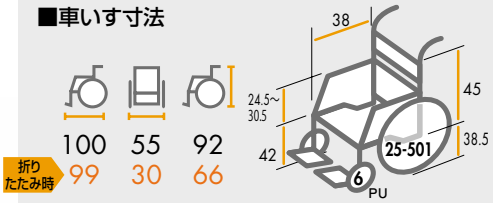
バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

ノーパンクタイヤ
エアリー
装備



いつでも空気が
いっぱいの感覚で安心

■車いす寸法



シート幅 40.43cm
前座高 42cm
重量※ 14.3kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー



ティッピング外径 φ20

標準バックサポートカラー



テツコン(鉄紺)



カキチャ(柿茶)

ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B)	○
KF-28 マルチボンベ架	△※1
転倒防止装置(NEタイプ)(P14)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	△※2
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×
エレベーティング(KF-EB)	○

※1△ アームサポートの跳ね上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポートが接触しないようご注意ください。
※2△ 駐車時に連動側(操作レバーが短い側)の操作レバーが座面より上に出ます。

オプション



掌上式・開き式・着脱式フット・レッグサポート
KF-EB
新車注文時(1台分)
23,700円(非課税)
00175-000347
※部品として購入の場合の価格は販売店にお問い合わせください。

快適な座りを実現し、移乗もしやすい多機能タイプ介助用。

NAH-SU2W

補装具車椅子 レディメイド

160,000円(非課税)

00175-000427

耐100kg 介助用



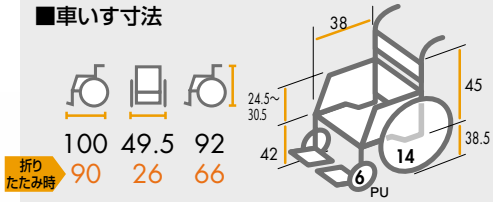
バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

ノーパンクタイヤ
エアリー
装備



いつでも空気が
いっぱいの感覚で安心

■車いす寸法



シート幅 40.43cm
前座高 42cm
重量※ 13.1kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー



ティッピング外径 φ20

標準バックサポートカラー



テツコン(鉄紺)



カキチャ(柿茶)

ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B)	×
KF-28 マルチボンベ架	△※
転倒防止装置(NEタイプ)(P14)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×
エレベーティング(KF-EB)	○

※△ アームサポートの跳ね上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポートが接触しないようご注意ください。

オプション



掌上式・開き式・着脱式フット・レッグサポート
KF-EB
新車注文時(1台分)
23,700円(非課税)
00175-000347
※部品として購入の場合の価格は販売店にお問い合わせください。

工具なしでシート幅が調整でき、体の大きめのご利用者様に幅広く対応します。（シート幅42·44·46cmの3段階調整式）

NA-SU7·Hi

補装具車椅子 レディメイド　249,500円（非課税）

00175-000435　耐120kg　自走用



ノーパンクタイヤ エアリー 装備
いつでも空気がいっぱいの感覚で安心

NAH-SU7·Hi

補装具車椅子 レディメイド　249,500円（非課税）

00175-000436　耐120kg　介助用

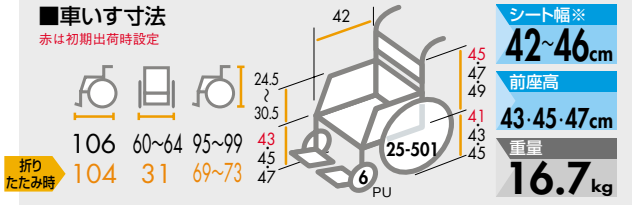


ノーパンクタイヤ エアリー 装備
いつでも空気がいっぱいの感覚で安心

NA-SU7·Hi

（シート幅調整式※42·44·46cm）

■車いす寸法
赤は初期出荷時設定

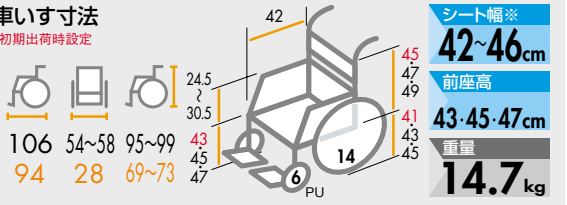


※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

NAH-SU7·Hi

（シート幅調整式※42·44·46cm）

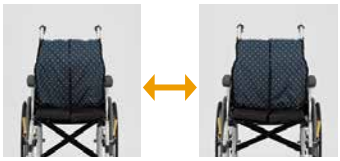
■車いす寸法
赤は初期出荷時設定



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

工具いらず、簡単操作でシート幅調整。

■工具いらず、簡単操作でシート幅調整



シート幅42cm　シート幅46cm

※シート幅の調整については、取扱説明書の手順と注意事項を必ずおまもりください。

シート幅調整方法のムービーはこちら



▲シート幅の調整で体形の変化や着こみにも対応します。

バックサポート高簡単調整



バックサポート高簡単調整

インナーシートを通すパーツの高さをかえるだけで、簡単にバックサポート高を調整できます。
（3段階、2cmピッチ）

標準フレームカラー

標準フレームカラー

標準バックサポートカラー

標準バックサポートカラー



テツコン（鉄紺）



カキチャ（柿茶）

ご注文時には、バックサポートカラーをご指定ください。

①NA-SU7·Hi　②NA-SU7·Hi

■オプション対応

	①	②
ガートル掛け(KF-8B)	×	×
KF-28 マルチポンベ架	△※1	△※1
転倒防止装置(NEタイプ)(P14)	×	×
杖入れ(KF-7BM)	○	○
ワンストップブレーキ	×	×
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×	×
エレベーティング(KF-EB)	△※2	△※2

※1△ アームサポートの跳ね上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポートが接触しないようご注意ください。
※2△ フット・レッグサポートの挙上角度によっては、挙上式フット・レッグサポートと車いすのフレームが接触し、車いすのフレームにキズがつく場合がありますのでご注意ください。

※1 座面高の調節作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。　※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

工具なしでシート幅が調整でき、小柄な体格のご利用者様に幅広く対応します。(シート幅38・40・42cmの3段階調整式)

NA-SU7・Lo

補装具車椅子 レディメイド

249,500円 (非課税)

00175-000437

耐100kg 自走用



NAH-SU7・Lo

補装具車椅子 レディメイド

249,500円 (非課税)

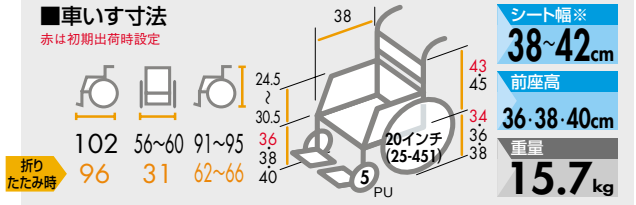
00175-000438

耐100kg 介助用



NA-SU7・Lo (シート幅調整式※38・40・42cm)

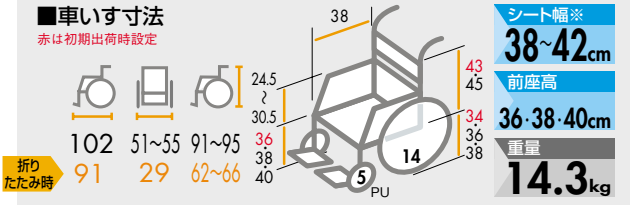
■車いす寸法
赤は初期出荷時設定



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

NAH-SU7・Lo (シート幅調整式※38・40・42cm)

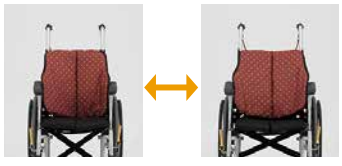
■車いす寸法
赤は初期出荷時設定



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

工具いらず、簡単操作でシート幅調整。

■工具いらず、簡単操作でシート幅調整



シート幅38cm　シート幅42cm

※シート幅の調整については、取扱説明書の手順と注意事項を必ずおまもりください。

シート幅調整方法のムービーはこちら



▲シート幅の調整で体形の変化や着こみにも対応します。

バックサポート高簡単調整



バックサポート高簡単調整

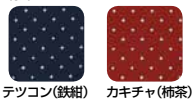
インナーシートを通すパーツの高さをかえるだけで、簡単にバックサポート高を調整できます。
(2段階、2cmピッチ)

標準フレームカラー

標準フレームカラー

標準バックサポートカラー

標準バックサポートカラー



テツコン(鉄紺)　カキチャ(柿茶)

ご注文時には、バックサポートカラーをご指定ください。

①NA-SU7・Lo　②NAH-SU7・Lo

■オプション対応

	①	②
ガートル掛け(KF-8B)	×	×
KF-28 マルチボンベ架	△※1	△※1
転倒防止装置(NEタイプ)(P14)	×	×
杖入れ(KF-7BM)	○	○
ワンストップブレーキ	×	×
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×	×
エレベーティング(KF-EB)	△※2	△※2

※1△ アームサポートの跳ね上げの際は、ボンベやその付属品にアームサポートが接触しないようご注意ください。
※2△ フット・レッグサポートの挙上角度によっては、挙上式フット・レッグサポートと車いすのフレームが接触し、車いすのフレームにキズがつく場合がありますのでご注意ください。

※1 座面高の調節作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。　※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

近日発売予定 ULTRA DESIGNED BY MIKI 6輪モデル SU6タイプ

補装具車椅子 レディメイド

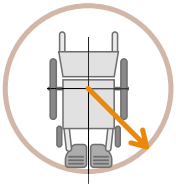


ここがポイント!

6輪SU6タイプは、駆動輪（主輪）の位置が搭乗者の重心と近く、小回り性能に優れ軽い力（一般的な車いすの約70%※の力）で操作ができます。だからとっても使いやすい!

※当社による測定。当社車いすとの比較。

軽い力で操作可能
小回りバツグン
体幹安定こぎやすい



回転半径53.5cm
（脚部をはずしたときは42.5cm）
※NAH-SU6・Loの場合

家屋内でスムーズに移動でき、便利に使える6輪タイプ。自走用と介助用にそれぞれHi / Loを揃えた4モデルです。

3D 幅 Cドラム IN OUT PU 折 座 ノーパンク

前座高 調節式 43・45・47 cm cm cm



PHOTO／NA-SU6・Hi

前座高 調節式 36・38・40 cm cm cm



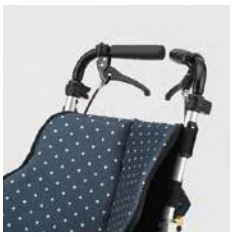
PHOTO／NAH-SU6・Lo

介助もラクラク



ガスダンパーを装備。
敷居等の段差の乗り越えもしやすくなっています。

押手ハンドルの内側収納可能



内側収納時

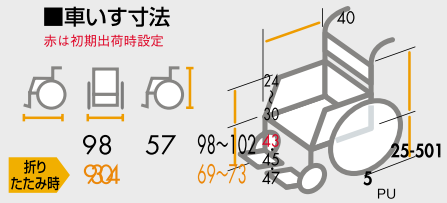
押手ハンドルが壁などにあたりにくくなり、家屋での旋回などがしやすくなります。



押手ハンドルの切替には工具は不要です。
（レバーによる固定式です）

NA-SU6・自走用

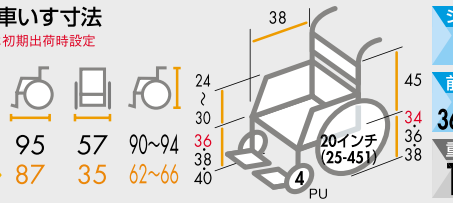
■車いす寸法
赤は初期出荷時設定



シート幅 40・43cm
前座高 41 43 45 43・45・47cm
重量 17.3kg

NA-SU6・Lo自走用

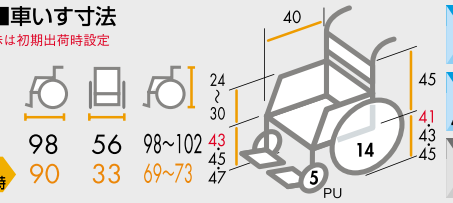
■車いす寸法
赤は初期出荷時設定



シート幅 40・43cm
前座高 36・38・40cm
重量 16.5kg

NAH-SU6・Hi介助用

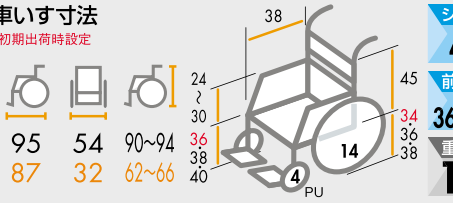
■車いす寸法
赤は初期出荷時設定



シート幅 40・43cm
前座高 41 43 45 43・45・47cm
重量 15.1kg

NAH-SU6・Lo介助用

■車いす寸法
赤は初期出荷時設定



シート幅 40・43cm
前座高 36・38・40cm
重量 14.7kg

※上記各モデルの重量には座クッションの重量を含んでおりません。

掲載の写真・スペックの数値は開発中のものです。実際に発売される製品とは一部が異なりますのでご了承ください。

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。